

РЕНО

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ

N.T. 2324A

Основное руководство: **M.R. 307**

СИСТЕМЫ БЛОКИРОВКИ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

77 11 204 266

ИЮНЬ 1995

Русская редакция

Способы ремонта, рекомендованные изготовителем в данном документе, установлены в соответствии с техническими условиями, действующими на момент составления документа.

Они могут меняться, если изготовитель будет вносить изменения в производство различных узлов и аксессуаров автомобилей своей марки.

Все авторские права принадлежат Рено.

Воспроизведение или перевод - даже частичные - настоящего документа, а также использование системы условной нумерации запасных частей запрещены без предварительного письменного разрешения Рено.

Оглавление

82	ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ	Стр.	82	ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ	Стр.
	Система блокировки запуска двигателя с ПДУ			Система блокировки запуска двигателя с ПДУ - 2-е поколение	
	ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	82-1		ОПИСАНИЕ	82-21
	РАСПОЗНАВАНИЕ	82-2		АВТОМАТИЧЕСКАЯ АКТИВАЦИЯ СИСТЕМЫ БЛОКИРОВКИ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ	82-22
	Система блокировки запуска двигателя с ПДУ - 1-е поколение			ЭКСПЛУАТАЦИЯ	82-22
	ОПИСАНИЕ	82-3		ЗАМЕНА ПДУ	82-23
	АВТОМАТИЧЕСКАЯ АКТИВАЦИЯ СИСТЕМЫ БЛОКИРОВКИ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ	82-4		ПОРЯДОК ПОВТОРНОЙ СИНХРОНИЗАЦИИ	82-23
	ЭКСПЛУАТАЦИЯ	82-5		ЗАМЕНА ТОЛЬКО ДЕКОДЕРА	82-25
	ЗАМЕНА ПДУ	82-5		ПОРЯДОК ПРОГРАММИРОВАНИЯ	82-25
	ПОРЯДОК РЕСИНХРОНИЗАЦИИ	82-6		КОМПЛЕКТНАЯ ЗАМЕНА	82-26
	ЗАМЕНА ТОЛЬКО ДЕКОДЕРА	82-7		ЗАМЕНА КОМПЬЮТЕРА ВПРЫСКА	82-27
	ПРОГРАММИРОВАНИЕ	82-7		ПРОВЕРКА КОМПЬЮТЕРА ВПРЫСКА	82-28
	КОМПЛЕКТНАЯ ЗАМЕНА	82-8		НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМЫ ПРИ РАБОТАЮЩЕМ ДВИГАТЕЛЕ	82-29
	ЗАМЕНА КОМПЬЮТЕРА ВПРЫСКА	82-9		ПОРЯДОК ВВОДА АВАРИЙНОГО КОДА	82-29
	ПРОВЕРКА КОМПЬЮТЕРА ВПРЫСКА	82-9		ПОДСОЕДИНЕНИЕ ДЕКОДЕРА	82-31
	НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМЫ ПРИ РАБОТАЮЩЕМ ДВИГАТЕЛЕ	82-10		СХЕМА	82-32
	ПРОЦЕДУРА ВВОДА АВАРИЙНОГО КОДА	82-10		ОБОЗНАЧЕНИЯ	82-33
	ПОДСОЕДИНЕНИЕ ДЕКОДЕРА	82-12		ПОДКЛЮЧЕНИЕ	82-33
	СХЕМА	82-13		ДИАГНОСТИКА	82-34
	ОБОЗНАЧЕНИЯ	82-14		ДИАГНОСТИКА СИСТЕМЫ БЛОКИРОВКИ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ С ПДУ	
	ПОДКЛЮЧЕНИЕ	82-14		1-Е ПОКОЛЕНИЕ	82-40
	ДИАГНОСТИКА	82-15		2-Е ПОКОЛЕНИЕ	82-46

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

На модель "Лагуна" в настоящее время устанавливается система блокировки запуска двигателя двух поколений.

В зависимости от двигателя эти автомобили оборудуются:

- Системой блокировки запуска двигателя с ПДУ 1-го поколения (с динамическим инфракрасным кодовым сигналом) для двигателей **F, Z** и **N7Q 700**.
- Системой блокировки запуска двигателя с ПДУ 2-го поколения для двигателей **N7Q 704**.

Эти две системы блокировки запуска двигателя имеют динамический инфракрасный кодовый сигнал, который невозможно перехватить с целью угона машины.

При этом инфракрасный кодовый сигнал, передаваемый одним из двух ПДУ, будет изменяться при каждом нажатии на кнопку ПДУ (динамический код).

ПРИМЕЧАНИЕ: Систему дистанционного управления с динамическим инфракрасным кодовым сигналом можно также устанавливать на автомобили, не оборудованные системой блокировки запуска двигателя. В этом случае идентификационный номер ПДУ состоит из 7 знаков вместо 5 (номер, записанный в головке ключа). При этом порядок замены головки ключа с целью повторной синхронизации и программирования идентичен порядку, описанному в данной Технической Ноте.

Активировать систему блокировки запуска двигателя можно либо с помощью ПДУ, запирая двери, либо автоматически (см. условия на стр. 82-4).

В зависимости от поколения системы ее активация индицируется:

- Миганием сигнальной лампы впрыска (при включенном зажигании) на автомобилях, оборудованных системами блокировки запуска двигателя 1-го поколения.
- Миганием красной сигнальной лампы на кнопке запираения дверей на автомобилях, оборудованных системами блокировки запуска двигателя 2-го поколения.

При наличии неисправности в системе блокировки запуска двигателя (в ПДУ) может быть введен аварийный код:

- с помощью кнопки на торце ручки управления стеклоочистителем, сигнальной лампы впрыска и педали газа - для системы блокировки запуска двигателя 1-го поколения;
- с помощью кнопки запираения двери (неважно, с какой стороны) и ее красной сигнальной лампы - для системы блокировки запуска двигателя 2-го поколения.

Аварийный код следует запросить через местное представительство РЕНО.

В случае систем блокировки запуска двигателя 1-го поколения мастер по ремонту сам введет код, не сообщая его владельцу автомобиля. После введения кода автомобиль остается незащищенным от угона, пока система не будет отремонтирована.

В случае систем блокировки запуска двигателя 2-го поколения мастер по ремонту должен сообщить код владельцу автомобиля. После введения кода система блокировки запуска двигателя активируется примерно через 10 минут после каждого выключения зажигания.

ПРИМЕЧАНИЕ: Из соображений секретности никаких записей аварийного кода с автомобилем не передается.

РАСПОЗНАВАНИЕ

Определить поколение системы блокировки запуска двигателя можно с помощью диагностического прибора XR25. Установив переключатель ISO на **S8**, введите код **D39** (используя диагностическую карточку № 39).

В случае системы блокировки запуска двигателя 1-го поколения будет высвечиваться барграф 2 **левый** (1 поколение системы блокировки запуска двигателя).

В случае системы блокировки запуска двигателя 2-го поколения будет высвечен барграф 2 **правый** (2 поколение системы блокировки запуска двигателя).

ПРИМЕЧАНИЕ: На автомобилях, оборудованных этими системами, идентификационный номер инфракрасного кодового сигнала имеет 7 знаков вместо 5 (номер, записанный в головке ключа).

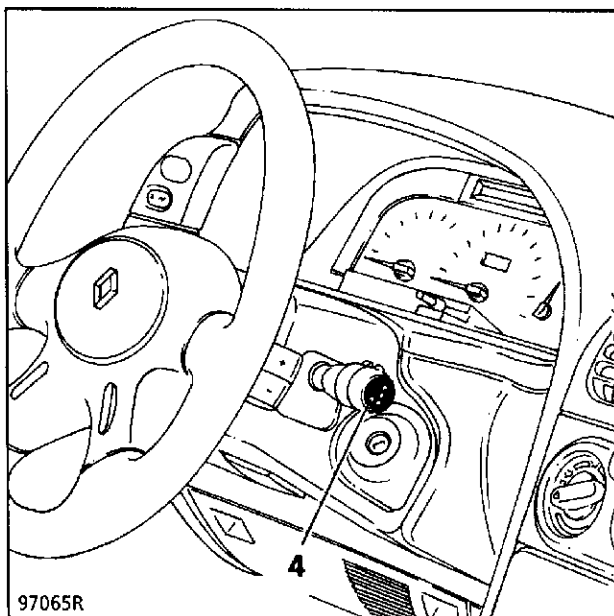
ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ БЛОКИРОВКИ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ С ПДУ 1-ГО ПОКОЛЕНИЯ С ДИНАМИЧЕСКИМ ИНФРАКРАСНЫМ КОДОМ

(устанавливается на автомобилях с двигателями **F, Z** и **N7Q 700**)

Данная система позволяет активировать блокировку запуска двигателя путем запираания дверей с помощью ПДУ или автоматически.

Система содержит:

- 2 специальных согласованных ПДУ с различными динамическими кодами;
- 1 сигнальную лампу впрыска, которая:
 - сообщает о неисправностях системы впрыска;
 - сообщает о неисправностях системы блокировки запуска двигателя в процессе работы двигателя (мигает при снижении оборотов и на оборотах холостого хода);
 - помогает ввести аварийный код.
- 1 кнопку (4) на торце ручки управления стеклоочистителем, используемую для ввода аварийного кода.



- 1 специальный декодер, независимо управляющий двумя ПДУ с различными динамическими кодами, снабженный:
 - двумя соединителями на **15** и **18** контактов,
 - функцией новых условий для автоматического срабатывания,
 - функцией поиска неисправностей с помощью диагностического прибора XR25,
 - функцией плавного отключения с задержкой плафона (в зависимости от комплектации).

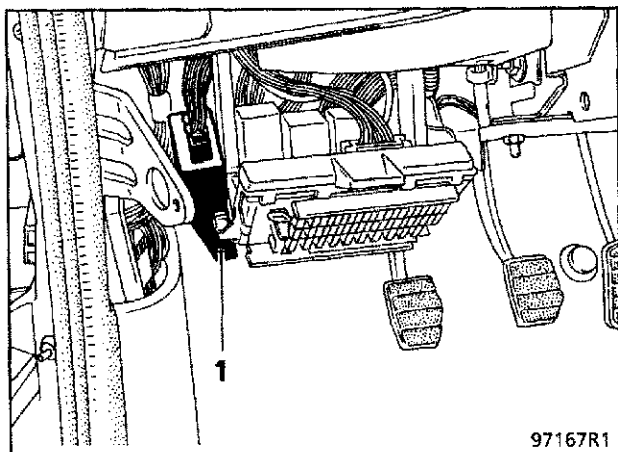
Система обладает следующими функциями:

- Декодирование инфракрасного сигнала от ПДУ.
- Управление системой блокировки запуска двигателя путем посылки кода в компьютер впрыска для разрешения или запрещения запуска двигателя.
- Запирание или отпирание боковых дверей и задней двери.
- Временное включение плафона (в зависимости от комплектации):
 - когда открывается одна из дверей (при отсутствии "+ после замка зажигания");
 - при использовании ПДУ для отпирания дверей.

Продолжительность включения плафона составляет примерно 15 секунд. Отсчет начинается заново при каждом срабатывании ПДУ (для отпирания или запираания), и каждый раз, когда дверь открывается вручную.

- Отключение плафона, включающегося при открывании дверей, при появлении "+ после замка зажигания", если все двери закрыты, и после запираания дверей с помощью ПДУ, даже если установленный период времени еще не истек.

Основной блок расположен на левой стороне коммутационного блока салона автомобиля (1).



АВТОМАТИЧЕСКАЯ АКТИВАЦИЯ СИСТЕМЫ БЛОКИРОВКИ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

Если двери автомобиля не были заперты с использованием ПДУ, система блокировки запуска двигателя активируется автоматически - "пассивная активация" (при отсутствии "+ после замка зажигания").

Условия

1. Если после выключения зажигания передние двери остаются закрытыми, система блокировки запуска двигателя автоматически активируется через 30 минут, если до этого не будет подано питание на вспомогательное оборудование или не будет включено зажигание.
2. Если после выключения зажигания открывается одна из передних дверей, система блокировки запуска двигателя автоматически активируется через 10 минут (через 1 минуту для Бельгии и Великобритании), если до этого не будет подано "+ на вспомогательное оборудование" или не будет включено зажигание.

Отсчет этого 10-минутного периода (1 минута для Бельгии и Великобритании) начинается с момента открывания одной из передних дверей. Если во время выключения зажигания одна из передних дверей уже была открыта, отсчет указанного периода начинается немедленно.

3. Система блокировки запуска двигателя автоматически активируется через 10 минут (через 1 минуту для Бельгии и Великобритании) после отпирания дверей с помощью ПДУ, если до этого не включались "+ на вспомогательное оборудование" или "+ после замка зажигания".

НАПОМИНАНИЕ:

- Для запуска двигателя после автоматической активации системы блокировки запуска двигателя необходимо запереть двери, а затем отпереть их с помощью ПДУ.
- Для запуска двигателя после отсоединения аккумуляторной батареи (или после отключения "+ до замка зажигания" на блоке декодера) необходимо отпереть двери с помощью ПДУ.
- Не автоматическая активация системы блокировки запуска двигателя выполняется путем запираия дверей с помощью ПДУ.

ВНИМАНИЕ: Если аккумуляторная батарея разряжена, падение напряжения при включении стартера может вызвать срабатывание системы блокировки запуска двигателя.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

При получении информации об отпирании дверей с помощью ПДУ декодер (1) производит опознавание полученного инфракрасного кода (динамического кода).

Если код опознан успешно, система отпирает двери, а когда происходит включение зажигания, она посылает в компьютер кодовый сигнал по линии кодовой связи.

В этот момент может произойти одно из следующих событий:

- Компьютер впрыска не имеет в своей памяти соответствующего кода:
 - Посланный в компьютер код запоминается в его памяти.
- Компьютер впрыска имеет в своей памяти соответствующий код:
 - Посланный в компьютер код сравнивается с кодом, записанным в его памяти.
 - Если коды совпадают, компьютер разблокирует систему впрыска, и становится возможно запустить двигатель.
При включении зажигания сигнальная лампа впрыска на приборной панели мигает в течение нескольких секунд, затем начинает гореть ровно, а после этого гаснет, показывая, что система работает нормально.
 - Если два кода не совпадают, компьютер оставляет систему впрыска заблокированной для предотвращения запуска двигателя.
При включении зажигания сигнальная лампа впрыска мигает, а запустить двигатель оказывается невозможно.

ПРИМЕЧАНИЕ: Любые манипуляции с ПДУ являются безрезультатными, если включены “+ на вспомогательное оборудование” или “+ после замка зажигания”).

ЗАМЕНА ПДУ

Неисправность ПДУ:

- Закажите запасной ПДУ, указав номер на головке ключа (7 знаков), и произведите повторную синхронизацию системы ДУ (см. описание порядка синхронизации).
- Если владельцу автомобиля требуется срочно устранить неисправность, можно заменить полный комплект (декодер + 2 ПДУ) (см. описание комплектной замены).

Утеря ПДУ:

- Закажите запасной ПДУ, указав номер на головке ключа со вторым радиопередатчиком ДУ (7 знаков) или на бирке со штриховым кодом (которая при продаже автомобиля обычно прикреплена к ключам), и произведите повторную синхронизацию системы ДУ (см. описание порядка синхронизации).
- В этом случае не забудьте заказать вкладыш с номером для новой головки ключа ПДУ.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если установить номер головки ключа не удастся (утрачены оба ПДУ и бирка), придется заменить весь комплект (декодер и 2 ПДУ, а также компьютер впрыска).

ВНИМАНИЕ: Данная система не может работать с тремя ПДУ (декодер в состоянии контролировать только два различных динамических кода).

ПОРЯДОК РЕСИНХРОНИЗАЦИИ

Ресинхронизация производится после замены ПДУ или после выхода кодового сигнала ПДУ за пределы диапазона возможностей декодера (более 1000 нажатий на кнопку ПДУ подряд не принимаются декодером).

Данная операция служит для согласования динамических кодов 2 пультов ДУ с декодером.

ВНИМАНИЕ: Чтобы после ресинхронизации можно было пользоваться обоими ПДУ, данную операцию необходимо выполнить для обоих пультов, даже если неисправен только один из них. В противном случае будет работать только тот, с которым проводилась синхронизация.

Для ресинхронизации необходимы диагностический прибор XR25 с кассетой № 14 и соответствующая диагностическая карточка № 39, а также аварийный код для данного автомобиля, который должен быть получен в местном представительстве РЕНО.

ВНИМАНИЕ: Раскодирования компьютера впрыска (или декодера) во время этой операции не происходит.

