

RENAULT

Руководство по ремонту

N.T. 2456A

Базовый документ: **M.R.**

ОСОБЕННОСТИ МОДЕЛИ D64

77 11 204 220

НОЯБРЬ 1995

Русское издание

«Методы ремонта, рекомендуемые изготовителем в настоящем документе, соответствуют техническим условиям, действительным на момент составления руководства.»

В случае внесения конструктивных изменений в изготовление деталей, узлов, агрегатов автомобиля данной модели, методы ремонта могут быть также соответственно изменены.»

Все авторские права принадлежат Renault.

Воспроизведение или перевод, в том числе частичные, настоящего документа, равно как и использование системы нумерации запасных частей, запрещены без предварительного письменного разрешения Renault.

Оглавление

	Страница
01 ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Двигатель – Сцепление – Коробка передач	01-1
05 СЛИВ — ЗАПРАВКА МАСЛА	
Двигатель	05-1
Коробка передач	05-3
Рулевое управление с гидроусилителем	05-4
07 ВЕЛИЧИНЫ И РЕГУЛИРОВКИ	
Размеры	07-1
Технические характеристики основных элементов тормозной системы	07-2
Контрольные величины углов установки передних колес	07-3
Контрольные величины углов установки задних колес	07-6
Проверка вертикального положения кузова	07-7
Регулятор тормозных сил	07-8
30 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	
Контрольные точки	30-1
Проверка вертикального положения кузова	30-2
Характеристики стабилизаторов поперечной устойчивости передней подвески	30-2
Характеристики стабилизаторов поперечной устойчивости задней подвески	30-3
Характеристики торсионов задней подвески	30-3
31 ПЕРЕДНИЕ НЕСУЩИЕ ЭЛЕМЕНТЫ ПОДВЕСКИ	
Стабилизатор поперечной устойчивости	31-1
33 ЗАДНИЕ НЕСУЩИЕ ЭЛЕМЕНТЫ ПОДВЕСКИ	
Тормозные колодки (дисковые тормоза)	33-1
Плавающая скоба тормозного механизма	33-3
Тормозной диск	33-6
35 КОЛЕСА И ШИНЫ	
Характеристики	35-1

Оглавление (продолжение)

	Страница
38 ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА С ЭЛЕКТРОННЫМ УПРАВЛЕНИЕМ	
Антиблокировочная тормозная система TEVES	38-1
80 ФАРЫ	
Противотуманные фары	80-1
81 ЗАДНИЕ ФОНАРИ И ОСВЕЩЕНИЕ САЛОНА	
Задние фонари	81-1
Задние фонари на крышке багажника	81-2
84 ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ	
Блок выключателей на центральной консоли	84-1
Блок выключателей на консоли	84-2
85 СТЕКЛООЧИСТИТЕЛИ	
Стеклоочиститель заднего стекла	85-1
87 ВСПОМОГАТЕЛЬНОЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ	
Электропривод стекла задней стойки	87-1

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Двигатель – Сцепление – Коробка передач

01

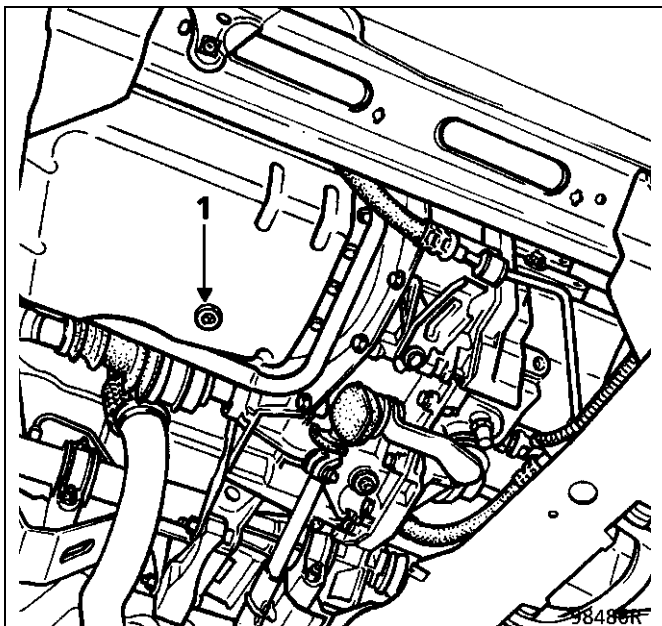
Тип автомобиля	Двигатель		Тип сцепления	Тип коробки передач. Механическая или автоматическая
	Тип	Рабочий объем цилиндров (в см ³)		
DA0H	F7R710	1998	215 HRN 5100	JC5
DA0G	F7R750 F7R751	1998	215 HRN 4000 —	JB3 AD4
DA0F	K7M702 K7M703	1598	2001 HR 4000 —	JB1 AD4

НЕОБХОДИМЫЙ СПЕЦИАЛЬНЫЙ ИНСТРУМЕНТ

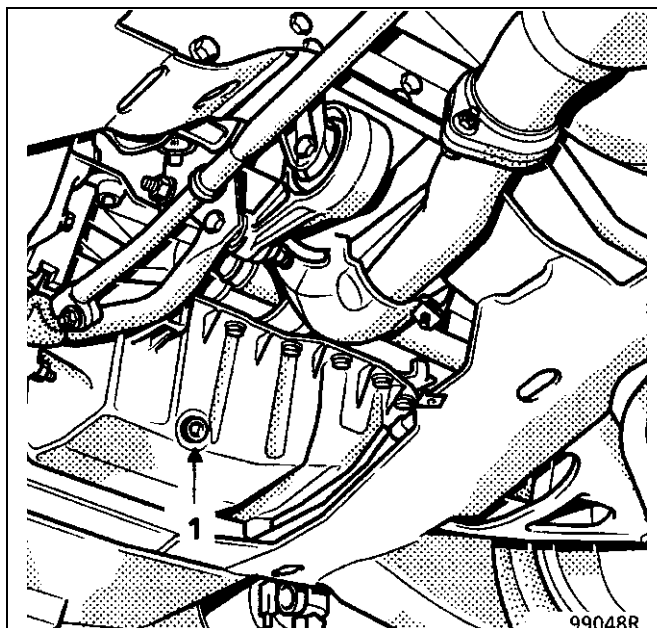
Ключ для сливной пробки двигателя

СЛИВ МАСЛА: Пробка (1)

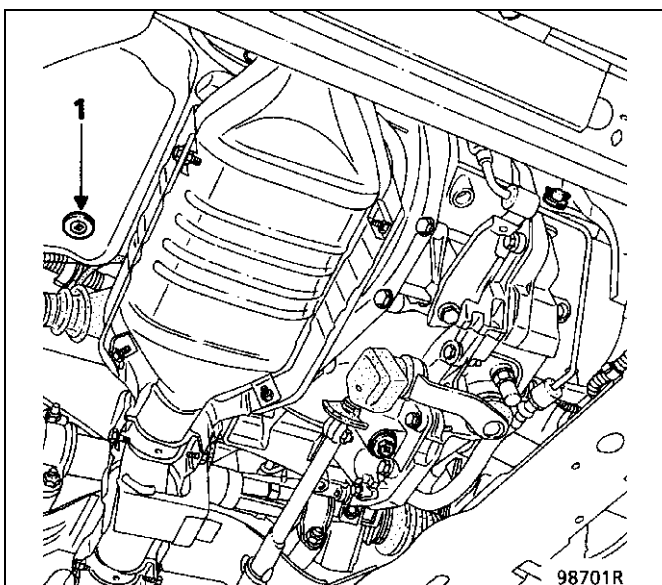
ДВИГАТЕЛЬ F3R



ДВИГАТЕЛЬ F7R

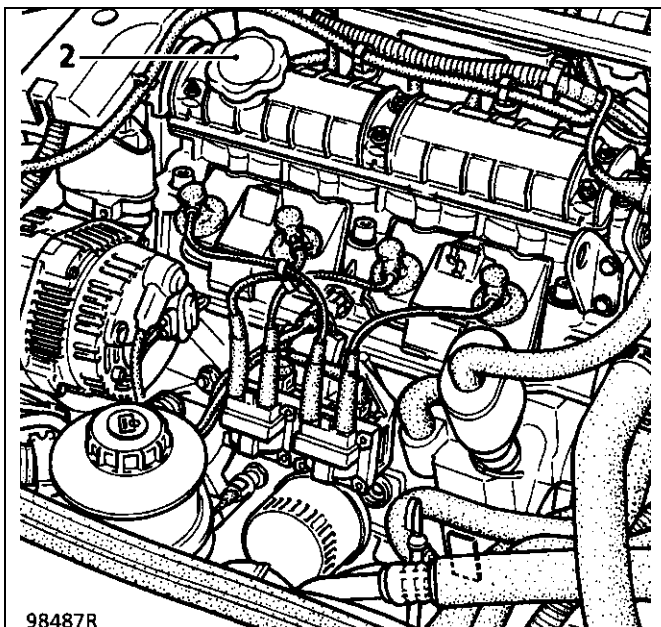


ДВИГАТЕЛЬ K7M

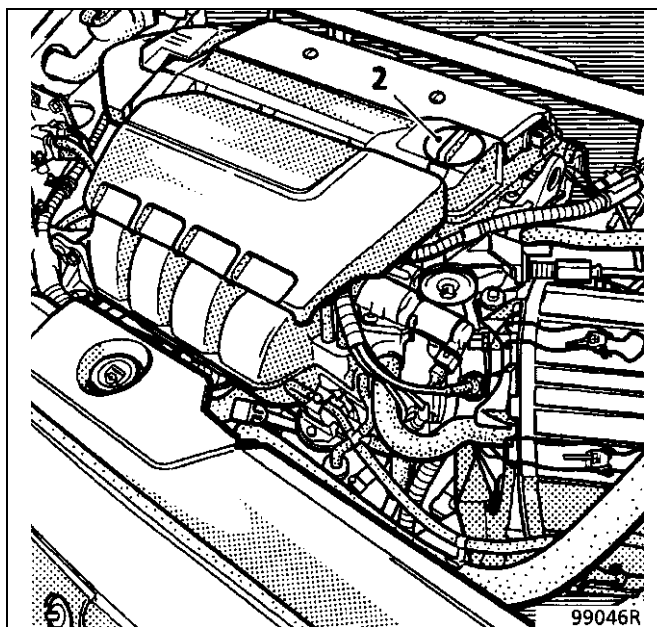


ЗАПРАВКА МАСЛА: Крышка маслоналивной горловины (2)