1. Система блокировки запуска двигателя должна быть активирована (воспользуйтесь вторым ПДУ или дождитесь автоматической активации системы).
2. Подключите к диагностическому соединителю диагностический прибор XR25 (переключатель ISO в положении S8).
3. Включите зажигание и введите на диагностическом приборе XR25 код D39 (должен высветиться барграф 10 левый).

ВНИМАНИЕ: Если отсоединена аккумуляторная батарея, включается функция антисканирования. Дважды нажмите кнопку ПДУ для отключения этой функции и повторите процедуру 1. Если ПДУ нет, подождите 15 минут с включенным зажиганием, прежде чем продолжить процедуру ресинхронизации по п.14.

4. Введите командный режим G40* и аварийный код для данного автомобиля; проверьте его с помощью клавиши (*) (данная процедура не приводит к раскодированию компьютера впрыска):
 - Если код введен правильно, на диагностическом приборе высвечивается "bon" и барграф 10 левый гаснет.
 - Если введен неверный код, на диагностическом приборе высвечивается "def", а барграф 10 левый остается высвеченным.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для ввода кода дается 3 попытки. Между каждой из попыток включите и выключите зажигание. Если и в третьей попытке вводится неверный код, вам придется подождать 15 минут, прежде чем можно будет сделать следующую попытку.

5. Выключите зажигание.
6. Нажмите и удерживайте нажатой не менее 2 секунд кнопку центрального управления замками дверей (сторона не имеет значения). Двери должны запереться, а затем отпереться. С этого момента вам отводится 15 секунд на выполнение двух последующих операций (7 и 8):
7. Нажмите кнопку первого ПДУ дважды в течение 3 секунд (двери запираются, а после второго нажатия отпираются).
8. Нажмите кнопку второго ПДУ дважды в течение 3 секунд (двери запираются, а после второго нажатия отпираются).

ВНИМАНИЕ: Для правильной передачи инфракрасного кодового сигнала обеспечьте, чтобы передатчик ПДУ во время операций 7 и 8 был направлен точно на приемник. Если эти операции будут выполнены неудачно, придется повторить всю операцию с самого начала.

НАПОМИНАНИЕ: При наличии второго ПДУ необходимо произвести его ресинхронизацию. В противном случае, для того, чтобы оба передатчика были действующими, придется заново произвести их повторную ресинхронизацию.

9. По окончании данной операции отсоедините диагностический прибор XR25 и проверьте работу замка дверей и системы блокировки запуска двигателя.

ВНИМАНИЕ: Использование ПДУ во время данной операции может привести к нарушению обмена данными между XR25 и декодером. В этом случае после использования ПДУ снова введите код D39.

ЗАМЕНА ТОЛЬКО ДЕКОДЕРА

Новый декодер поставляется незакодированным. После установки на автомобиль для обеспечения его работоспособности в него необходимо ввести коды обоих ПДУ (см. описание порядка программирования).

ПРИМЕЧАНИЕ: В этом случае с компьютером впрыска никаких действий не производится. В компьютере сохраняется тот же самый код системы блокировки запуска двигателя.

ВНИМАНИЕ: После того, как в декодер введен код ПДУ, этот код невозможно ни удалить, ни ввести вместо него какой-либо другой.

ВНИМАНИЕ!

Установка декодера 2-го поколения на автомобиль, оборудованный системой блокировки запуска двигателя 1-го поколения, не допускается.

Если в компьютер впрыска 1-го поколения ввести код декодера 2-го поколения, в него окажется невозможно ввести аварийный код или очистить память.

В этом случае придется заменить компьютер впрыска и декодер.

В обратном случае (установка декодера 1-го поколения на автомобиль, оборудованный системой блокировки запуска двигателя 2-го поколения), опасности перекодирования компьютера впрыска не существует (ввод кода невозможен). В этом случае необходимо заменить только декодер. Прежде чем заказывать декодер со склада, с помощью диагностического прибора XR25 проверьте, к 1-му или 2-му поколению относится система (код D39 системы блокировки запуска двигателя равен 1 или 2).

ПРОГРАММИРОВАНИЕ

Каждый декодер может быть подвергнут данной операции только один раз. Пока эта операция не выполнена, завести двигатель не удастся (кроме случая, когда компьютер впрыска не закодирован).

ВНИМАНИЕ: Для того чтобы декодер разрешил запуск двигателя, операция программирования должна быть выполнена с обоими ПДУ.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для программирования можно использовать диагностический прибор XR25, однако это нецелесообразно.

1. Зажигание должно быть выключено (должен высвечиваться барграф **19 правый** диагностического прибора XR25).
2. Нажмите и удерживайте в нажатом состоянии не менее 2 секунд кнопку центрального управления замками дверей (сторона не имеет значения). Двери запираются, а затем отпираются.

С этого момента вам отводится 15 секунд на выполнение двух следующих операций (3 и 4) (в течение этих 15 секунд высвечивается барграф **19 левый** диагностического прибора XR25).

3. Нажмите кнопку первого ПДУ дважды в течение 3 секунд (двери запираются, а после второго нажатия отпираются).
4. Нажмите кнопку второго ПДУ дважды в течение 3 секунд (двери запираются, а после второго нажатия отпираются).
5. Операция закончена; проверьте работу систем запираения дверей и блокировки запуска двигателя (барграф **19 правый** гаснет).

ВНИМАНИЕ: Для правильной передачи инфракрасного кодового сигнала обеспечьте, чтобы передатчик ПДУ во время операций 3 и 4 был направлен точно на приемник. Если эти операции будут выполнены неудачно, придется повторить всю операцию с самого начала.

ПРИМЕЧАНИЕ: Включение зажигания вызывает прерывание операции программирования, что индицируется отпиранием дверей. Декодер после этого возвращается в исходное состояние.

Программирование не произойдет, если второй ПДУ идентичен первому или несовместим с ним. Тем самым обеспечивается согласование двух передатчиков.

ПРИМЕЧАНИЕ: Использование ПДУ во время данной операции может привести к нарушению обмена данными между XR25 и декодером. В этом случае после использования ПДУ снова введите код **D39**.

КОМПЛЕКТНАЯ ЗАМЕНА (декодер и два ПДУ)

Если заменяется весь комплект, необходимо:

- Стереть старый код в компьютере впрыска с помощью аварийной процедуры (путем ввода номера аварийного кода для данного автомобиля, который должен быть получен в местном представительстве РЕНО.
- Ввести коды двух новых ПДУ в новый декодер (поставляемый незакодированным) и в компьютер впрыска.

ВНИМАНИЕ!

Установка декодера 2-го поколения на автомобиль, оборудованный системой блокировки запуска двигателя 1-го поколения, не допускается. Если в компьютер впрыска 1-го поколения ввести код декодера 2-го поколения, в него окажется невозможно ввести аварийный код или очистить память. В этом случае придется заменить компьютер впрыска и декодер. В обратном случае (установка декодера 1-го поколения на автомобиль, оборудованный системой блокировки запуска двигателя 2-го поколения), опасности перекодирования компьютера впрыска не существует (ввод кода невозможен). В этом случае необходимо заменить только декодер. Прежде чем заказывать декодер со склада, с помощью диагностического прибора XR25 проверьте, к 1-му или 2-му поколению относится система (код D39 системы блокировки запуска двигателя равен 1 или 2).

1. Снимите подлежащий замене декодер.
2. Установите новый декодер.
3. С помощью аварийной процедуры сотрите старый код, записанный в компьютере впрыска, и номер кода, соответствующий старому комплекту (см. порядок ввода аварийного кода).
ВНИМАНИЕ: В этом случае код **обязательно** должен быть введен с помощью кнопки на ручке управления стеклоочистителем, а не с помощью диагностического прибора XR25.
4. Введите в декодер коды двух новых ПДУ (см. описание операции программирования).

5. Введите новый код в компьютер впрыска, для чего включите зажигание (при этом двери должны быть отперты с помощью ПДУ).
6. Выполнив данную операцию, проверьте работу замка дверей и системы блокировки запуска двигателя.

ЗАМЕНА КОМПЬЮТЕРА ВПРЫСКА

Компьютер впрыска поставляется в незакодированном виде. После установки компьютера в него должен быть введен код блокировки запуска двигателя.

Произведите следующие действия:

- Отоприте двери с помощью ПДУ.
- Включите зажигание на несколько секунд.
- Заприте двери с помощью ПДУ; функция блокировки запуска двигателя начинает действовать.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для проверки работы системы закройте двери с помощью ПДУ изнутри автомобиля, после чего включите зажигание. Сигнальная лампа впрыска должна мигать, а запуск двигателя должен быть запрещен.

ПРОВЕРКА КОМПЬЮТЕРА ВПРЫСКА (контрольного)

ВНИМАНИЕ: Если проверке подвергается незакодированный компьютер впрыска со склада или компьютер с другого автомобиля (контрольный), после его установки двери **ОБЯЗАТЕЛЬНО** должны быть заперты с помощью ПДУ (использование системы дистанционного управления во время проверки не допускается).

Если двери незаперты, при включении зажигания декодер посылает на компьютер впрыска кодовый сигнал, который при этом будет введен в память.

Для предотвращения запоминания этого кода, который может сделать компьютер впрыска непригодным для использования после проверки, двери должны быть заперты с помощью ПДУ. При этом в момент включения зажигания кодовый сигнал не посылается (компьютер остается незакодированным).

ПРИМЕЧАНИЕ: Все компьютеры впрыска, устанавливаемые на данные автомобили, могут быть закодированы (включая и те, которые установлены на автомобили, не оборудованные системой блокировки запуска двигателя).

НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМЫ ПРИ РАБОТАЮЩЕМ ДВИГАТЕЛЕ

Если при работающем двигателе компьютер впрыска обнаруживает неисправность системы, сигнальная лампа впрыска на приборной панели начинает мигать при снижении оборотов и на оборотах холостого хода (при числе оборотов менее 1500 об/мин).

ВНИМАНИЕ: В этом случае для того, чтобы система блокировки запуска двигателя могла снова начать работу, необходимо после ремонта стереть данные о неисправности из запоминающего устройства компьютера впрыска.

1. Отоприте двери с помощью ПДУ.
2. Подсоедините XR25 и используйте диагностическую карточку, соответствующую типу впрыска в данном автомобиле.
3. Включите зажигание. Убедитесь, что переключатель ISO находится в надлежащем положении, и введите в диагностический прибор XR25 код впрыска.
4. Барграф неисправности системы блокировки запуска двигателя должен высвечиваться непрерывно. При включенном зажигании дождитесь, пока этот барграф начнет мигать (примерно через 70 секунд). Введите код G0** для очистки памяти, после чего выключите зажигание.
5. Заприте и отоприте двери с помощью ПДУ, после чего включите зажигание.
6. Отключите зажигание, заприте двери с помощью ПДУ и проверьте правильность работы системы блокировки запуска двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ: Во избежание каких-либо проблем с двигателем, после очистки памяти компьютера впрыска дайте двигателю проработать 5 минут на холостых оборотах, прежде чем вернуть автомобиль владельцу (кроме случаев, когда проводятся дорожные испытания). Это позволит компьютеру впрыска произвести самонастройку (см. Руководство по ремонту M.R. 307, раздел "Впрыск").

ПРИМЕЧАНИЕ: На компьютерах впрыска некоторых поколений можно стереть неисправность путем отсоединения аккумуляторной батареи. В этом случае необходимо выполнить только действия 5 и 6.

ПРОЦЕДУРА ВВОДА АВАРИЙНОГО КОДА

(В настоящее время данная операция должна выполняться только уполномоченными дилерами Рено).

ВНИМАНИЕ: В этом случае код следует вводить с помощью кнопки на торце ручки управления стеклоочистителем, а не с помощью диагностического прибора XR25.

Включите зажигание, на приборной панели начнет мигать сигнальная лампа впрыска (система блокировки запуска двигателя должна быть активна).

После выяснения номера кода:

1. Нажмите и удерживайте педаль газа, при этом сигнальная лампа впрыска гаснет.
2. Наблюдая за сигнальной лампой впрыска, которая должна включаться после каждого нажатия, нажимайте кнопку бортового компьютера, при этом число нажатий должно быть равно первой цифре кода.
3. Отпустите педаль газа; сигнальная лампа впрыска начинает мигать.

Повторите операции 1, 2, 3 для последовательного ввода трех остальных цифр кода.

После ввода кода сигнальная лампа впрыска начинает гореть ровно, а затем гаснет. Если она мигает, значит, код введен неверно. Отключите зажигание, а затем повторите процедуру ввода кода.

ВНИМАНИЕ: На ввод кода дается три попытки. Если после третьей попытки код оказывается неверным, вам придется или подождать 15 минут, прежде чем предпринять следующую попытку, или воспользоваться диагностическим прибором XR25.

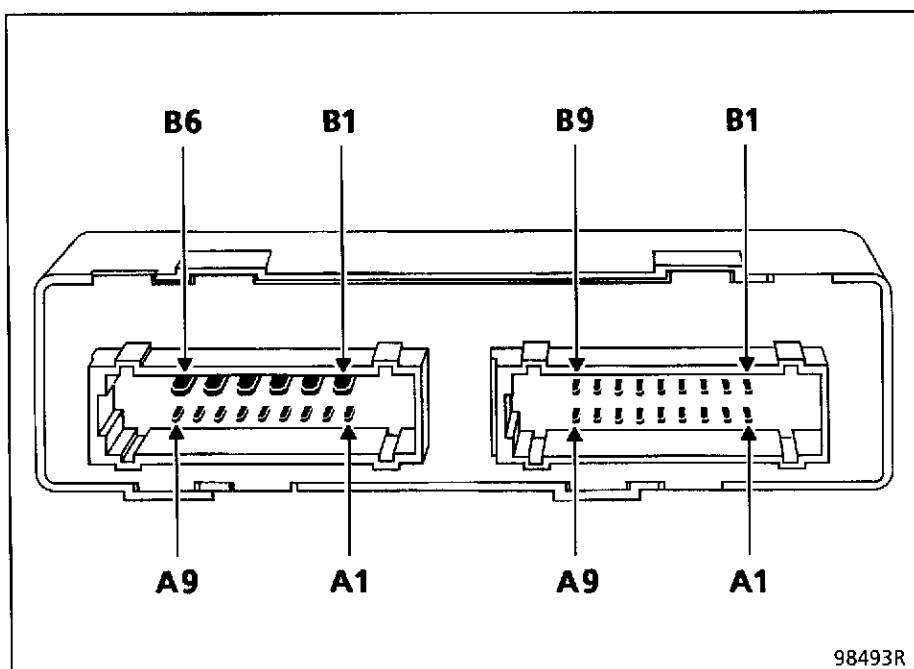
Данный метод обеспечивает очистку памяти компьютера впрыска путем ввода кода впрыска, а затем кода G0** (в случае автоматической коробки селектор АКП должен находиться в положении Park или Neutral).

После того как память компьютера впрыска будет очищена, можно снова ввести код вручную.

После использования данного метода дайте двигателю проработать 5 минут на холостых оборотах, прежде чем вернуть автомобиль владельцу (кроме случаев, когда проводятся дорожные испытания). Компьютер впрыска сможет тогда произвести самонастройку во избежание каких-либо проблем с двигателем (см. Руководство по ремонту M.R. 307, раздел "Впрыск").

После того как код будет подтвержден, автомобиль больше не защищен от угона функцией блокировки запуска двигателя и используется, как обычный автомобиль.