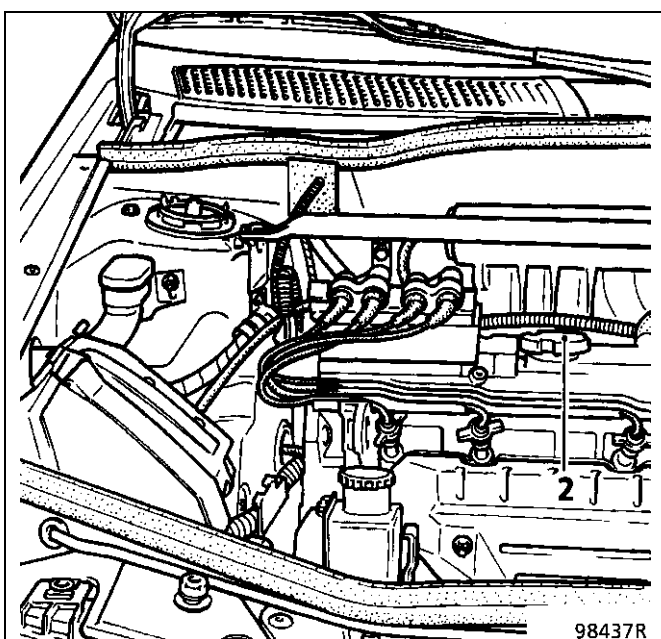
ДВИГАТЕЛЬ F3R



ДВИГАТЕЛЬ F7R



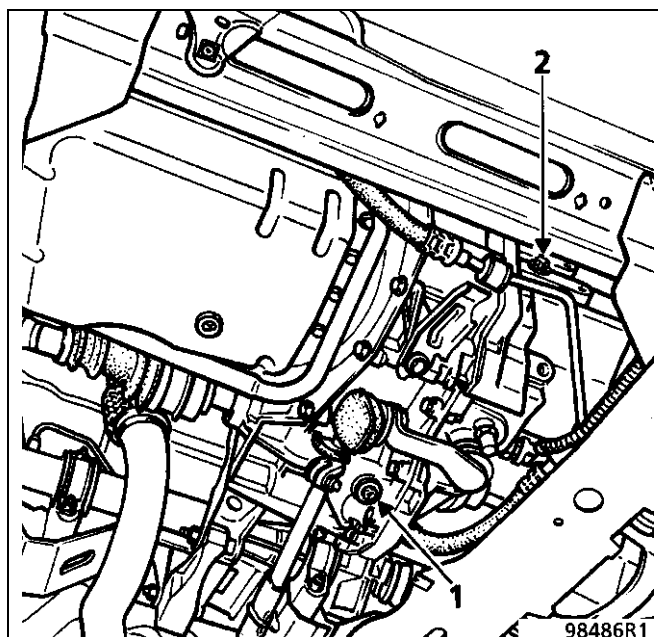
ДВИГАТЕЛЬ K7M



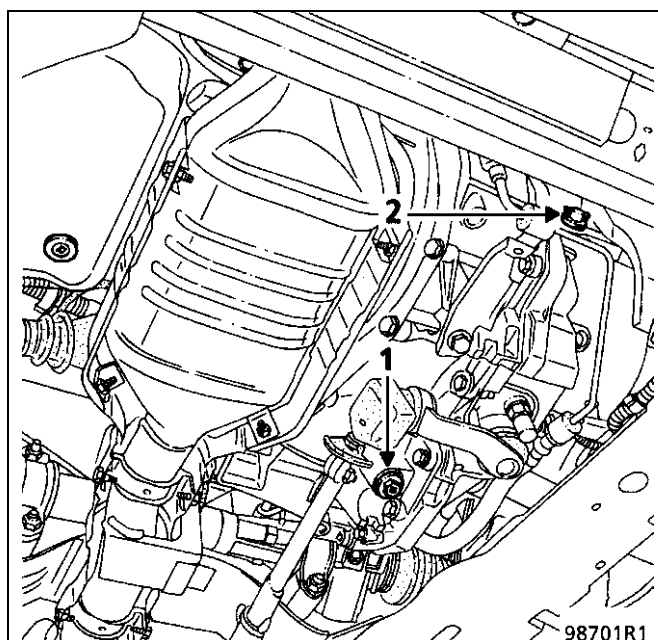
СЛИВ МАСЛА: Пробка (1)

ЗАПРАВКА МАСЛА: Пробка (2)

ДВИГАТЕЛИ F3R И F7R



ДВИГАТЕЛЬ K7M



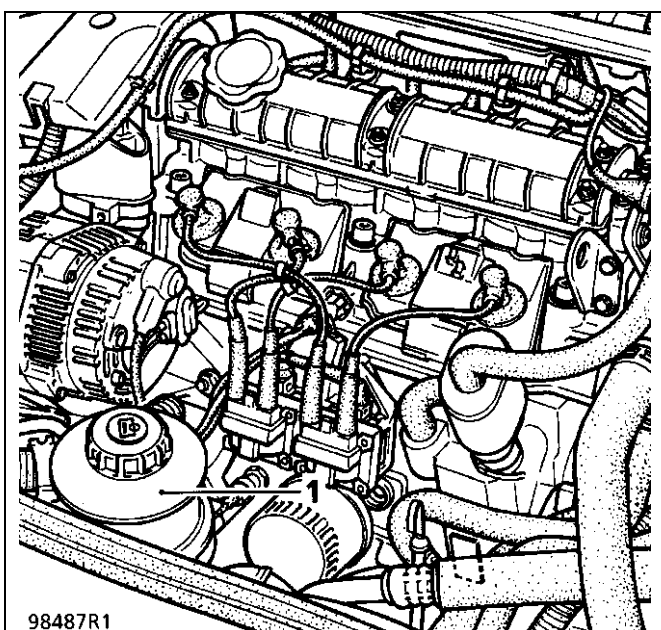
ПРОВЕРКА УРОВНЯ

Уровень масла в насосе гидроусилителя рулевого управления

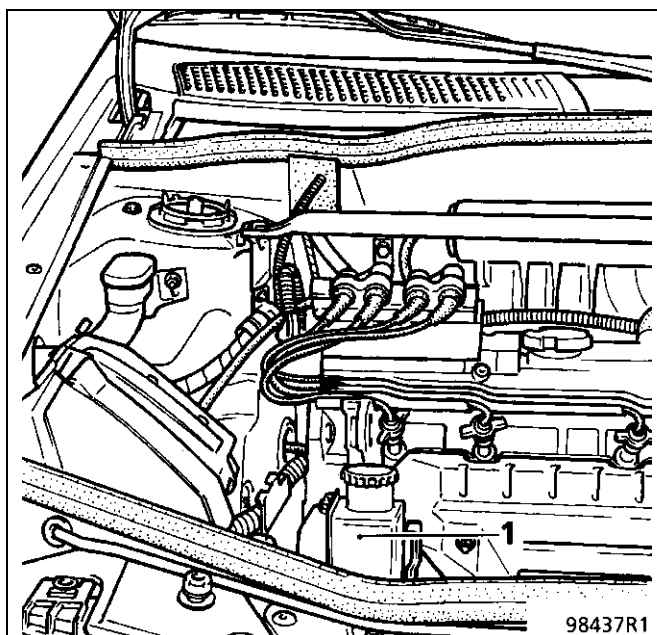
Для долива или заправки используйте масло **ELF RENAULTMATIC D2** или **MOBIL ATF 220**.

При правильном уровне масло должно находиться между отметками **MINIMUM** и **MAXIMUM** на бачке (1).