ПОДСОЕДИНЕНИЕ ДЕКОДЕРА



98493R

15-контактный соединитель

Контакт	Назначение
A1	"+" после замка зажигания"
A2	Информация об открывании дверей
A3	Информация о закрывании дверей
A4	Не используется
A5	Информация с диагностического соединителя (линия L)
A6	Не используется
A7	Не используется
A8	Не используется
A9	Не используется
B1	Дверь закрыта
B2	Закодированная информация в компьютер впрыска
B3	Дверь открыта
B4	Информация с диагностического соединителя (линия K)
B5	"+" до замка зажигания"
B6	Масса

18-контактный соединитель

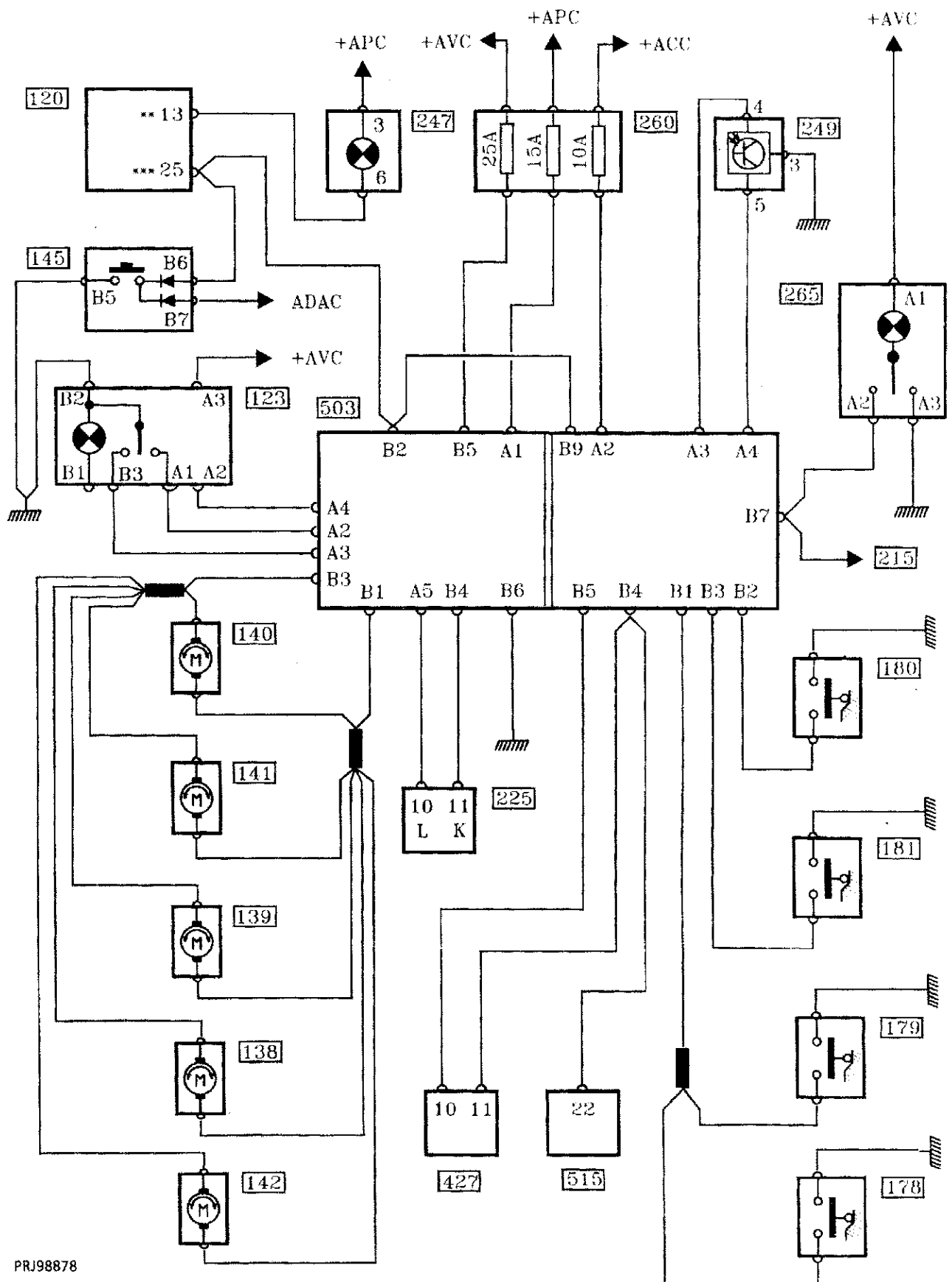
Контакт	Назначение
A1	Не используется
A2	"+" на вспомогательное оборудование"
A3	Входной инфракрасный сигнал
A4	Питание инфракрасного приемника
A5	Электрические стеклоподъемники*
A6	Дополнительное питание электрических стеклоподъемников
A7	Не используется
A8	Не используется
A9	Не используется
B1	Выключатели задних дверей**
B2	Выключатель левой передней двери
B3	Выключатель правой передней двери
B4	Информация об открытой двери в охранную сигнализацию**
B5	Информация о закрытой двери в охранную сигнализацию**
B6	Не используется
B7	Таймер / Плафон, включающийся при открывании дверей
B8	Не используется
B9	Закодированная информация на контакт B2 15-контактного соединителя (в зависимости от разводки)***

* Для наиболее оснащенных X56, снабженных функцией автоматического подъема стекол

** В зависимости от комплектации

*** В настоящее время не используется

СХЕМА (модель Х56 в полной комплектации)



PRJ98878

ОБОЗНАЧЕНИЯ

- 104 Замок зажигания
- 120 Компьютер впрыска
- 123 Кнопка запираения двери
- 138 Электродвигатель запираения задней правой двери
- 139 Электродвигатель запираения задней левой двери
- 140 Электродвигатель запираения двери водителя
- 141 Электродвигатель запираения двери пассажира
- 142 Электродвигатель запираения задней двери
- 145 Ручка управления стеклоочистителем
- 178 Выключатель задней правой двери
- 179 Выключатель задней левой двери
- 180 Выключатель двери водителя
- 181 Выключатель двери пассажира
- 215 Задний плафон, включающийся при открывании дверей
- 225 Диагностический соединитель
- 247 Сигнальная лампа впрыска на приборной панели
- 249 Инфракрасный приемник
- 265 Потолочная панель
- 427 Блок охранной сигнализации
- 503 Декодер
- 515 Блок запоминания положения сиденья водителя

** 13 на моделях F3P и F3R
26 на моделях N7Q и Z7X

*** 10 на модели F3P
25 на модели F3R
35 на моделях N7Q и Z7X

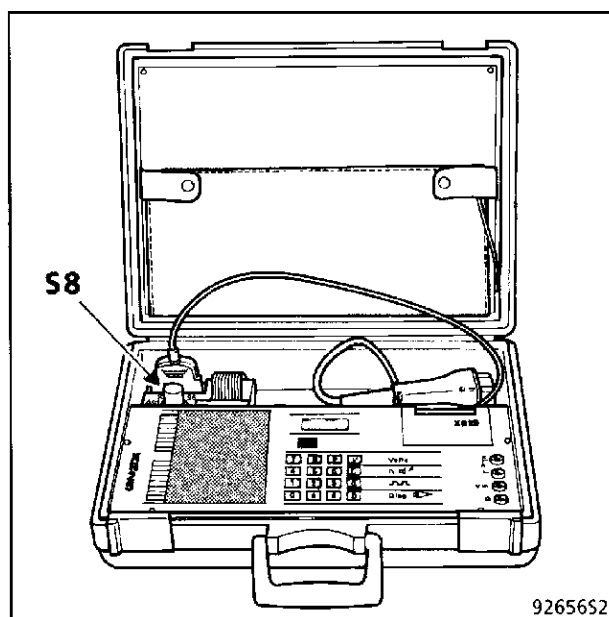
ПРИМЕЧАНИЕ: На моделях с неполной комплектацией (без таймера отключения плафонов) цепи освещения салона не проходят через декодер.

ДИАГНОСТИКА

При наличии неисправности в системе блокировки запуска двигателя найти эту неисправность можно с помощью диагностического прибора XR25.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ

Используйте кассету № 14 и соответствующую диагностическую карточку № 39.



Подключите диагностический прибор XR25 к диагностическому соединителю.

Переведите переключатель ISO в положение **S8**.

С помощью ПДУ введите индивидуальный код системы блокировки запуска двигателя - **D39**.

ДИАГНОСТИКА

№ 39			Код: D 3 9	Индикация: 1. E1r
1			НАЛИЧИЕ КОДА	<input type="checkbox"/>
2	СИСТЕМА БЛОКИРОВКИ ДВИГАТЕЛЯ 1	CONFIGURATION	СИСТЕМА БЛОКИРОВКИ ДВИГАТЕЛЯ 2	<input type="checkbox"/>
3	СИСТЕМА БЛОКИРОВКИ ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ 1	COMPUTER (ФИКСИРОВАННЫЙ ДИСПЛЕЙ)	КODOVЫЙ ЭЛЕКТРОКЛАПАН ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ (SOL)	<input type="checkbox"/>
4	СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА (СВЕТОДИОД) ТОЛЬКО ДЛЯ СИСТЕМЫ БЛОКИРОВКИ ДВИГАТЕЛЯ 1			
5	"+ ПОСЛЕ ЗАМКА ЗАЖИГАНИЯ" ПРИСУТСТВУЕТ		"+ НА ВСПОМОГАТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ" ПРИСУТСТВУЕТ	<input type="checkbox"/>
6	СРАБАТЫВАНИЕ ЭЛЕКТРОКЛАПАНА ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ		ЛИНИЯ КОДОВОГО СИГНАЛА	<input type="checkbox"/>
7	ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ	НЕИСПРАВНОСТИ		
8	ЕСЛИ <input type="checkbox"/> КЛЮЧ ВСТАВЛЕН В ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ ЕСЛИ <input type="checkbox"/> НЕ ПРОВЕРЯЕТСЯ		КЛЮЧ ВСТАВЛЕН	<input type="checkbox"/>
9	ЕСЛИ <input type="checkbox"/> ПРОВЕРКА ЕСЛИ <input type="checkbox"/> НЕ ПРОВЕРЯЕТСЯ		ПОВТОРНАЯ ИНДИКАЦИЯ СРАБАТЫВАНИЯ ЭЛЕКТРОКЛАПАНА ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ	<input type="checkbox"/>
10	СИСТЕМА БЛОКИРОВКИ ДВИГАТЕЛЯ АКТИВИРОВАНА		ПОВТОРНАЯ ИНДИКАЦИЯ НЕИСПРАВНОСТИ КОДОВОЙ ЛИНИИ	<input type="checkbox"/>
СИСТЕМА БЛОКИРОВКИ ДВИГАТЕЛЯ (ПДУ) Очистка памяти : G 0 ** Конец проверки : G 1 3 *		РЕЖИМ УПРАВЛЕНИЯ : G.. * 01 Механич. проверка электроклапана диз. двиг. (только если линия 3 Пр <input type="checkbox"/> и линия 6 Пр / Лев <input type="checkbox"/>) Проверка: Выключите зажигание, введите: G01* Снова включите зажигание. В течение 30 сек. клапан откроется и закроется (для проверки прислушайтесь к щелчку). 03 Управление освещением салона 08 Движение открывания 09 Движение закрывания 15 Закрывание : Электрические стеклоподъемники Реферанс : G70 *		
11	НАЖМИТЕ НА ГОЛОВКУ ПДУ (ДЛЯ ОТКРЫВАНИЯ) СИГНАЛ ПОЛУЧЕН		СИГНАЛ ВЕРЕН	<input type="checkbox"/>
12	НАЛИЧИЕ ФУНКЦИИ ОТКЛЮЧЕНИЯ ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА ПОСЛЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ СИСТЕМЫ ДУ (В ЗАВИСИМОСТИ ОТ КОМПЛЕКТАЦИИ)			<input type="checkbox"/>
13	Если <input type="checkbox"/> проверка СОСТОЯНИЕ СИГНАЛЬНОЙ ЛАМПЫ БЛОКИРОВКИ ДВИГАТЕЛЯ Если <input type="checkbox"/> не проверяется			<input type="checkbox"/>
14	ВЫПОЛНИТЕ КОМАНДУ : СРЕ ОТПИРАНИЕ		ЗАПИРАНИЕ	<input type="checkbox"/>
15	НАЖМИТЕ НА ГОЛОВКУ ПДУ (3 сек.) ОТКРЫВАНИЕ (Сигнал) ЗАКРЫВАНИЕ			<input type="checkbox"/>
16	РАБОТА ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ ОТКРЫВАНИЕ (Движение)ЗАКРЫВАНИЕ			<input type="checkbox"/>
17	РАЗРЕШЕНИЕ		ЗАКРЫВАНИЕ СТЕКОЛ (ПДУ) (С ФУНКЦИЕЙ ЗАЩИТНОГО ОТКЛЮЧЕНИЯ)	ИДЕТ ЗАКРЫВАНИЕ <input type="checkbox"/>
18	ПЕРЕДНИЙ		КОНТАКТ ДВЕРИ (СВЕТИТСЯ ПРИ ОТКРЫТОЙ ДВЕРИ)	ЗАДНИЙ <input type="checkbox"/>
19	ИДЕТ ПРОВЕРКА		ПРОВЕРКА НЕ ВЫПОЛНЕНА	<input type="checkbox"/>
20			ПАМЯТЬ XR25 (0)	<input type="checkbox"/>












14 РУС.













FI21439



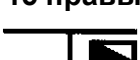









Барграфы на цветном фоне являются барграфами неисправностей.
 Барграфы на белом фоне являются барграфами состояния.

ИНТЕРПРЕТАЦИЯ БАРГРАФОВ

Барграф

<p>1 правый</p> 	<p>Наличие кода. Высвечивается после ввода кода D39 (переключатель ISO на S8). Показывает установку связи между XR25 и декодером.</p>
<p>2 левый</p> 	<p>Высвечивается, если проверке подвергается система блокировки запуска двигателя 1-го поколения (только с помощью ПДУ с динамическим инфракрасным кодом).</p>
<p>2 правый</p> 	<p>Высвечивается, если проверке подвергается система блокировки запуска двигателя 2-го поколения.</p>
<p>3 левый</p> 	<p>Не используется.</p>
<p>3 правый</p> 	<p>Высвечивается, если проверке подвергается система блокировки дизельного двигателя 2-го поколения с кодовым электроклапаном.</p>
<p>4 левый</p> 	<p>Высвечивается, если имеется красная сигнальная лампа блокировки запуска двигателя (G38*).</p>
<p>5 левый</p> 	<p>Высвечивается при наличии на декодере "+ после замка зажигания".</p>
<p>5 правый</p> 	<p>Высвечивается при наличии на декодере вспомогательного плюсового напряжения.</p>
<p>6 левый</p> 	<p>Не используется.</p>
<p>6 правый</p> 	<p>Не используется.</p>
<p>7 левый</p> 	<p>Не используется.</p>

<p>8 левый</p> 	<p>Не используется.</p>
<p>8 правый</p> 	<p>Не используется.</p>
<p>9 левый</p> 	<p>Не используется.</p>
<p>9 правый</p> 	<p>Не используется.</p>
<p>10 левый</p> 	<p>Высвечивается, когда система блокировки запуска двигателя активирована.</p>
<p>10 правый</p> 	<p>Не используется.</p>
<p>11 левый</p> 	<p>Высвечивается при нажатии кнопки ПДУ. Показывает срабатывание системы дистанционного управления.</p>
<p>11 правый</p> 	<p>Высвечивается при нажатии кнопки ПДУ, если инфракрасный код является правильным.</p>
<p>12 правый</p> 	<p>Не используется.</p>
<p>13 левый</p> 	<p>Высвечивается, если имеется красная сигнальная лампа блокировки запуска двигателя (G38*) (в настоящее время не используется).</p>
<p>13 правый</p> 	<p>Высвечивается, если горит сигнальная лампа блокировки запуска двигателя (показывает состояние сигнальной лампы) (в настоящее время не используется).</p>
<p>14 левый</p> 	<p>Высвечивается при получении информации об отпирании дверей с кнопки центрального управления замками дверей.</p>

<p>14 правый</p> 	<p>Высвечивается при получении информации о запирании дверей с кнопки центрального управления замками дверей.</p>
<p>15 левый</p> 	<p>Высвечивается, когда информация об отпирании дверей посылается в блоки охранной сигнализации и запоминания положения сиденья водителя.</p>
<p>15 правый</p> 	<p>Высвечивается, когда информация о запирании дверей посылается в блок охранной сигнализации.</p>
<p>16 левый</p> 	<p>Высвечивается, когда информация об отпирании дверей посылается электродвигателям дверных замков.</p>
<p>16 правый</p> 	<p>Высвечивается, когда информация о запирании дверей посылается электродвигателям дверных замков.</p>
<p>17 левый</p> 	<p>Высвечивается, когда разрешен подъем стекол (даже если соответствующее оборудование не установлено).</p>
<p>17 правый</p> 	<p>Высвечивается при получении от системы дистанционного управления запроса на автоматический подъем стекол (при закрытых дверях нажимайте кнопку ПДУ не менее 2 секунд) (только на автомобилях с максимальной комплектацией, оснащенных функцией автоматического подъема стекол).</p>
<p>18 левый</p> 	<p>Высвечивается, если открыта одна из передних дверей.</p>
<p>18 правый</p> 	<p>Высвечивается, если открыта одна из задних дверей (в зависимости от комплектации).</p>
<p>19 левый</p> 	<p>Высвечивается примерно 15 секунд во время операций программирования или ресинхронизации.</p>
<p>19 правый</p> 	<p>Высвечивается, если декодер не закодирован (новый блок).</p>
<p>20 правый</p> 	<p>Функция памяти диагностического прибора XR25.</p>

СПИСОК РАЗЛИЧНЫХ #-КОМАНД

- #01** Считывание команды для элемента, открытого последним
 - 1 → Отпирание
 - 2 → Запирание
- #02** Источник команды для элемента, открытого последним
 - 1 → Система дистанционного управления
 - 2 → Кнопка центрального управления замками дверей
- #06** Наличие задержки отключения плафона (в зависимости от исполнения декодера)
 - 0 → Таймер отключения плафона отсутствует
 - 1 → Таймер отключения плафона предусмотрен (только на автомобилях полной комплектации)
- #07** Наличие постепенного отключения плафона (только если #06 = 1 на автомобилях полной комплектации)
 - 0 → Плавное отключение отсутствует
 - 1 → Плавное отключение предусмотрено

КОМАНДНЫЕ РЕЖИМЫ G--*

Для использования данной функции введите на диагностическом приборе XR25 сначала G, а затем номер командного режима и звездочку.