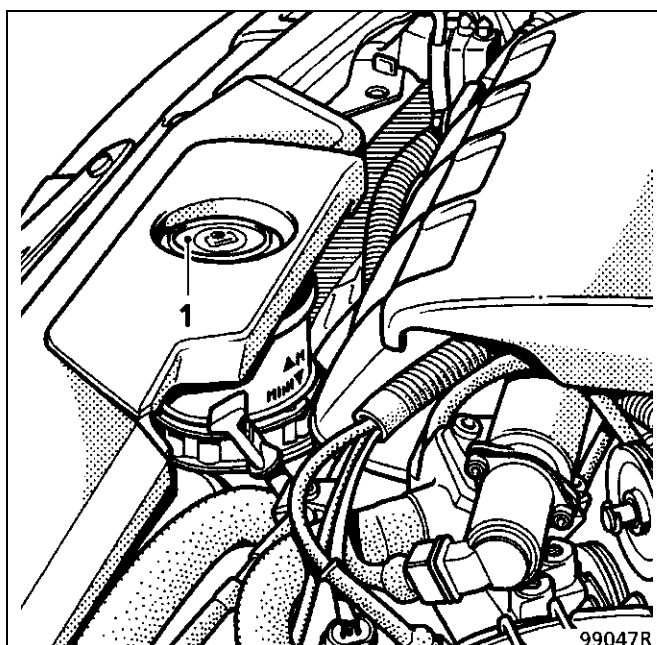
ДВИГАТЕЛЬ F3R

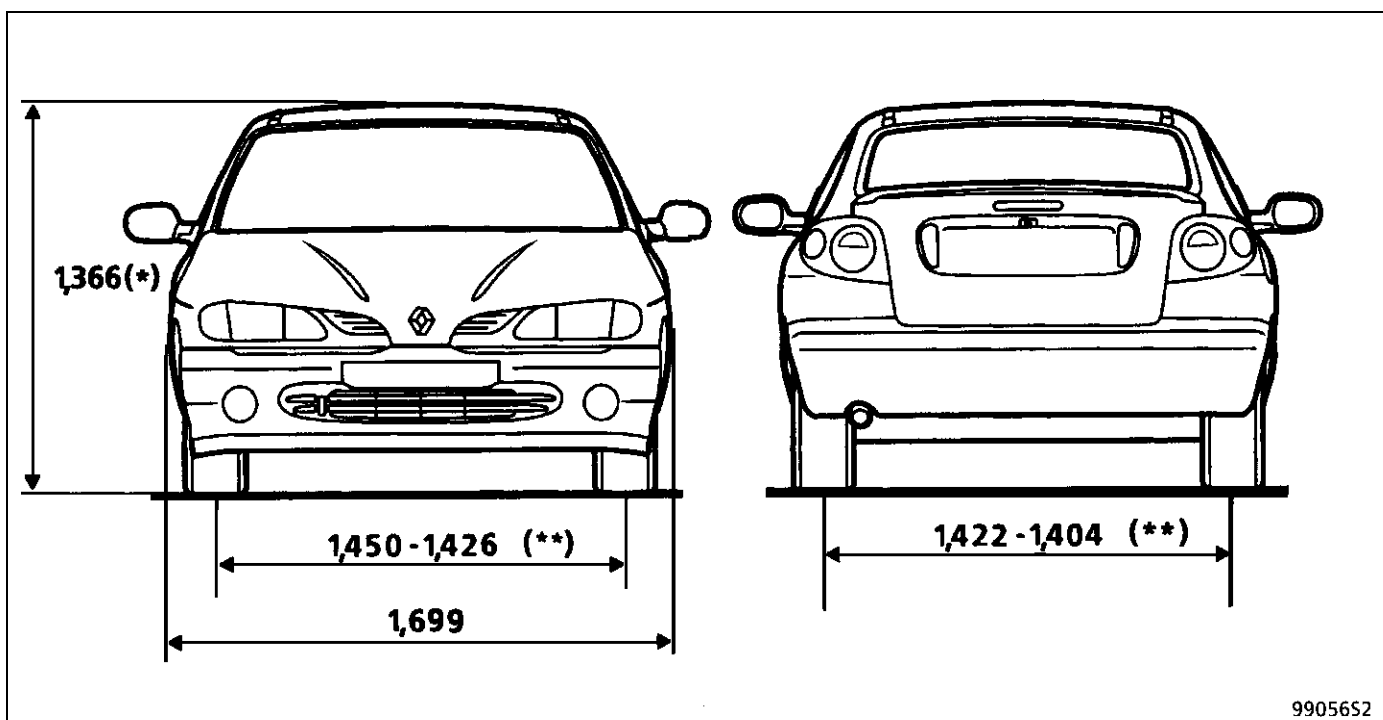
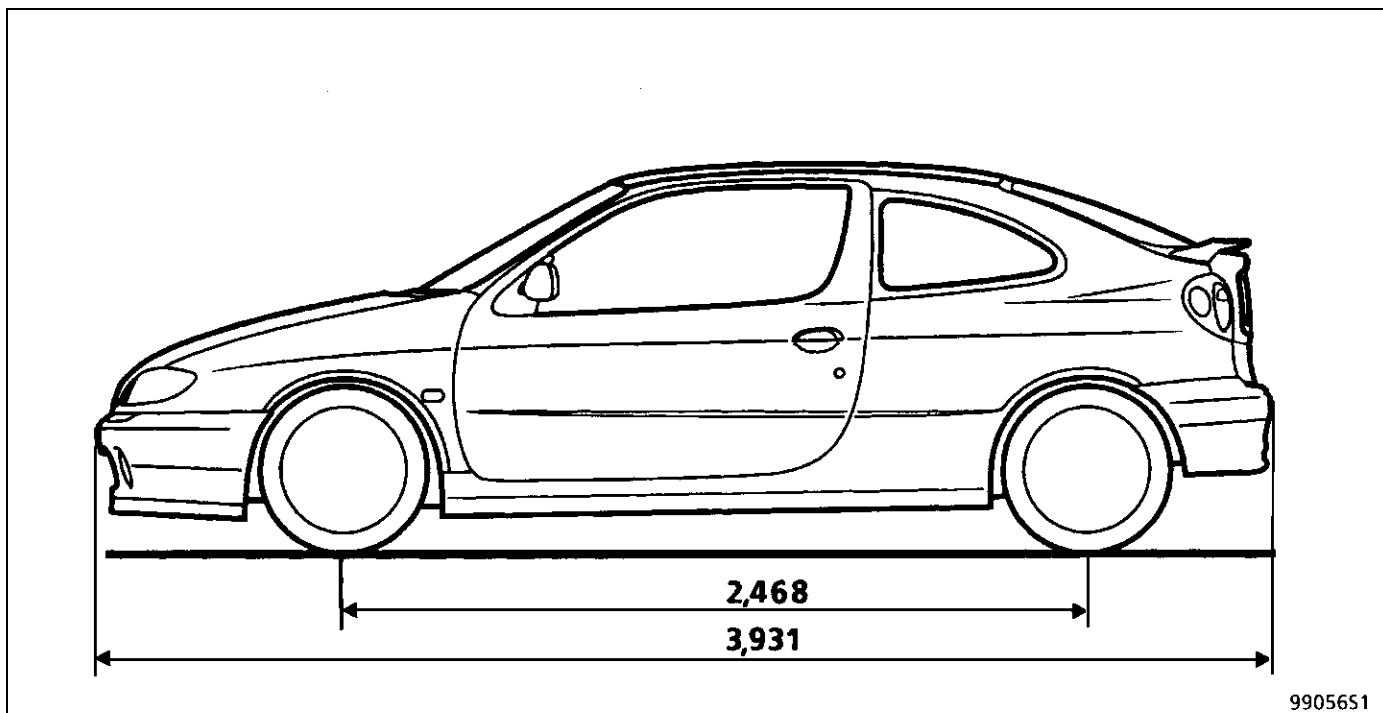


ДВИГАТЕЛЬ K7M



ДВИГАТЕЛЬ F7R





Размеры приведены в метрах.

* На незагруженном автомобиле

** В зависимости от варианта исполнения

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Технические характеристики основных элементов тормозной системы

07

	DA0F	DA0G	DA0H
ТОРМОЗА ПЕРЕДНИХ КОЛЕС (размеры в мм)			
Диаметр колесного тормозного цилиндра	48	48	48
Диаметр диска	238	259	262
Толщина диска	20	20,6	22
Минимальная толщина диска*	18,3	19	19,8
Толщина тормозной колодки (включая основание)	18	18	18
Минимальная толщина тормозной колодки (включая основание)	6,5	6	6
Максимально допустимое биение тормозного диска	0,07	0,07	0,07
ТОРМОЗА ЗАДНИХ КОЛЕС (размеры в мм)			
Диаметр колесного тормозного цилиндра	17,5	17,5	30
Диаметр барабана	203,2	203,2	—
Максимальный диаметр барабана после расточки	204,4	204,4	—
Диаметр диска	—	—	238
Толщина диска	—	—	8
Минимальная толщина диска*	—	—	6,3
Толщина тормозной колодки (включая основание)	8,3	8,3	11
Минимальная толщина тормозной колодки (включая основание)	0,6	0,6	4,6
ГЛАВНЫЙ ТОРМОЗНОЙ ЦИЛИНДР (размеры в мм)			
Диаметр	20,6	20,6	20,6

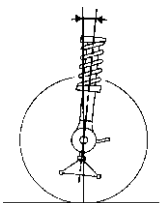
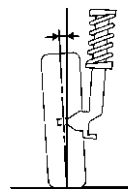
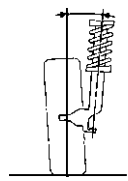
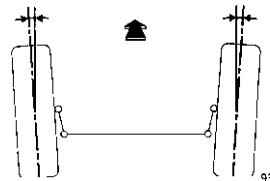
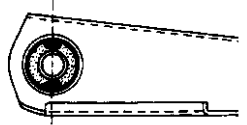
* Тормозные диски не подлежат шлифованию. При наличии царапин и значительного износа диски должны заменяться.

ВЕЛИЧИНЫ И РЕГУЛИРОВКИ

Контрольные величины углов установки передних колес

07

ДВИГАТЕЛЬ К7М — 2-Х ТОРСИОННАЯ ТРУБЧАТАЯ ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА — РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ С ГИДРОУСИЛИТЕЛЕМ

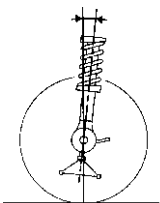
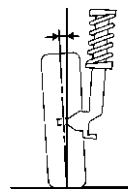
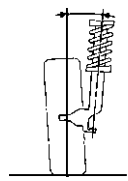
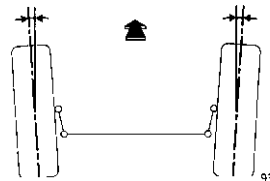
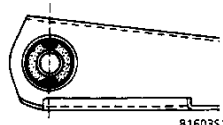
УГЛЫ УСТАНОВКИ	ЗНАЧЕНИЯ УГЛОВ	УСЛОВИЯ РЕГУЛИРОВКИ	РЕГУЛИРОВКА
<p>ПРОДОЛЬНОГО НАКЛОНА ОСИ ПОВОРОТА КОЛЕСА</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">93012-15</p>	$\left. \begin{array}{l} 4^{\circ}30' \\ 4^{\circ} \\ 3^{\circ}30' \\ 3^{\circ} \\ 2^{\circ}30' \end{array} \right\} \pm 30'$ <p style="text-align: center;">Максимальная разница между правым и левым колесами = 1°</p>	<p>H5 – H2 = 76,5 мм H5 – H2 = 96,5 мм H5 – H2 = 116,5 мм H5 – H2 = 136,5 мм H5 – H2 = 156,5 мм</p>	РЕГУЛИРОВКЕ НЕ ПОДЛЕЖИТ
<p>РАЗВАЛА</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">93013-15</p>	$\left. \begin{array}{l} 1^{\circ}35' \\ -0^{\circ}20' \\ -0^{\circ}37' \\ -0^{\circ}30' \end{array} \right\} \pm 30'$ <p style="text-align: center;">Максимальная разница между правым и левым колесами = 1°</p>	<p>H1 – H2 = 22 мм H1 – H2 = 102 мм H1 – H2 = 122 мм H1 – H2 = 188 мм</p>	РЕГУЛИРОВКЕ НЕ ПОДЛЕЖИТ
<p>ПОПЕРЕЧНОГО НАКЛОНА ОСИ ПОВОРОТА КОЛЕСА</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">93014-15</p>	$\left. \begin{array}{l} 10^{\circ}45' \\ 13^{\circ}21' \\ 13^{\circ}48' \\ 14^{\circ}32' \end{array} \right\} \pm 30'$ <p style="text-align: center;">Максимальная разница между правым и левым колесами = 1°</p>	<p>H1 – H2 = 22 мм H1 – H2 = 102 мм H1 – H2 = 122 мм H1 – H2 = 188 мм</p>	РЕГУЛИРОВКЕ НЕ ПОДЛЕЖИТ
<p>СХОЖДЕНИЯ КОЛЕС</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">93011-15</p>	<p>Отрицательное схождение для двух колес $10' \pm 10'$ (1±1 мм)</p>	<p>НА НЕЗАГРУЖЕННОМ АВТОМОБИЛЕ</p>	<p>Регулируется вращением двух муфт поперечной рулевой тяги, 1 оборот = 30' (3 мм)</p>
<p>ФИКСАЦИИ САЙЛЕНТ-БЛОКОВ</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">8160351</p>	-	<p>НА НЕЗАГРУЖЕННОМ АВТОМОБИЛЕ</p>	-

ВЕЛИЧИНЫ И РЕГУЛИРОВКИ

Контрольные величины углов установки передних колес

07

ДВИГАТЕЛЬ F3R — 4-Х ТОРСИОННАЯ ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА — РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ С ГИДРОУСИЛИТЕЛЕМ