- 03 Контроль плафона, включающегося после открывания дверей (зажигает плафон 3 раза на автомобилях полной комплектации)
- 05 Контроль сигнальной лампы системы блокировки запуска двигателя (зажигает 3 раза красную сигнальную лампу блокировки запуска двигателя, если она установлена)
- 06 Активация информации "дверь отперта" для блоков охранной сигнализации и запоминания положения сиденья водителя
- 07 Активация информации "дверь заперта" для блока охранной сигнализации
- 08 Команда на отпирание дверей (включает электродвигатели 3 раза в сторону отпирания)
- 09 Команда на запираание дверей (включает электродвигатели 3 раза в сторону запираания)
- 15 Подъем стекол (только на наиболее оснащенных автомобилях, имеющих функцию автоматического подъема стекол)
- 38 Наличие красной сигнальной лампы блокировки запуска двигателя, показываемое барграфом 4 левым (в настоящее время не используется)

0 → Не имеется	}	Проверить, вводя * (активация будет выполнена после использования системы ДУ)
1 → Имеется		

- 40 Ввод аварийного кода (должен быть высвечен барграф 10 левый и включено зажигание).
Этот командный режим используется для операции ресинхронизации (см. стр. 6). Его нельзя использовать для декодирования компьютера впрыска.

Введите на диагностическом приборе XR25 аварийный код и проверьте его, нажав клавишу * (чтобы можно было завести двигатель, выключите и снова включите зажигание).

Если код введен верно, на диагностическом приборе XR25 индицируется "bon", а барграф 10 левый гаснет.

Если код введен неверно, на диагностическом приборе XR25 индицируется "def", а барграф 10 левый остается высвеченным.

ВНИМАНИЕ: На ввод кода дается три попытки. Если после третьей попытки код оказывается неверным, вам придется подождать 15 минут, прежде чем предпринять следующую попытку ввести код.

- 70 Считывание реферанса декодера.

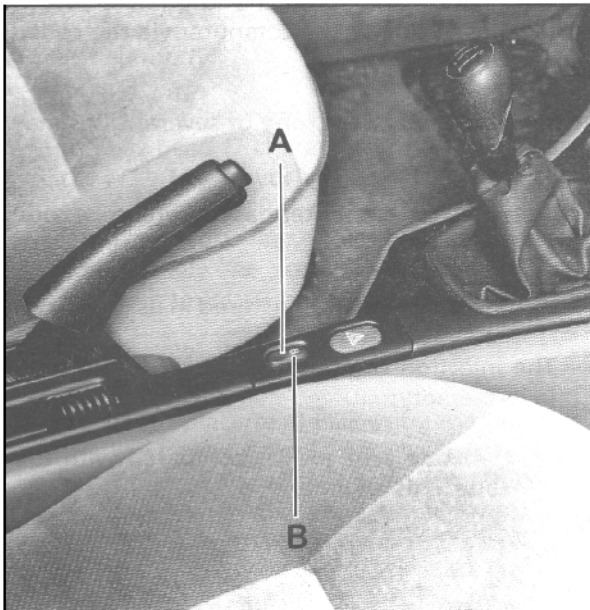
ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ БЛОКИРОВКИ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ С ПДУ 2-ГО ПОКОЛЕНИЯ

(устанавливается на автомобилях с двигателями **N7Q 704**)

Данная система позволяет активировать функцию блокировки двигателя или путем запираения дверей с помощью ПДУ, или автоматически.

Система содержит:

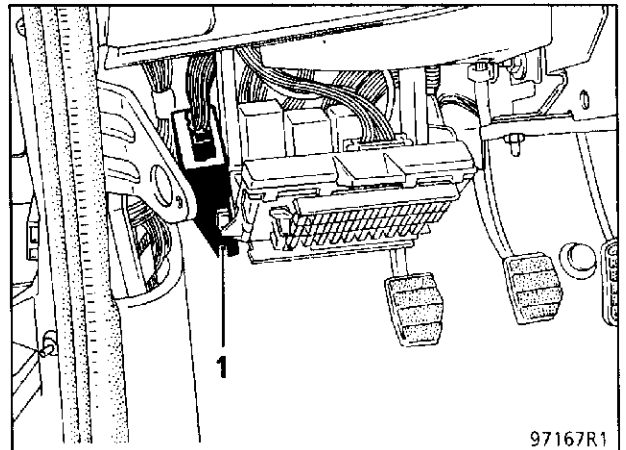
- 2 специальных согласованных ПДУ с различными динамическими кодами;
- Красную сигнальную лампу блокировки запуска двигателя (А), служащую индикатором активации системы (используется также для ввода аварийного кода);
- Сигнальную лампу впрыска, используемую для индикации неисправности системы впрыска или неисправности системы блокировки запуска двигателя в процессе работы двигателя (мигает при снижении оборотов и на оборотах холостого хода);
- Кнопку запираения дверей (В), которая используется также для ввода аварийного кода;



- Специальный декодер (1), расположенный на левой стороне коммутационного блока салона автомобиля, который выполняет следующие функции:
 - Декодирование инфракрасного сигнала от ПДУ;
 - Управление системой блокировки запуска двигателя путем отправки кода в компьютер впрыска для разрешения или запрещения запуска двигателя;
 - Запираение или отпираение дверей и багажника.
 - Временное включение плафона (в зависимости от комплектации):
 - при открывании одной из дверей (в отсутствие “+ после замка зажигания”),
 - после использования ПДУ для отпираения дверей;

Продолжительность включения плафона составляет примерно 15 секунд. Отсчет начинается заново каждый раз, когда нажимается кнопка ПДУ (для отпираения или запираения), и каждый раз, когда дверь открывается вручную.

- Отключение плафона при появлении “+ после замка зажигания”, если все двери закрыты, и после запираения дверей с помощью ПДУ, даже если установленный период времени еще не истек.



97167R1

АВТОМАТИЧЕСКАЯ АКТИВАЦИЯ СИСТЕМЫ БЛОКИРОВКИ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

Если двери автомобиля не были заперты с использованием ПДУ, система блокировки запуска двигателя будет активирована автоматически (при отсутствии “+ после замка зажигания”).

Условия

1. Если после выключения зажигания двери остаются закрытыми, система блокировки запуска двигателя автоматически активируется через 30 минут, если до этого не будет включено зажигание.
2. Если после выключения зажигания открывается одна из дверей, система блокировки запуска двигателя автоматически активируется через 10 минут (через 1 минуту для Бельгии и Великобритании), если до этого не будет включено зажигание. Отсчет этого 10-минутного периода (1 минута для Бельгии и Великобритании) начинается с момента открывания одной из передних дверей. Если во время выключения зажигания одна из передних дверей уже была открыта, отсчет указанного периода начинается немедленно.
3. Система блокировки запуска двигателя автоматически активируется через 10 минут (через 1 минуту для Бельгии и Великобритании) после отпирания дверей с помощью ПДУ, если до этого передняя дверь откроется, и при отсутствии “+ на вспомогательное оборудование” или “+ после замка зажигания”.

НАПОМИНАНИЕ:

- Для запуска двигателя после автоматической активации системы блокировки запуска двигателя необходимо запереть двери, а затем отпереть их с помощью ПДУ.
- Для запуска двигателя после отсоединения аккумуляторной батареи (или после отключения “+ до замка зажигания” от декодера) необходимо отпереть двери с помощью ПДУ.

- Неавтоматическая активация системы блокировки запуска двигателя выполняется путем запираания дверей с помощью ПДУ.

ВНИМАНИЕ: Если аккумуляторная батарея разряжена, падение напряжения при включении стартера может вызвать срабатывание системы блокировки запуска двигателя.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Когда система блокировки запуска двигателя активирована (после запираания дверей с помощью ПДУ или после автоматической активации), красная сигнальная лампа блокировки запуска двигателя будет медленно мигать.

При получении информации об отпирании дверей с помощью ПДУ декодер (1) производит опознавание полученного инфракрасного кода (динамического кода).

Если код опознан успешно, система отпирает двери и гасит красную сигнальную лампу блокировки запуска двигателя, а когда происходит включение зажигания, она посылает в компьютер кодовый сигнал по линии кодовой связи.

В этот момент может произойти одно из следующих событий:

- Компьютер впрыска не имеет в своей памяти соответствующего кода:

→ Посланный в компьютер код запоминается в его памяти.

- Компьютер впрыска имеет в своей памяти соответствующий код:

→ Посланный в компьютер код сравнивается с кодом, записанным в его памяти.

→ Если коды совпадают, компьютер разблокирует систему впрыска и разрешает запуск двигателя.

При включении зажигания сигнальная лампа впрыска и сигнальная лампа блокировки запуска двигателя, прежде чем погаснуть, горят ровно в течение нескольких секунд, показывая, что система работает нормально.

→ Если два кода не совпадают, компьютер оставляет систему впрыска заблокированной для предотвращения запуска двигателя.

При включении зажигания сигнальная лампа впрыска включается на несколько секунд, а затем гаснет, в то время как сигнальная лампа блокировки запуска двигателя быстро мигает. При этом запустить двигатель невозможно.

ПРИМЕЧАНИЕ: Любые манипуляции с ПДУ являются безрезультатными, если присутствует “+ на вспомогательное оборудование” или “+ после замка зажигания”.

ЗАМЕНА ПДУ

Неисправность ПДУ:

- Закажите запасной ПДУ, указав номер на головке ключа (7 знаков), и произведите повторную синхронизацию системы ДУ (см. описание порядка синхронизации).
- Если владельцу автомобиля требуется срочно устранить неисправность, можно заменить полный комплект (декодер + 2 ПДУ) (см. описание комплектной замены).

Утеря ПДУ:

- Закажите запасной ПДУ, указав номер на головке ключа с вторым радиопередатчиком ПДУ (7 знаков) или на бирке со штриховым кодом (которая при продаже автомобиля обычно прикреплена к ключам), и произведите повторную синхронизацию системы ДУ (см. описание порядка синхронизации).

- В этом случае не забудьте заказать вкладыш с номером для новой головки ключа со встроенным ПДУ.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если определить номер головки ключа не удастся (утрачены оба ПДУ и бирка), придется заменить весь комплект (декодер и 2 ПДУ, а также компьютер впрыска).

ВНИМАНИЕ: Данная система не может работать с тремя ПДУ (декодер в состоянии контролировать только два различных динамических кода).

ПОРЯДОК ПОВТОРНОЙ СИНХРОНИЗАЦИИ

Повторная синхронизация производится после замены ПДУ или после выхода кодового сигнала ПДУ за пределы рабочего диапазона декодера (более 1000 нажатий на передатчик подряд не принимаются декодером).

Данная операция служит для согласования динамических кодов 2 ПДУ с декодером.

ВНИМАНИЕ: Чтобы после повторной синхронизации можно было пользоваться обоими ПДУ, данную операцию необходимо выполнить для обоих передатчиков, даже если неисправен только один из них. В противном случае будет работать только тот, с которым проводилась синхронизация. Если владелец автомобиля находится вдали от дома только с одним ключом с ПДУ, по возвращении домой ему придется произвести повторную синхронизацию обоих ПДУ.

Для выполнения повторной синхронизации необходимо ввести аварийный код автомобиля.

Аварийный код следует запросить в местном представительстве РЕНО, указав номер на головке ключа (7 знаков).

ВНИМАНИЕ: Раскодирования компьютера впрыска (или декодера) во время этой операции не происходит.

1. Система блокировки запуска двигателя должна находиться в рабочем состоянии (воспользуйтесь вторым ПДУ или обеспечьте автоматическую активацию системы), красная сигнальная лампа блокировки запуска двигателя должна мигать.
2. Включите зажигание.
3. Введите аварийный код, пользуясь кнопкой запираения дверей и ее красной сигнальной лампой (см. описание порядка ввода аварийного кода).

ПРИМЕЧАНИЕ: Код можно также ввести с помощью диагностический прибора XR25, функция **G40***.

ВНИМАНИЕ: Если была отсоединена аккумуляторная батарея и отпереть двери с помощью ПДУ невозможно, подождите 15 минут, прежде чем продолжить повторную синхронизацию.

4. Выключите зажигание.
5. Нажмите и удерживайте нажатой не менее 2 секунд кнопку центрального управления замками дверей (двери должны запереться, а затем отпереться).

С этого момента вам отводится 15 секунд (в течение которых красная сигнальная лампа блокировки запуска двигателя горит не мигая) на выполнение двух последующих операций (6 и 7).
6. Нажмите кнопку первого ПДУ, дважды в течение 3 секунд (двери запираются, а после второго нажатия отпираются).
7. Нажмите головку второго ПДУ дважды в течение 3 секунд (двери запираются, а после второго нажатия отпираются).

ВНИМАНИЕ: Для правильной передачи инфракрасного кодового сигнала ПДУ во время действий 6 и 7 должен быть направлен точно на приемник. Если эти действия будут выполнены неудачно, придется повторить всю операцию с самого начала.

НАПОМИНАНИЕ: При наличии второго ПДУ необходимо произвести его ресинхронизацию. В противном случае, для того чтобы оба передатчика были действующими, придется заново произвести их ресинхронизацию.

8. Операция закончена; отсоедините диагностический прибор XR25 и проверьте работу систем запираения дверей и блокировки запуска двигателя.

ВНИМАНИЕ: Использование ПДУ во время данной операции может привести к нарушению обмена данными между XR25 и декодером. В этом случае после использования ПДУ снова введите код **D39**.

ЗАМЕНА ТОЛЬКО ДЕКОДЕРА

Новый декодер поставляется незакодированным. После установки на автомобиль для обеспечения его работоспособности в него необходимо ввести коды обоих ПДУ (см. описание порядка программирования).

ПРИМЕЧАНИЕ: В этом случае с компьютером впрыска никаких действий не производится. В компьютере сохраняется тот же самый код системы блокировки запуска двигателя.

ВНИМАНИЕ: После того, как в декодер был введен код ПДУ, удалить этот код невозможно, как невозможно ввести вместо него какой-либо другой код.

ВНИМАНИЕ!

Установка декодера 2-го поколения на автомобиль, оборудованный системой блокировки запуска двигателя 1-го поколения, не допускается.

Если в компьютер впрыска 1-го поколения ввести код из декодера 2-го поколения, в него окажется невозможно ввести аварийный код или очистить память.

В этом случае придется заменить компьютер впрыска и декодер.

В обратном случае (установка декодера 1-го поколения на автомобиль, оборудованный системой блокировки запуска двигателя 2-го поколения), опасности перекодирования компьютера впрыска не существует (ввод кода оказывается невозможным). В этом случае необходимо заменить только декодер.

Прежде чем заказывать декодер со склада, с помощью диагностического прибора XR25 проверьте, к 1-му или 2-му поколению относится система (код D39 системы блокировки запуска двигателя равен 1 или 2).

ПОРЯДОК ПРОГРАММИРОВАНИЯ

Каждый декодер может быть подвергнут данной операции только один раз. Пока эта операция не выполнена, завести двигатель не удастся (кроме случая, когда компьютер впрыска не закодирован).

ВНИМАНИЕ: Для того чтобы декодер разрешил запуск двигателя, операция программирования должна быть выполнена с обоими пультами ДУ.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для программирования можно использовать диагностический прибор XR25, однако это необязательно.

1. Зажигание должно быть выключено (на диагностическом приборе XR25 должен быть высвечен барграф 19 **правый**).
2. Нажмите и удерживайте в нажатом состоянии не менее 2 секунд кнопку центрального управления замками дверей (сторона не имеет значения). Двери запираются, а затем отпираются.

С этого момента вам отводится 15 секунд на выполнение двух последующих действий (3 и 4) (на диагностическом приборе XR25 в течение этих 15 секунд высвечивается барграф 19 **левый**).

3. Нажмите кнопку первого ПДУ дважды в течение 3 секунд (двери запираются, а после второго нажатия отпираются).
4. Нажмите кнопку второго ПДУ дважды в течение 3 секунд (двери запираются, а после второго нажатия отпираются).
5. Операция закончена; проверьте работу систем запираения дверей и блокировки запуска двигателя (барграф 19 **правый** должен быть погашен).

ВНИМАНИЕ: Для правильной передачи инфракрасного кодового сигнала ПДУ во время операций 3 и 4 должен быть направлен точно на приемник. Если эти операции будут выполнены неудачно, придется повторить всю операцию с самого начала.

ПРИМЕЧАНИЕ: Включение зажигания вызывает прерывание операции программирования, что можно определить по отпиранию дверей. Декодер после этого возвращается в исходное состояние.

Программирования не произойдет, если второй ПДУ идентичен первому или несовместим с ним. Тем самым обеспечивается согласование двух передатчиков.

ПРИМЕЧАНИЕ: Использование ПДУ во время данной операции может привести к нарушению обмена данными между XR25 и декодером. В этом случае после использования ПДУ снова введите код D39.

КОМПЛЕКТНАЯ ЗАМЕНА (декодер и два ПДУ)

Если заменяется весь комплект, необходимо:

- Ввести коды двух новых ПДУ в новый декодер (который поставляется в незакодированном виде).
- Стереть старый код в компьютере впрыска, используя аварийный код, который следует запросить в местном представительстве РЕНО.

ВНИМАНИЕ: Для стирания старого кода (записанного в компьютере впрыска) описанную далее операцию следует выполнить в приведенной последовательности.

Стереть код в компьютере впрыска можно только с помощью аварийного кода (используя номер из старого комплекта), если установленный на автомобиле декодер был запрограммирован другим кодом (как в случае выполнения описанной далее процедуры).

ПРИМЕЧАНИЕ: Если аварийный код вводится, когда декодер имеет тот же код, что и компьютер впрыска, раскодирования компьютера впрыска не происходит.

ВНИМАНИЕ!

Установка декодера 2-го поколения на автомобиль, оборудованный системой блокировки запуска двигателя 1-го поколения, не допускается.

Если в компьютер впрыска 1-го поколения ввести код из декодера 2-го поколения, в него окажется невозможно ввести аварийный код или очистить память.

В этом случае придется заменить компьютер впрыска и декодер.

В обратном случае (установка декодера 1-го поколения на автомобиль, оборудованный системой блокировки запуска двигателя 2-го поколения, опасности перекодирования компьютера впрыска не существует (ввод кода оказывается невозможным). В этом случае необходимо заменить только декодер.

Прежде чем заказывать декодер со склада, с помощью диагностического прибора XR25 проверьте, к 1-му или 2-му поколению относится система (код D39 системы блокировки запуска двигателя равен 1 или 2).

1. Снимите подлежащий замене декодер.
2. Установите новый декодер.
3. Введите коды двух новых ПДУ в декодер (который поставляется незакодированным) (см. описание операции программирования).
4. Заперев двери автомобиля с помощью ПДУ, удалите старый код, записанный в компьютере впрыска, используя операцию ввода аварийного кода и код, соответствующий старому комплекту (см. описание операции ввода аварийного кода).

ПРИМЕЧАНИЕ: Правильность раскодирования компьютера впрыска можно проверить с помощью диагностического прибора XR25 (при поиске неисправностей в системе впрыска).

Подсоединив XR25 к диагностическому соединителю, используйте карточку № 27, убедитесь, что переключатель ISO находится в положении **S8**, и введите код **D13**:

- Должен высветиться **барграф 2 правый** (блокировка двигателя), а после ввода *22 на диагностическом приборе XR25 должно индицироваться "2 def". Операция очистки памяти выполнена успешно.
- Если на дисплее появится "1 def", это означает неисправность кодовой линии. Устраните неисправность, после чего повторите операцию.
- Если барграф **2 правый** (блокировка двигателя) гаснет, а на дисплее появляется "bon" (*22), это означает, что код в компьютер впрыска стерт не был. В этом случае проверьте правильность аварийного кода, отоприте, а затем снова закройте двери с помощью ПДУ и начните сначала операцию ввода аварийного кода.

5. Введите в компьютер впрыска код для нового комплекта:

- Отоприте двери с помощью ПДУ.
- Включите зажигание.

ПРИМЕЧАНИЕ: Используя диагностический прибор XR25 и диагностическую карточку № 27 (переключатель ISO в положении **S8**, код D13), убедитесь в правильности введенного в компьютер впрыска кода. **Барграф 2 правый** (блокировка двигателя) должен быть погашен, а после ввода *22 на дисплее XR25 должно появиться "bon". Компьютер впрыска был закодирован правильно.

6. Операция закончена; проверьте работу систем запирающих дверей и блокировки запуска двигателя.

ЗАМЕНА КОМПЬЮТЕРА ВПРЫСКА

Компьютер впрыска поставляется в незакодированном виде. После установки компьютера в него должен быть введен код блокировки запуска двигателя.

Произведите следующие действия:

- Отоприте двери с помощью ПДУ.
- Включите зажигание на несколько секунд.
- Закройте двери с помощью ПДУ; функция блокировки запуска двигателя начинает действовать.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для проверки работы системы закройте двери с помощью ПДУ изнутри автомобиля (красная сигнальная лампа блокировки запуска двигателя должна мигать), после чего включите зажигание. Частота мигания красной сигнальной лампы блокировки запуска двигателя должна увеличиться, а двигатель не должен запускаться.

ПРОВЕРКА КОМПЬЮТЕРА ВПРЫСКА (контрольного)

ВНИМАНИЕ: Если проверке подвергается незакодированный компьютер впрыска со склада или компьютер с другого автомобиля (контрольный), при его установке **ОБЯЗАТЕЛЬНО** необходимо снять предохранитель запираения дверей (который не должен ставиться на место, пока на автомобиле стоит контрольный компьютер).

Снятие предохранителя (через который запитан декодер) позволяет завести двигатель, не опасаясь закодировать компьютер впрыска.

После этого можно произвести проверку.

После проверки, если компьютер необходимо вернуть на склад, его следует снять до того, как будет поставлен на место предохранитель запираения дверей.

Если этот компьютер останется на автомобиле, поставьте предохранитель на место и введите в компьютер впрыска код системы блокировки запуска двигателя (см. порядок замены компьютера впрыска).

Проверка

Если контрольный компьютер должен быть возвращен на склад, перед его снятием можно убедиться с помощью диагностический прибора XR25 и карточки № 27, что он не был закодирован во время проверки (из-за неправильного обращения и т. п.).

Подсоедините XR25, установите переключатель ISO в положение **S8** и введите код **D13**.

Должен высветиться **барграф 2 правый** (блокировка двигателя), а после ввода *22 на дисплее XR25 должно появиться "2 def".

Это означает, что компьютер не закодирован и может быть возвращен на склад.

Если **барграф 2 правый** (блокировка двигателя) не высвечивается, а после ввода *22 на дисплее XR25 появляется "bon", то это означает, что в компьютер был введен код системы блокировки запуска двигателя (из-за неправильного обращения).

В этом случае компьютер необходимо раскодировать, прежде чем возвращать на склад.

Для раскодирования компьютера впрыска необходимо декодер заменить на другой декодер с другим кодом (и соответствующим ПДУ) и ввести аварийный код автомобиля, который следует запросить в местном представительстве РЕНО. При выключенном зажигании поставьте декодер с другим кодом на место старого декодера (раскодирование не будет произведено, если декодер не закодирован или имеет такой же код, как компьютер впрыска).

Для раскодирования отожмите и зажмите двери с помощью ПДУ (при отсутствии ПДУ подождите 5 минут).

Включите зажигание; красная сигнальная лампа блокировки запуска двигателя должна быстро мигать.

Введите аварийный код автомобиля (соответствующий номеру исходной системы ДУ).

После ввода аварийного кода красная сигнальная лампа снова начнет мигать. На диагностическом приборе XR25 должно появиться сообщение "2 def" (**D13**, карточка № 27).

Это свидетельствует о том, что компьютер впрыска был раскодирован должным образом.

- Выключите зажигание, снимите раскодированный компьютер впрыска и верните его на склад.
- Установите на автомобиль компьютер и декодер.

ПРИМЕЧАНИЕ: При проверке компьютера впрыска с помощью диагностического прибора XR25 (карточка № 27, D13) во время тестирования незакодированного компьютера **барграф 2 правый**, как правило, должен высвечиваться (*22 → 2 def = незакодированный компьютер).

Компьютер, заимствованный с другого автомобиля, оборудованного системой блокировки запуска двигателя (если имеется)

Чтобы избежать процедуры кодирования и раскодирования компьютера впрыска, проще снять с другого автомобиля с такой же комплектацией следующие узлы:

- компьютер впрыска,
- декодер,
- Пульты ДУ.

После проверки поставьте эти узлы обратно на автомобиль, с которого они были сняты.

НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМЫ ПРИ РАБОТАЮЩЕМ ДВИГАТЕЛЕ

Если при работающем двигателе компьютер впрыска обнаруживает неисправность системы, сигнальная лампа впрыска на приборной панели начинает мигать при снижении оборотов и на оборотах холостого хода (при числе оборотов менее 1500 об/мин).

ВНИМАНИЕ: В этом случае после ремонта данные о неисправности, которые сохраняются в запоминающем устройстве компьютере впрыска, должны быть удалены путем отсоединения аккумуляторной батареи (примерно на 30 секунд), чтобы система блокировки запуска двигателя могла снова начать работу.

ПРИМЕЧАНИЕ: Эта неисправность может быть показана на диагностическом приборе XR25 (карточка № 27).

Подсоедините диагностический прибор XR25.

Установите переключатель ISO в положение **S8** и введите код **D13**.

Барграф 2 правый может индицировать неисправность.

После ввода *22 на дисплее появится "1 def", и диагностический прибор XR25 покажет неисправность в кодовой линии.

ПОРЯДОК ВВОДА АВАРИЙНОГО КОДА

В этой системе блокировки запуска двигателя вводом аварийного кода управляет декодер.

Код вводится с помощью кнопки запираения дверей и красной сигнальной лампы блокировки запуска двигателя.

Аварийный код можно вводить только, когда система блокировки запуска двигателя активирована. Когда зажигание включено, красная сигнальная лампа должна быстро мигать.

ВНИМАНИЕ: Если аккумуляторная батарея, декодер или предохранитель запираения дверей были отсоединены и отпереть или запереть двери с помощью ПДУ невозможно, необходимо подождать 5 минут, прежде чем можно будет ввести код.

После получения аварийного кода из местного представительства РЕНО:

1. Выключите зажигание; красная сигнальная лампа блокировки запуска двигателя должна медленно мигать.
2. Включите зажигание; сигнальная лампа впрыска загорается примерно на 3 секунды, а затем гаснет, в то время как красная сигнальная лампа блокировки запуска двигателя начинает мигать быстрее.
3. Нажмите и удерживайте кнопку запираания дверей (сторона не имеет значения); красная сигнальная лампа гаснет.
4. При нажатой кнопке сигнальная лампа начинает периодически загораться (через каждые 1,5 секунды), определяя последовательность счета. Считайте число включений красной сигнальной лампы и отпустите кнопку по достижении значения первой цифры аварийного кода.
5. Снова нажмите кнопку запираания дверей. Считайте число включений красной сигнальной лампы и отпустите кнопку по достижении значения второй цифры аварийного кода.
6. Повторите операцию 5 для последовательного ввода двух последних цифр кода.

После ввода 4-й цифры аварийного кода:

- Если код правилен, можно завести двигатель. Красная сигнальная лампа блокировки запуска двигателя будет гореть около 3 секунд, затем погаснет примерно на 3 секунды, а затем включится снова примерно на 30 секунд.

Такая последовательность включения сигнальной лампы повторяется при каждом включении зажигания, пока автомобиль является незащищенным от угона (пока после выключения зажигания не пройдет 10 минут). Это напоминает владельцу автомобиля, что его автомобиль больше не защищен.

Автомобиль будет снова защищен:

- примерно через 10 минут после выключения зажигания (автоматическая активация);
 - после запираания дверей с помощью ПДУ;
 - после отсоединения аккумуляторной батареи.
- Если код неверен, завести двигатель будет невозможно.

Красная сигнальная лампа блокировки запуска двигателя и сигнальная лампа впрыска будут мигать.

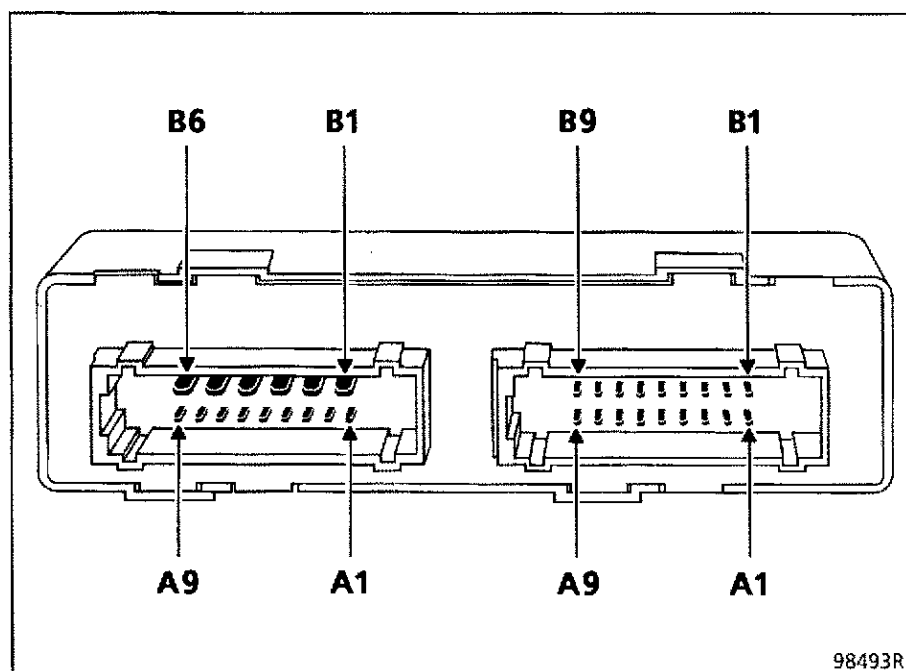
Выключите зажигание, после чего повторите операцию ввода кода.

ВНИМАНИЕ: На ввод кода дается три попытки. Если после третьей попытки код оказывается неверным, вам придется подождать 5 минут, прежде чем предпринять следующую попытку.

По истечении этого срока выключите и снова включите зажигание; можно сделать еще три попытки.

НАПОМИНАНИЕ: Данная операция не приводит к раскодированию компьютера, она просто разрешает запуск двигателя.

ПОДСОЕДИНЕНИЕ ДЕКОДЕРА



15-контактный соединитель

Контакт	Назначение
A1	"+" после замка зажигания"
A2	Информация об открывании дверей
A3	Информация о закрывании дверей
A4	Красная сигнальная лампа блокировки двигателя
A5	Информация с диагностического соединителя (линия L)
A6	Не используется
A7	Не используется
A8	Не используется
A9	Не используется
B1	Дверь закрыта
B2	Закодированная информация в Компьютер впрыска
B3	Дверь открыта
B4	Информация с диагностического соединителя (линия K)
B5	"+" до замка зажигания"
B6	Масса