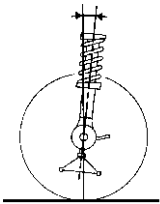
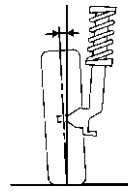
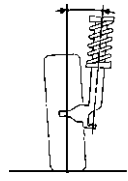
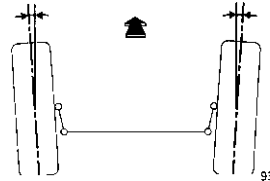
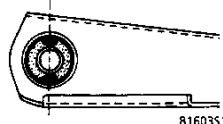
УГЛЫ УСТАНОВКИ	ЗНАЧЕНИЯ УГЛОВ	УСЛОВИЯ РЕГУЛИРОВКИ	РЕГУЛИРОВКА
ПРОДОЛЬНОГО НАКЛОНА ОСИ ПОВОРОТА КОЛЕСА  <p style="text-align: right; font-size: 8px;">93012-15</p>	$\left. \begin{array}{l} 4^{\circ}30' \\ 4^{\circ} \\ 3^{\circ}30' \\ 3^{\circ} \\ 2^{\circ}30' \end{array} \right\} \pm 30'$ <p style="text-align: center;">Максимальная разница между правым и левым колесами = 1°</p>	<p>H5 – H2 = 71,5 мм H5 – H2 = 91,5 мм H5 – H2 = 111,5 мм H5 – H2 = 131,5 мм H5 – H2 = 151,5 мм</p>	РЕГУЛИРОВКЕ НЕ ПОДЛЕЖИТ
РАЗВАЛА  <p style="text-align: right; font-size: 8px;">93013-15</p>	$\left. \begin{array}{l} 1^{\circ}35' \\ -0^{\circ}20' \\ -0^{\circ}37' \\ -0^{\circ}30' \end{array} \right\} \pm 30'$ <p style="text-align: center;">Максимальная разница между правым и левым колесами = 1°</p>	<p>H1 – H2 = 22 мм H1 – H2 = 102 мм H1 – H2 = 122 мм H1 – H2 = 188 мм</p>	РЕГУЛИРОВКЕ НЕ ПОДЛЕЖИТ
ПОПЕРЕЧНОГО НАКЛОНА ОСИ ПОВОРОТА КОЛЕСА  <p style="text-align: right; font-size: 8px;">93014-15</p>	$\left. \begin{array}{l} 10^{\circ}35' \\ 13^{\circ}20' \\ 13^{\circ}53' \\ 14^{\circ}32' \end{array} \right\} \pm 30'$ <p style="text-align: center;">Максимальная разница между правым и левым колесами = 1°</p>	<p>H1 – H2 = 22 мм H1 – H2 = 102 мм H1 – H2 = 122 мм H1 – H2 = 188 мм</p>	РЕГУЛИРОВКЕ НЕ ПОДЛЕЖИТ
СХОЖДЕНИЯ КОЛЕС  <p style="text-align: right; font-size: 8px;">93011-15</p>	<p>Отрицательное схождение для двух колес 10'± 10' (1±1 мм)</p>	НА НЕЗАГРУЖЕННОМ АВТОМОБИЛЕ	Регулируется вращением двух муфт поперечной рулевой тяги, 1 оборот = 30' (3 мм)
ФИКСАЦИИ САЙЛЕНТ-БЛОКОВ  <p style="text-align: right; font-size: 8px;">8160351</p>	—	НА НЕЗАГРУЖЕННОМ АВТОМОБИЛЕ	—

ВЕЛИЧИНЫ И РЕГУЛИРОВКИ

Контрольные величины углов установки передних колес

07

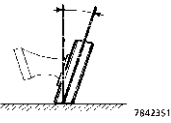
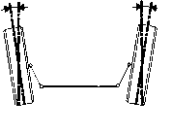
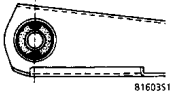
ДВИГАТЕЛЬ F7R — 4-Х ТОРСИОННАЯ ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА — РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ С ГИДРОУСИЛИТЕЛЕМ

УГЛЫ УСТАНОВКИ	ЗНАЧЕНИЯ УГЛОВ	УСЛОВИЯ РЕГУЛИРОВКИ	РЕГУЛИРОВКА
<p>ПРОДОЛЬНОГО НАКЛОНА ОСИ ПОВОРОТА КОЛЕСА</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">93012-15</p>	<p style="text-align: center;"> $4^{\circ}30'$ 4° $3^{\circ}30'$ 3° $2^{\circ}30'$ </p> <p style="text-align: center;">} $\pm 30'$</p> <p style="text-align: center;">Максимальная разница между правым и левым колесами = 1°</p>	<p> $H5 - H2 = 66,5 \text{ мм}$ $H5 - H2 = 86,5 \text{ мм}$ $H5 - H2 = 106,5 \text{ мм}$ $H5 - H2 = 126,5 \text{ мм}$ $H5 - H2 = 146,5 \text{ мм}$ </p>	РЕГУЛИРОВКЕ НЕ ПОДЛЕЖИТ
<p>РАЗВАЛА</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">93013-15</p>	<p style="text-align: center;"> $1^{\circ}26'$ $-0^{\circ}15'$ $-0^{\circ}11'$ $0^{\circ}56'$ </p> <p style="text-align: center;">} $\pm 30'$</p> <p style="text-align: center;">Максимальная разница между правым и левым колесами = 1°</p>	<p> $H1 - H2 = 41 \text{ мм}$ $H1 - H2 = 110 \text{ мм}$ $H1 - H2 = 126 \text{ мм}$ $H1 - H2 = 185 \text{ мм}$ </p>	РЕГУЛИРОВКЕ НЕ ПОДЛЕЖИТ
<p>ПОПЕРЕЧНОГО НАКЛОНА ОСИ ПОВОРОТА КОЛЕСА</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">93014-15</p>	<p style="text-align: center;"> $8^{\circ}28'$ $10^{\circ}25'$ $10^{\circ}43'$ $11^{\circ}08'$ </p> <p style="text-align: center;">} $\pm 30'$</p> <p style="text-align: center;">Максимальная разница между правым и левым колесами = 1°</p>	<p> $H1 - H2 = 41 \text{ мм}$ $H1 - H2 = 110 \text{ мм}$ $H1 - H2 = 126 \text{ мм}$ $H1 - H2 = 185 \text{ мм}$ </p>	РЕГУЛИРОВКЕ НЕ ПОДЛЕЖИТ
<p>СХОЖДЕНИЯ КОЛЕС</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">93011-15</p>	<p style="text-align: center;">Отрицательное схождение для двух колес $10' \pm 10'$ ($1 \pm 1 \text{ мм}$)</p>	НА НЕЗАГРУЖЕННОМ АВТОМОБИЛЕ	Регулируется вращением двух муфт поперечной рулевой тяги, 1 оборот = $30'$ (3 мм)
<p>ФИКСАЦИИ САЙЛЕНТ-БЛОКОВ</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">8160351</p>	—	НА НЕЗАГРУЖЕННОМ АВТОМОБИЛЕ	—