18-контактный соединитель

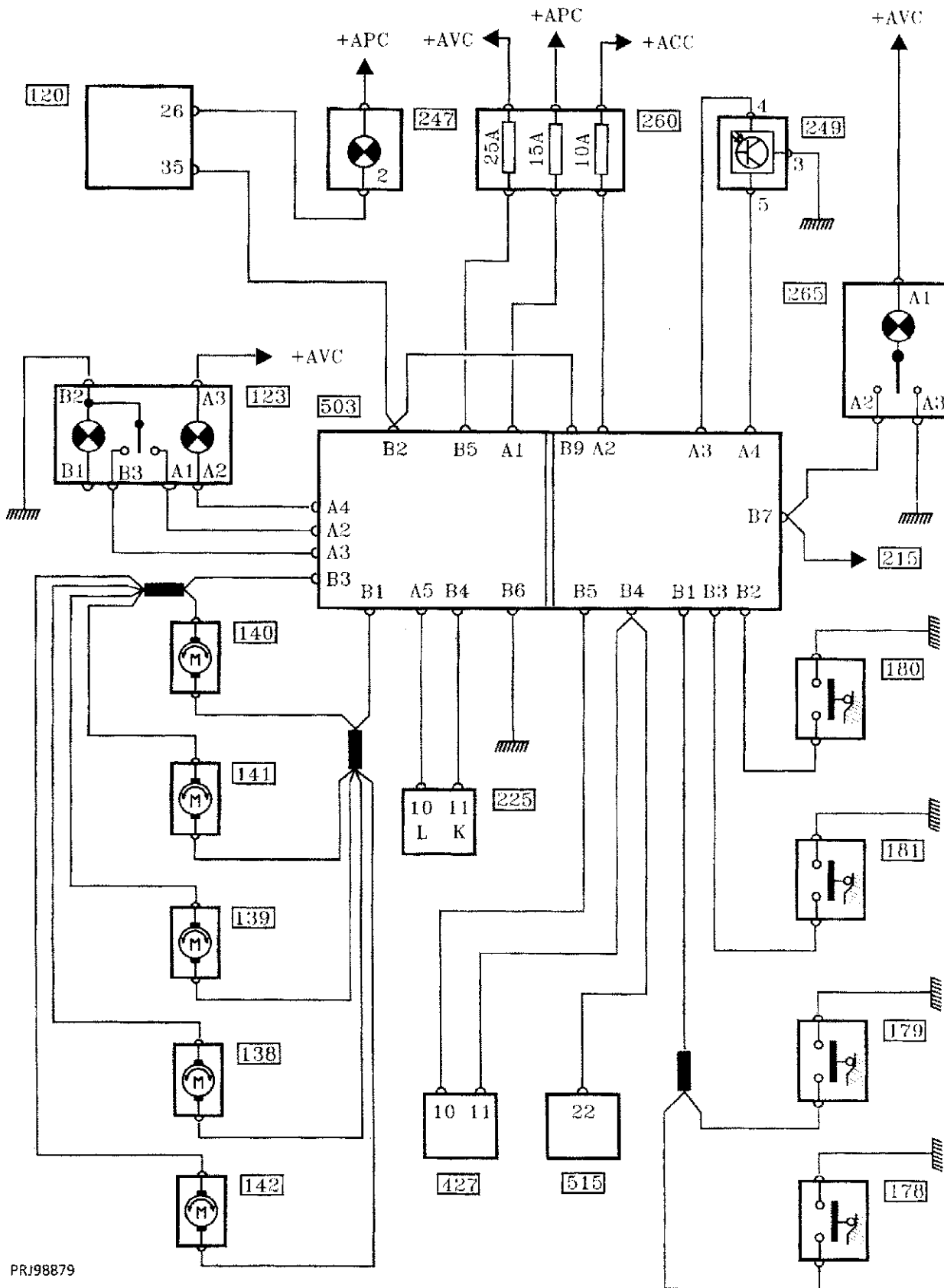
Контакт	Назначение
A1	Не используется
A2	"+" вспомогательного электропитания"
A3	Входной инфракрасный сигнал
A4	Питание инфракрасного приемника
A5	Подъем стекол*
A6	Дополнительное питание электрических стеклоподъемников
A7	Не используется
A8	Не используется
A9	Не используется
B1	Выключатели задних дверей**
B2	Выключатель левой передней двери
B3	Выключатель правой передней двери
B4	Информация об открытой двери в охранную сигнализацию**
B5	Информация о закрытой двери в охранную сигнализацию**
B6	Не используется
B7	Таймер / Плафон, включающийся при открывании дверей
B8	Не используется
B9	Закодированная информация на контакт B2 15-контактного соединителя (в зависимости от разводки)***

* Для наиболее оснащенных X56, снабженных функцией автоматического подъема стекол

** В зависимости от комплектации

*** В настоящее время не используется

СХЕМА (наиболее оснащенная модель X56)



PRJ98879

ОБОЗНАЧЕНИЯ

- 104 Замок зажигания
- 120 Компьютер впрыска
- 123 Кнопка запираения двери
- 138 Электродвигатель замка задней правой двери
- 139 Электродвигатель замка задней левой двери
- 140 Электродвигатель замка двери водителя
- 141 Электродвигатель замка двери пассажира
- 142 Электродвигатель замка задней двери
- 178 Выключатель задней правой двери
- 179 Выключатель задней левой двери
- 180 Выключатель двери водителя
- 181 Выключатель двери пассажира
- 215 Задний плафон
- 225 Диагностический соединитель
- 247 Сигнальная лампа впрыска на приборной панели
- 249 Инфракрасный приемник
- 265 Потолочная панель
- 427 Блок охранной сигнализации
- 503 Декодер
- 515 Блок запоминания положения сиденья водителя

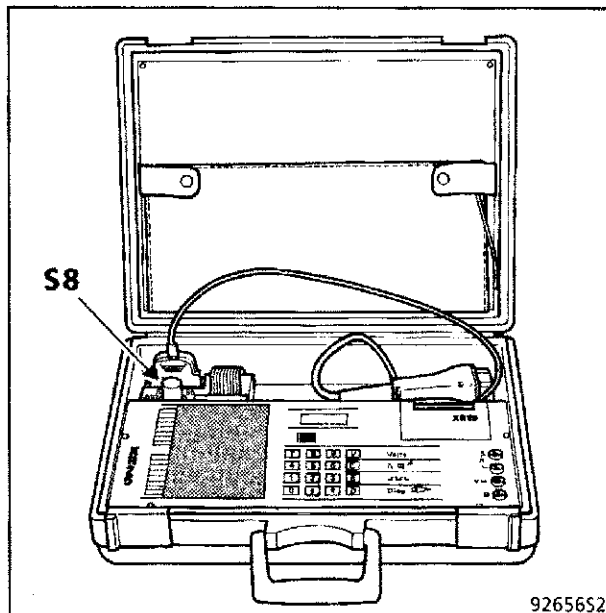
ПРИМЕЧАНИЕ: На моделях с неполной комплектацией (без таймера отключения плафонов) цепи освещения салона не проходят через декодер.

ДИАГНОСТИКА

При наличии неисправности в системе блокировки запуска двигателя найти эту неисправность можно с помощью диагностический прибора XR25.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ

Используйте кассету № 14 и соответствующую диагностическую карточку № 39.



Подключите диагностический прибор XR25 к диагностическому соединителю.

Переведите переключатель ISO в положение **S8**.

С помощью ПДУ введите индивидуальный код системы блокировки запуска двигателя - **D39**.

ДИАГНОСТИКА












№ 39		S8	Код: D 3 9	Индикация: 1. E1r
1				НАЛИЧИЕ КОДА
2	СИСТЕМА БЛОКИРОВКИ ДВИГАТЕЛЯ 1	КОНФИГУРАЦИЯ КОМПЬЮТЕРА		СИСТЕМА БЛОКИРОВКИ ДВИГАТЕЛЯ 2
3	СИСТЕМА БЛОКИРОВКИ ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ 1	(ФИКСИРОВАННЫЙ ДИСПЛЕЙ)		КОДОВЫЙ ЭЛЕКТРОКЛАПАН ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ (SOL)
4	СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА (СВЕТОДИОД) ТОЛЬКО ДЛЯ СИСТЕМЫ БЛОКИРОВКИ ДВИГАТЕЛЯ 1			
5	"+ ПОСЛЕ ЗАМКА ЗАЖИГАНИЯ" ПРИСУТСТВУЕТ			" + ВСПОМОГАТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ" ПРИСУТСТВУЕТ
6	СРАБАТЫВАНИЕ ЭЛЕКТРОКЛАПАНА ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ			ЛИНИЯ КОДОВОГО СИГНАЛА
7	ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ	НЕИСПРАВНОСТИ		
8	ЕСЛИ <input checked="" type="checkbox"/> КЛЮЧ ВСТАВЛЕН В ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ ЕСЛИ <input type="checkbox"/> НЕ ПРОВЕРЯЕТСЯ			КЛЮЧ ВСТАВЛЕН
9	ЕСЛИ <input checked="" type="checkbox"/> ПРОВЕРКА ЕСЛИ <input type="checkbox"/> НЕ ПРОВЕРЯЕТСЯ			ПОВТОРНАЯ ИНДИКАЦИЯ СРАБАТЫВАНИЯ ЭЛЕКТРОКЛАПАНА ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ
10	СИСТЕМА БЛОКИРОВКИ ДВИГАТЕЛЯ АКТИВИРОВАНА			ПОВТОРНАЯ ИНДИКАЦИЯ НЕИСПРАВНОСТИ КОДОВОЙ ЛИНИИ
СИСТЕМА БЛОКИРОВКИ ДВИГАТЕЛЯ (ПДУ) Очистка памяти : G 0 ** Конец проверки : G 0 3 *		РЕЖИМ УПРАВЛЕНИЯ : G.. * 01 Механич. проверка электроклапана диз. двиг. (только если линия 3 Пр <input checked="" type="checkbox"/> и линия 6 Пр / Лев <input type="checkbox"/>) Проверка: Выключите зажигание, введите: G01* Снова включите зажигание. В течение 30 сек. клапан откроется и закроется (для проверки прислушайтесь к щелчку). 03 Управление освещением салона 08 Движение открывания 09 Движение закрывания 15 Закрывание : Электрические стеклоподъемники Реферанс : G70 *		
11	НАЖМИТЕ НА ГОЛОВКУ ПДУ (ДЛЯ ОТКРЫВАНИЯ) СИГНАЛ ПОЛУЧЕН			СИГНАЛ ВЕРЕН
12	НАЛИЧИЕ ФУНКЦИИ ОТКЛЮЧЕНИЯ ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА ПОСЛЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ СИСТЕМЫ ДУ (В ЗАВИСИМОСТИ ОТ КОМПЛЕКТАЦИИ)			
13	Если <input checked="" type="checkbox"/> проверка → Состояние сигнальной лампы блокировки двигателя Если <input type="checkbox"/> не проверяется			
14	ВЫПОЛНИТЕ КОМАНДУ : СРЕ ОТПИРАНИЕ			ЗАПИРАНИЕ
15	НАЖМИТЕ НА ГОЛОВКУ ПДУ (3 сек.) ОТКРЫВАНИЕ (Сигнал) ЗАКРЫВАНИЕ			
16	РАБОТА ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ ОТКРЫВАНИЕ (Движение)ЗАКРЫВАНИЕ			
17	РАЗРЕШЕНИЕ	ЗАКРЫВАНИЕ СТЕКОЛ (ПДУ) (С ФУНКЦИЕЙ ЗАЩИТНОГО ОТКЛЮЧЕНИЯ)		ИДЕТ ЗАКРЫВАНИЕ
18	ПЕРЕДНИЙ	КОНТАКТ ДВЕРИ (СВЕТИТСЯ ПРИ ОТКРЫТОЙ ДВЕРИ)		ЗАДНИЙ
19	ИДЕТ ПРОВЕРКА			ПРОВЕРКА НЕ ВЫПОЛНЕНА
20				ПАМЯТЬ XR25 (0)
14 РУС.				








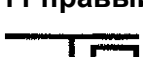
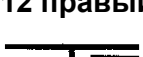



FI21439













Барграфы на цветном фоне являются барграфами неисправностей.
Барграфы на белом фоне являются барграфами состояния.

ИНТЕРПРЕТАЦИЯ БАРГРАФОВ

Барграф

<p>1 правый</p> 	<p>Наличие кода. Высвечивается после ввода кода D39 (переключатель ISO на S8). Индицирует установление связи между XR25 и декодером</p>
<p>2 левый</p> 	<p>Высвечивается, если проверке подвергается система блокировки запуска двигателя 1-го поколения (только с помощью ПДУ с динамическим инфракрасным кодом)</p>
<p>2 правый</p> 	<p>Высвечивается, если проверке подвергается система блокировки запуска двигателя 2-го поколения</p>
<p>3 левый</p> 	<p>Не используется</p>
<p>3 правый</p> 	<p>Высвечивается, если проверке подвергается система блокировки дизельного двигателя 2-го поколения с кодированным электроклапаном</p>
<p>4 левый</p> 	<p>В системах блокировки запуска двигателя 2-го поколения не используется</p>
<p>5 левый</p> 	<p>Высвечивается при наличии на декодере "+ после замка зажигания"</p>
<p>5 правый</p> 	<p>Высвечивается при наличии на декодере "+ на вспомогательное оборудование"</p>
<p>6 левый</p> 	<p>Не используется</p>
<p>6 правый</p> 	<p>Не используется</p>
<p>7 левый</p> 	<p>Не используется</p>

<p>8 левый</p> 	<p>Не используется</p>
<p>8 правый</p> 	<p>Не используется</p>
<p>9 левый</p> 	<p>Не используется</p>
<p>9 правый</p> 	<p>Не используется</p>
<p>10 левый</p> 	<p>Высвечивается, когда система блокировки запуска двигателя активирована</p>
<p>10 правый</p> 	<p>Не используется</p>
<p>11 левый</p> 	<p>Высвечивается при нажатии кнопки ПДУ. Показывает работу системы ДУ</p>
<p>11 правый</p> 	<p>Высвечивается при нажатии кнопки ПДУ, если инфракрасный код является правильным</p>
<p>12 правый</p> 	<p>Не используется</p>
<p>13 левый</p> 	<p>В системах блокировки запуска двигателя 2-го поколения не используется</p>
<p>13 правый</p> 	<p>Высвечивается, если горит сигнальная лампа блокировки запуска двигателя (индицирует состояние сигнальной лампы) (не высвечивается, когда сигнальная лампа медленно мигает)</p>
<p>14 левый</p> 	<p>Высвечивается при получении информации об отпирании дверей с кнопки центрального управления замками дверей</p>

<p>14 правый</p> 	<p>Высвечивается при получении информации о запираии дверей с кнопки центрального управления замками дверей</p>
<p>15 левый</p> 	<p>Высвечивается, когда информация об отпирании дверей посылается в блоки охранной сигнализации и запоминания положения сиденья водителя</p>
<p>15 правый</p> 	<p>Высвечивается, когда информация о запираии дверей посылается в блок охранной сигнализации</p>
<p>16 левый</p> 	<p>Высвечивается, когда информация об отпирании дверей посылается электродвигателям дверных замков</p>
<p>16 правый</p> 	<p>Высвечивается, когда информация о запираии дверей посылается электродвигателям дверных замков</p>
<p>17 левый</p> 	<p>Высвечивается, когда разрешен подъем стекол (даже если соответствующее оборудование не установлено)</p>
<p>17 правый</p> 	<p>Высвечивается при получении из системы ДУ запроса на автоматический подъем стекол (при закрытых дверях удерживайте нажатой кнопку ПДУ не менее 2 секунд) (только на автомобилях с максимальной комплектацией, оснащенных функцией автоматического подъема стекол)</p>
<p>18 левый</p> 	<p>Высвечивается, если открыта одна из передних дверей</p>
<p>18 правый</p> 	<p>Высвечивается, если открыта одна из задних дверей (в зависимости от комплектации)</p>
<p>19 левый</p> 	<p>Высвечивается примерно 15 секунд во время операций программирования или ресинхронизации</p>
<p>19 правый</p> 	<p>Высвечивается, если декодер не закодирован (новый блок)</p>
<p>20 правый</p> 	<p>Функция памяти диагностического прибора XR25</p>

СПИСОК РАЗЛИЧНЫХ #-КОМАНД

- #01** Считывание команды для элемента, открытого последним
- 1 → Отпирание
 - 2 → Запирание
- #02** Источник команды для элемента, открытого последним
- 1 → Система ДУ
 - 2 → Кнопка центрального управления замками дверей
- #06** Наличие задержки отключения плафона (в зависимости от исполнения декодера)
- 0 → Таймер отключения плафона отсутствует
 - 1 → Таймер отключения плафона предусмотрен (только на автомобилях полной комплектации)
- #07** Наличие функции плавного выключения плафона (только если #06 = 1 на автомобилях полной комплектации)
- 0 → Плавное отключение отсутствует
 - 1 → Плавное отключение предусмотрено

КОМАНДНЫЕ РЕЖИМЫ G--*

Для использования данной функции введите на диагностическом приборе XR25 сначала G, а затем номер командного режима и звездочку.

- 03 Контроль плафона (зажигает плафон 3 раза на автомобилях полной комплектации).
- 05 Контроль сигнальной лампы системы блокировки запуска двигателя (зажигает 3 раза красную сигнальную лампу блокировки запуска двигателя).
- 06 Активация информации "дверь отперта" для блоков охранной сигнализации и запоминания положения сиденья водителя.
- 07 Активация информации "дверь заперта" для блока охранной сигнализации.
- 08 Команда на отпирание дверей (включает электродвигатели 3 раза в сторону отпирания).
- 09 Команда на запираание дверей (включает электродвигатели 3 раза в сторону запираания).
- 15 Подъем стекол (только на автомобилях полной комплектации, имеющих функцию автоматического подъема стекол).
- 40 Ввод аварийного кода (должен быть высвечен барграф 10 левый и включено зажигание).

Этот командный режим используется для операции ресинхронизации (см. стр.82-6). Его нельзя использовать для декодирования компьютера впрыска.

Введите на диагностическом приборе XR25 аварийный код и проверьте его, нажав клавишу * (чтобы можно было завести двигатель, выключите и снова включите зажигание).

Если код введен верно, на диагностическом приборе XR25 индицируется "bon", а барграф 10 левый гаснет.

Если код введен неверно, на диагностическом приборе XR25 индицируется "def", а барграф 10 левый остается высвеченным.

ВНИМАНИЕ: На ввод кода дается три попытки. Если после третьей попытки код оказывается неверным, вам придется подождать 5 минут, прежде чем предпринять следующую попытку ввести код.

- 70 Считывание реферанса декодера.

ДИАГНОСТИКА

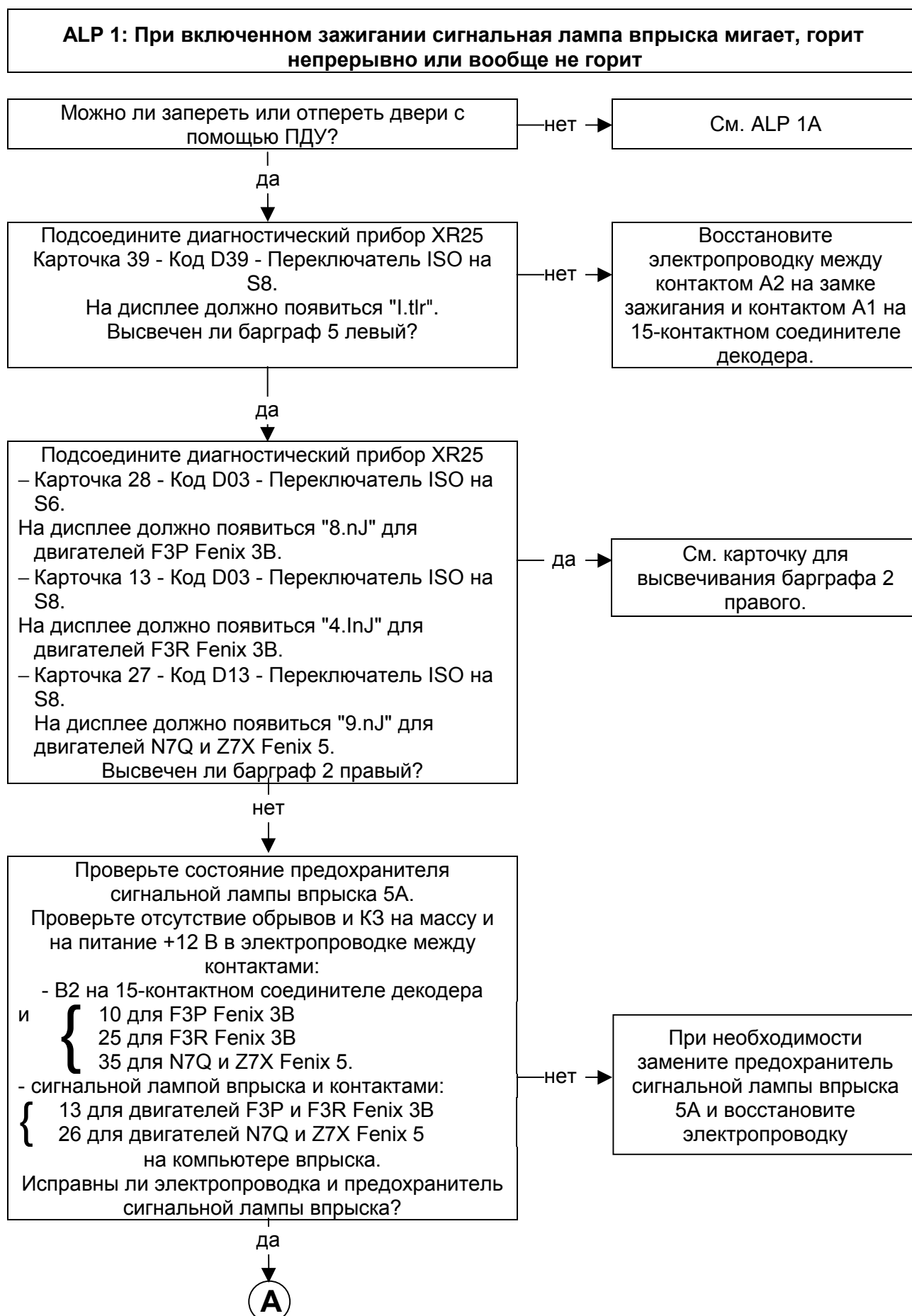
ЖАЛОБЫ ВЛАДЕЛЬЦА АВТОМОБИЛЯ

При включенном зажигании сигнальная лампа впрыска мигает, горит непрерывно или вообще не горит

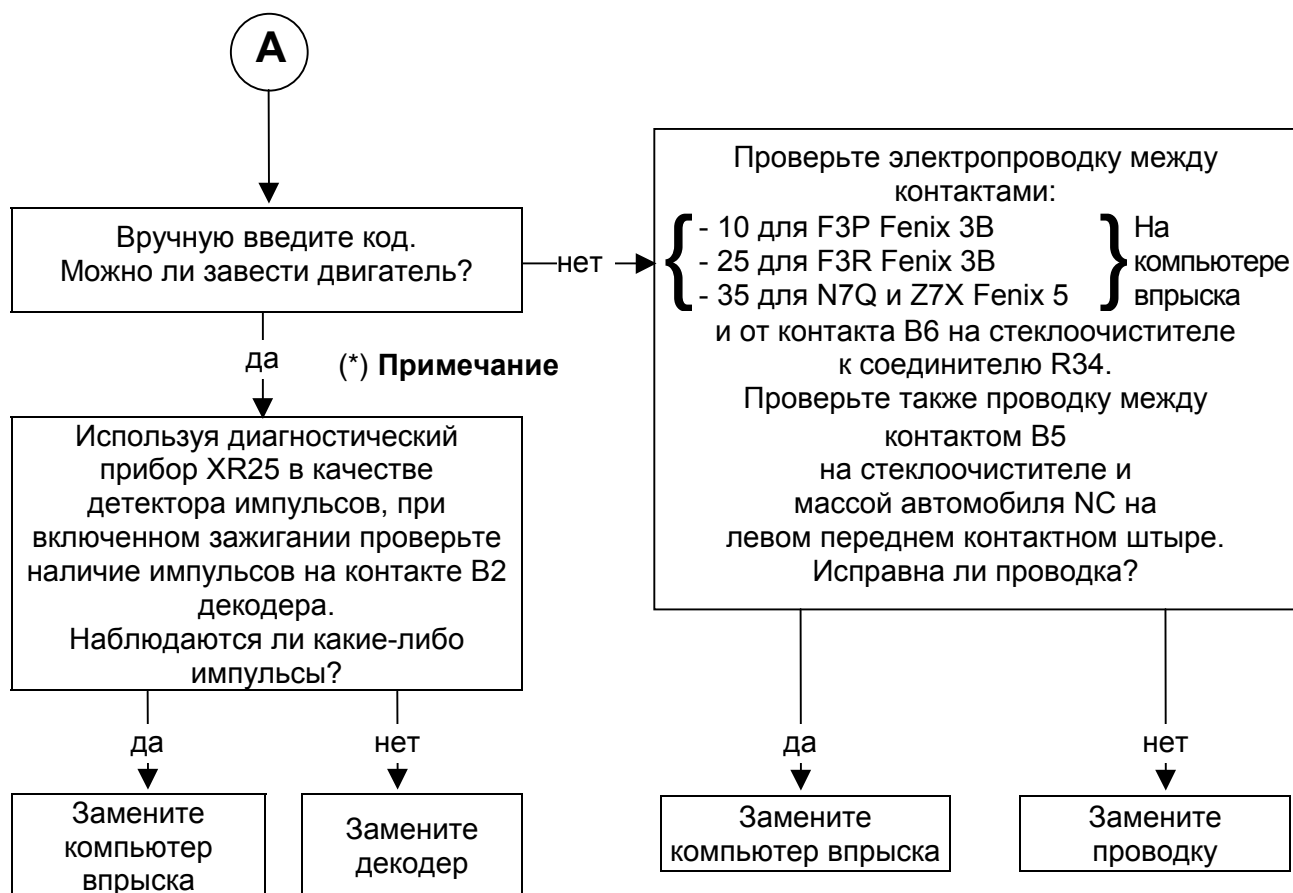
ALP 1

Во время движения (при замедлении) и на холостых оборотах сигнальная лампа впрыска непрерывно мигает

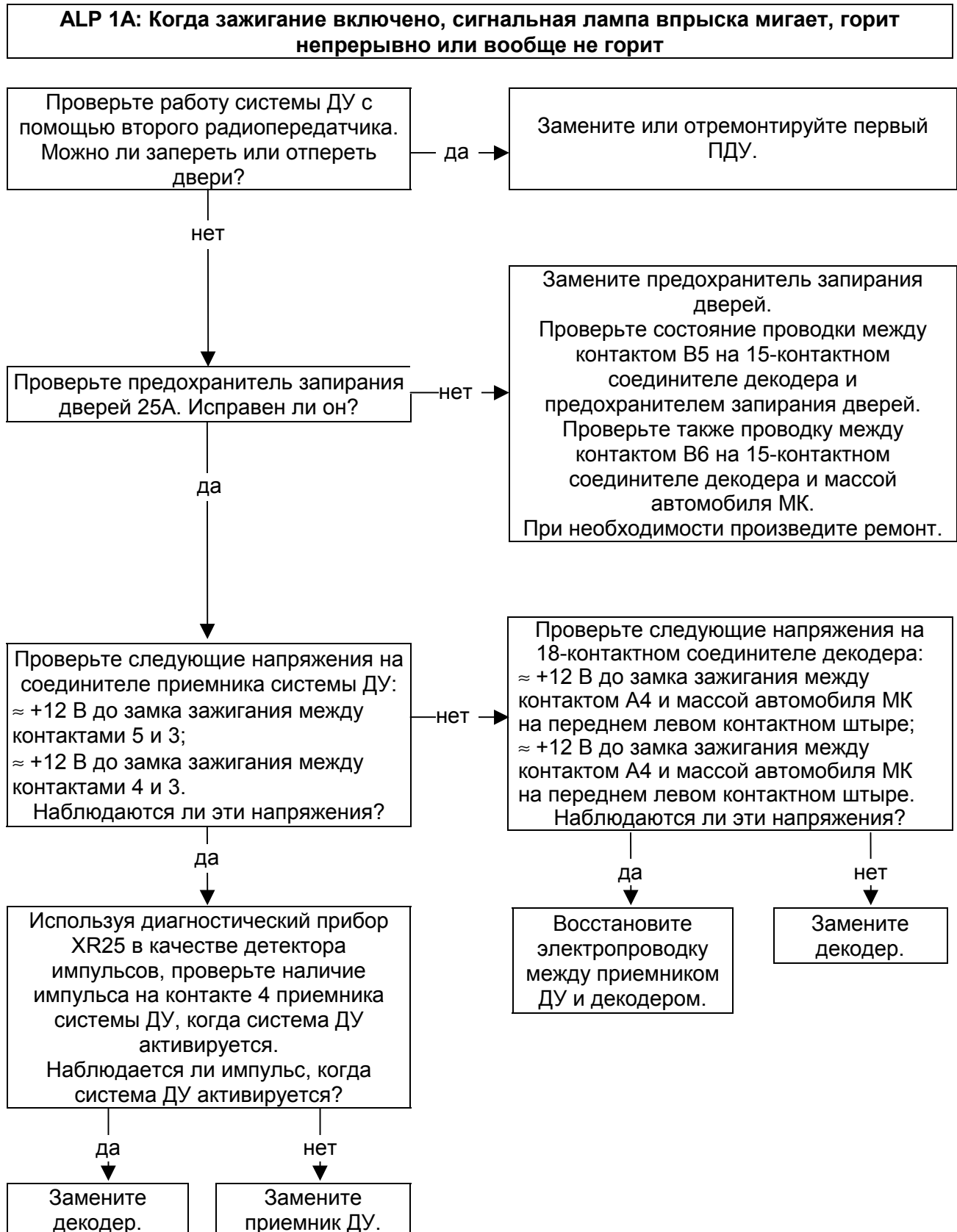
ALP 2



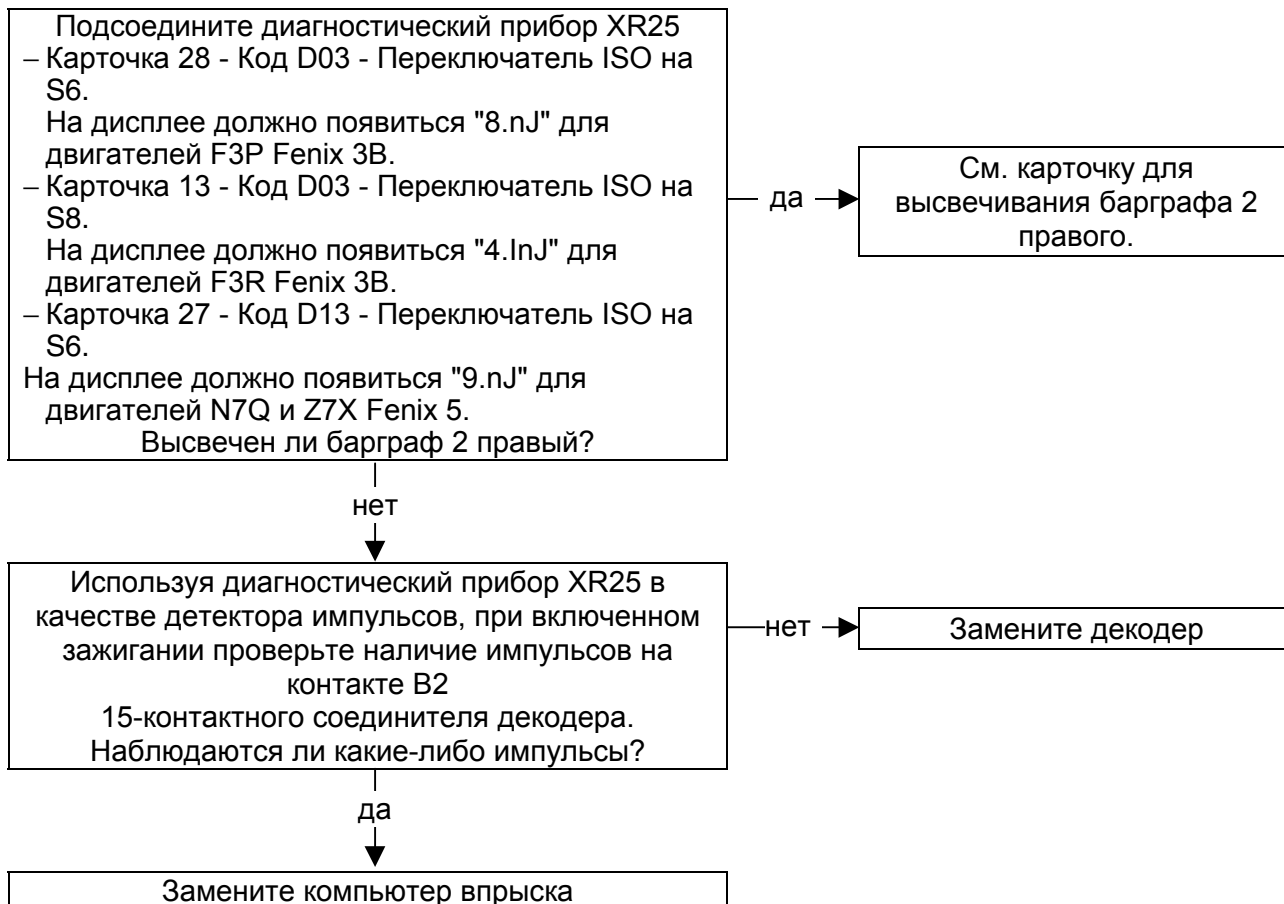
ALP 1: Когда зажигание включено, сигнальная лампа впрыска мигает, горит непрерывно или вообще не горит (продолжение)



(*) Примечание: Если не удастся получить код из местного представительства РЕНО, переходите к следующему этапу.