ВЕЛИЧИНЫ И РЕГУЛИРОВКИ

Контрольные величины углов установки задних колес

07

УГЛЫ УСТАНОВКИ	ЗНАЧЕНИЯ УГЛОВ		УСЛОВИЯ РЕГУЛИРОВКИ		РЕГУЛИРОВКА	
	2-х торсион- ная трубчатая подвеска	4-х торсионная подвеска	2-х торсион- ная трубчатая подвеска	4-х тор- сионная подвеска	2-х торсион- ная трубчатая подвеска	4-х тор- сионная подвеска
РАЗВАЛА 	$- 1^{\circ} \pm 15'$	$- 0^{\circ}50' \pm 15'$	НА НЕЗАГРУЖЕННОМ АВТОМОБИЛЕ		РЕГУЛИРОВКЕ НЕ ПОДЛЕЖИТ	
СХОЖДЕНИЯ КОЛЕС 	(для колеса) (отрицатель- ное схождение) $- 50' \pm 20'$ или $- 5 \pm 2$ мм	(отрицатель- ное схождение) $- 30' \pm 20'$ или $- 3 \pm 2$ мм	НА НЕЗАГРУЖЕННОМ АВТОМОБИЛЕ		РЕГУЛИРОВКЕ НЕ ПОДЛЕЖИТ	
ФИКСАЦИИ САЙЛЕНТ- БЛОКОВ 	-		НА НЕЗАГРУЖЕННОМ АВТОМОБИЛЕ		-	

ВЕЛИЧИНЫ И РЕГУЛИРОВКИ
Проверка вертикального положения кузова

07

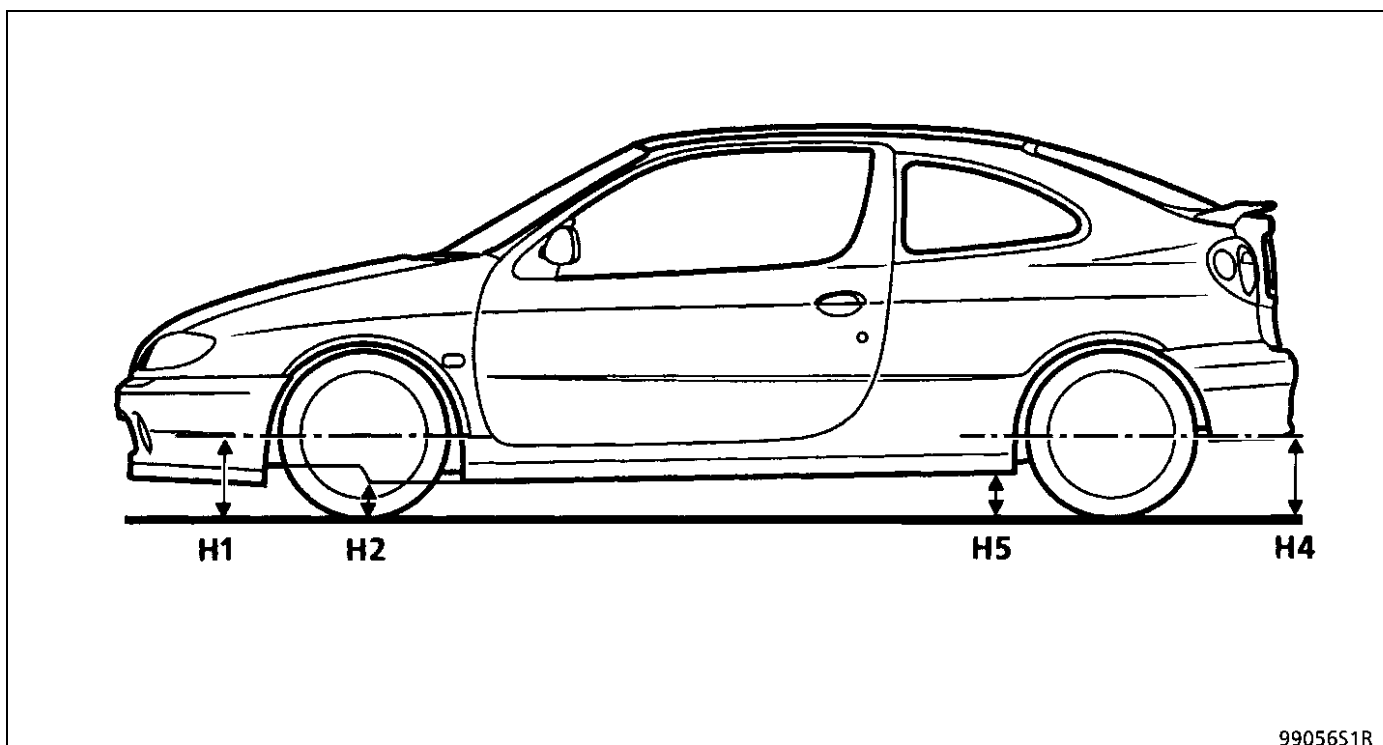
Тип автомобиля	DA0F	DA0G	DA0H
Диаметр обода колеса, дюйм	13"	14"	16"
H1 — H2, мм	126 ± 5	128,5 ± 5	136,5 ± 5
H4 — H5, мм	49,5 ± 11	57 ± 11	70 ± 11



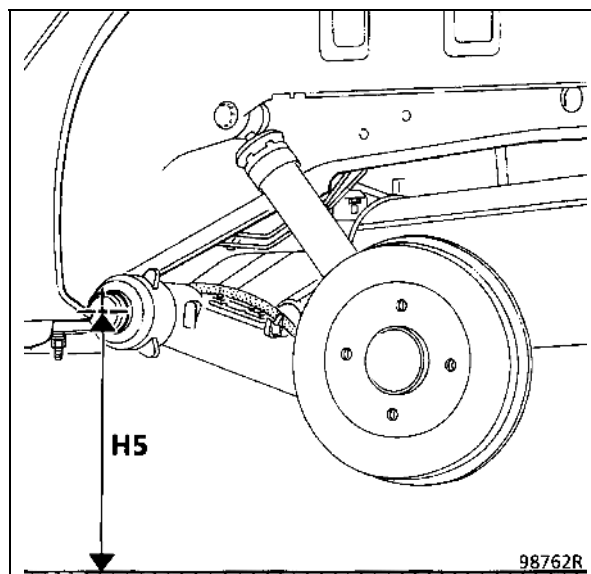
Условия для проверки:

- автомобиль не загружен,
- топливный бак полностью заправлен,
- водитель находится в автомобиле.