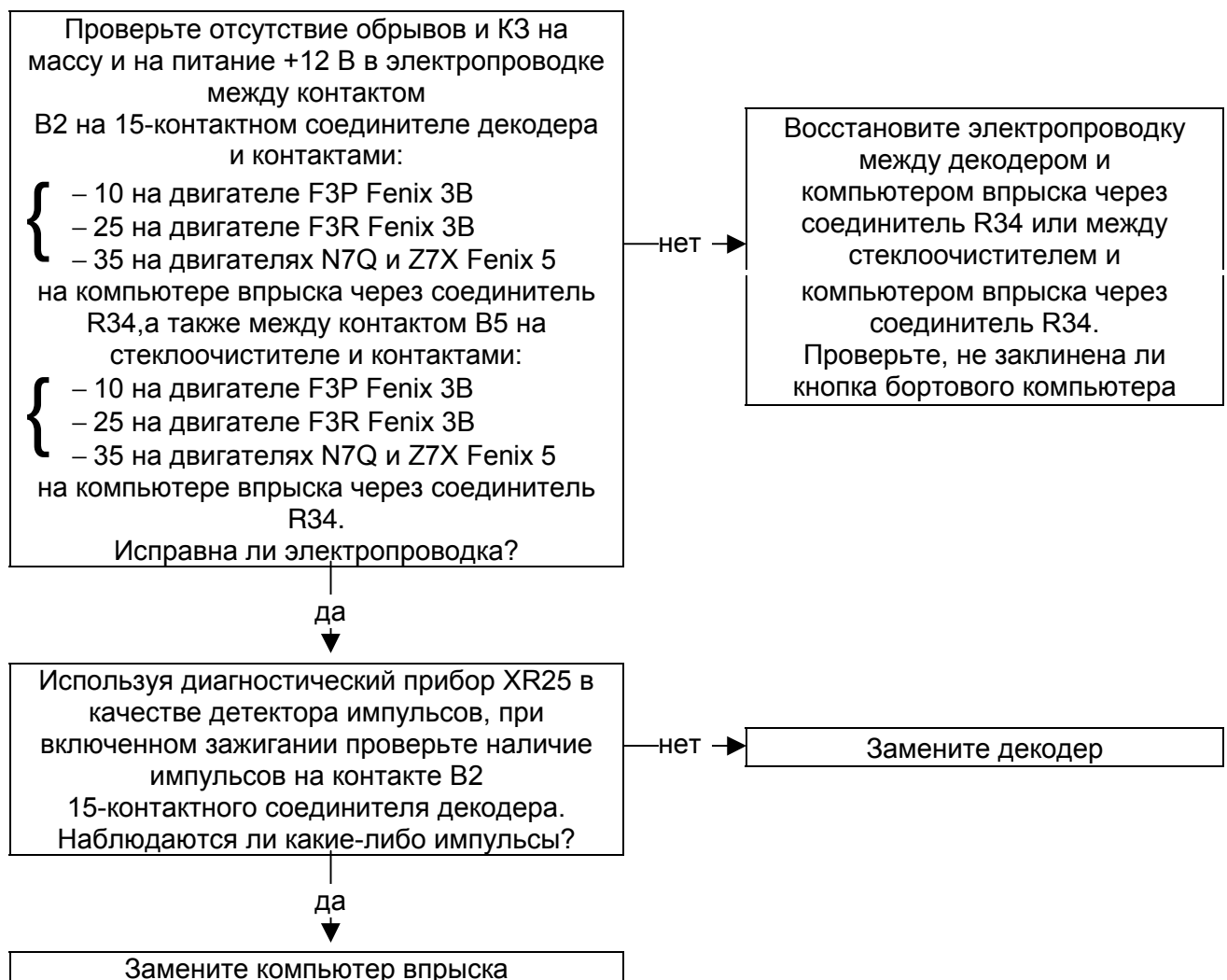


ALP 2: Во время движения (при замедлении) и на холостых оборотах сигнальная лампа впрыска непрерывно мигает



**На карточках впрыска 13, 27 или 28 высвечен барграф 2 правый:
неисправность системы блокировки запуска двигателя**

Обрыв цепи Короткое замыкание на массу Короткое замыкание на +12 В	} в цепи	{ 10 на двигателе F3P Fenix 3B 25 на двигателе F3R Fenix 3B 35 на двигателе N7Q и Z7X Fenix 5.	} от компьютера впрыска к контакту В2 на 15-контактном соединителе декодера
Короткое замыкание на массу Короткое замыкание на +12 В			



Примечания: - После ремонта системы блокировки запуска двигателя подождите, пока барграф 2 правый на диагностическом приборе XR25 не начнет мигать, после чего введите G0** для очистки памяти или отсоедините аккумуляторную батарею примерно на 30 секунд;
- После ремонта проверьте работу системы блокировки запуска двигателя.

ДИАГНОСТИКА

ЖАЛОБЫ ВЛАДЕЛЬЦА АВТОМОБИЛЯ

Когда зажигание включено, сигнальная лампа впрыска мигает, горит непрерывно или вообще не горит

ALP 1

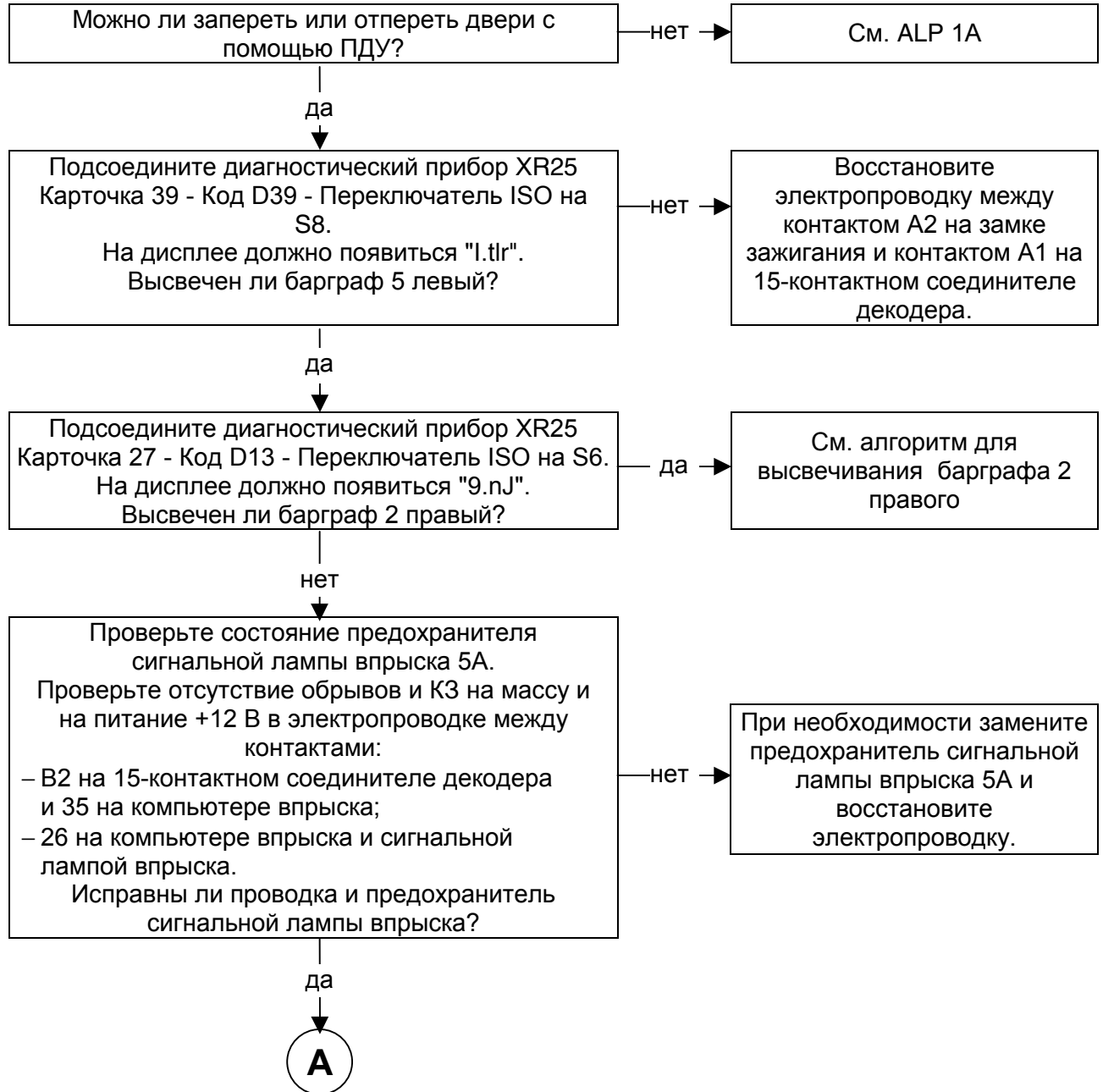
Когда зажигание включено, сигнальная лампа блокировки запуска двигателя горит непрерывно или вообще не горит

ALP 2

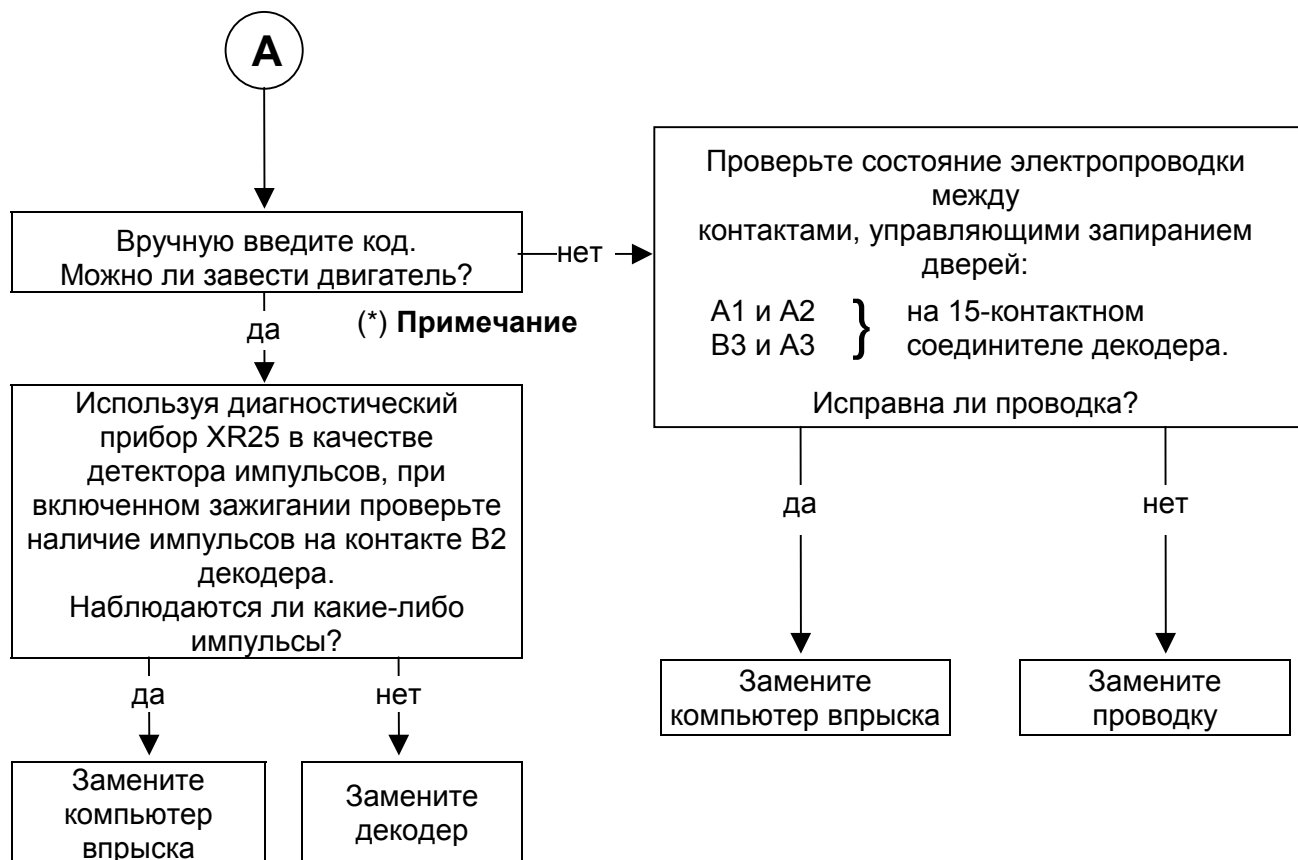
Во время движения (при замедлении) и на холостых оборотах сигнальная лампа впрыска непрерывно мигает

ALP 3

ALP 1: Когда зажигание включено, сигнальная лампа впрыска мигает, горит непрерывно или вообще не горит

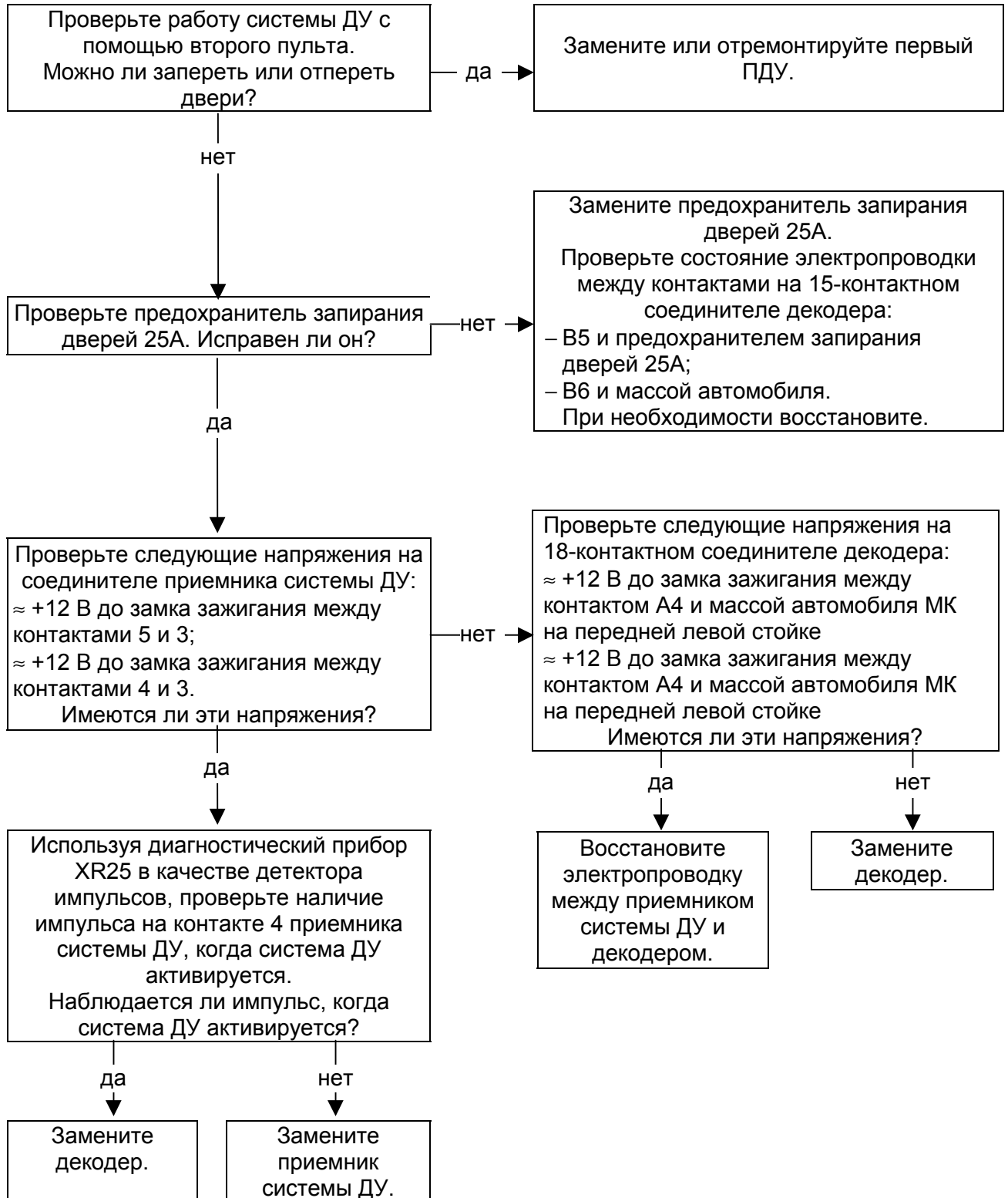


ALP 1: Когда зажигание включено, сигнальная лампа впрыска мигает, горит непрерывно или вообще не горит (продолжение)



(*) Примечание: Если получить код из местного представительства РЕНО не удастся, переходите к следующему этапу.

ALP 1A: При включенном зажигании, сигнальная лампа впрыска мигает, горит непрерывно или вообще не горит



ALP 2: При включенном зажигании сигнальная лампа блокировки запуска двигателя горит непрерывно или вообще не горит



ALP 3: Во время движения (при замедлении) и на холостых оборотах сигнальная лампа впрыска непрерывно мигает



Высвечен барграф 2 правый: неисправность системы блокировки запуска двигателя

Использовать карточку 27 - код D13 - переключатель ISO на S6. На дисплее должно появиться "9.nJ".

Обрыв цепи

Короткое замыкание на массу

Короткое замыкание на +12 В

} в проводке между контактом В2 на 15-контактном соединителе декодера и контактом 35 на компьютере впрыска.



- Примечания:**
- После ремонта системы блокировки запуска двигателя подождите, пока барграф 2 правый на диагностическом приборе XR25 не начнет мигать, после чего введите G0** для очистки памяти или отсоедините аккумуляторную батарею примерно на 30 секунд;
 - После ремонта проверьте работу системы блокировки запуска двигателя.