Тип автомобиля	Топливный бак	Проверка давления, бар	
		Передний	Задний
DA0H		100 →	43 + 0 - 8
DA0F DA0G		100 →	55 + 0 - 8



Размер H5 определяется от оси торсиона подвески.



ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Проверка вертикального положения кузова

30

Высота контрольных точек нижней части кузова на незагруженном автомобиле, установленном на ровной поверхности (желательно на 4-стоечном подъемнике):

- топливный бак полностью заправлен,
- в шинах надлежащее давление.

H1 и H4: расстояние от осей колес до поверхности дороги.

H2: расстояние от переднего лонжерона до поверхности дороги по оси колеса.

H5: расстояние от оси торсиона подвески до поверхности дороги.

Измерьте размеры:

H1 и H2 для передней части,
H4 и H5 для задней части автомобиля и выполните вычисление.

См. величины в разделе «Величины и регулировки»

Характеристики стабилизатора поперечной устойчивости передней подвески

ДВИГАТЕЛЬ	K7M	F3R	F7R
ДИАМЕТР	23 мм	24 мм	25 мм

ОБЩИЕ ДАННЫЕ


Характеристики стабилизатора поперечной устойчивости задней подвески

30

ДВИГАТЕЛЬ	2-Х ТОРСИОННАЯ ЗАДНЯЯ ТРУБЧАТАЯ ПОДВЕСКА	4-Х ТОРСИОННАЯ ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА	
	К7М	F3R	F7R
ДИАМЕТР	18 мм	24,5 мм	25 мм
ЧИСЛО ШЛИЦЕВ НА ВНЕШНЕЙ ГОЛОВКЕ (ЗАДЕЛКА В ПРОДОЛЬНЫХ РЫЧАГАХ)	–	31	31
ЧИСЛО ШЛИЦЕВ НА ВНУТРЕННЕЙ ГОЛОВКЕ (ЗАДЕЛКА В ШЛИЦЕВОЙ МУФТЕ)	–	30	30

Характеристики торсионов задней подвески

ДВИГАТЕЛЬ	2-Х ТОРСИОННАЯ ЗАДНЯЯ ТРУБЧАТАЯ ПОДВЕСКА	4-Х ТОРСИОННАЯ ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА
	К7М	F3R F7R
ДИАМЕТР	21 мм	23,3 мм
ЧИСЛО ШЛИЦЕВ НА ВНЕШНЕЙ ГОЛОВКЕ (ЗАДЕЛКА В КРОНШТЕЙНЕ ОПОРЫ ЗАДНЕГО МОСТА)	25	27
ЧИСЛО ШЛИЦЕВ НА ВНУТРЕННЕЙ ГОЛОВКЕ (ЗАДЕЛКА В МУФТЕ ИЛИ ПОЛУШТАНГЕ ЗАДНЕЙ БАЛКИ)	24	26

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ (в даН·м)	
Гайка крепления опоры к подрамнику	3,2
Гайка крепления опоры к рычагу подвески	3,2

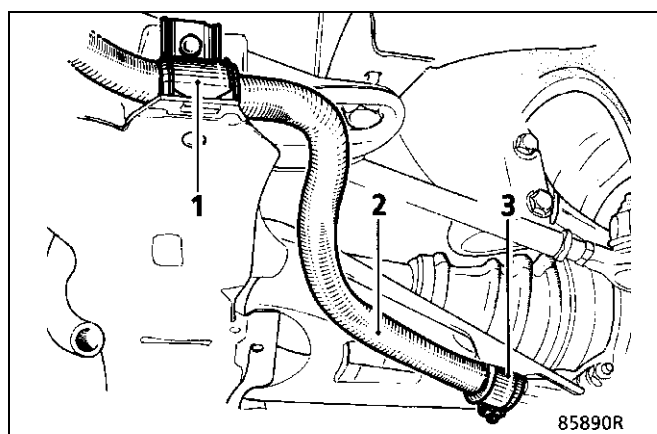
Перед выполнением этой операции снимите:

- приемную трубу системы выпуска отработавших газов,
- механизм управления переключением передач (механическая коробка передач).

СНЯТИЕ

Снимите детали (1) – (3) с каждой стороны.

Проверьте состояние опор и втулок и при необходимости замените их.



- 1 Опора на подрамнике
- 2 Стабилизатор
- 3 Опора на рычаге подвески

УСТАНОВКА

Нанести консистентную смазку **Molykote 33 Medium** только на втулки на рычаге подвески (3).

Запрещается наносить консистентную смазку на втулки подрамника (1) (из-за риска проскальзывания стабилизатора и появления шума).

Установите детали с (3) по (1).

Затягивайте опоры: НА НЕЗАГРУЖЕННОМ АВТОМОБИЛЕ.

ЗАДНИЕ НЕСУЩИЕ ЭЛЕМЕНТЫ ПОДВЕСКИ

Тормозные колодки (дисковые тормоза)

33

МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ (в даН·м)



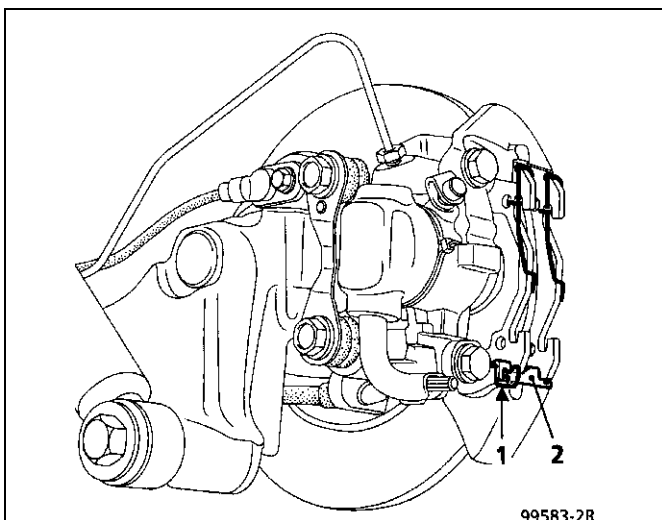
Болты крепления колес

9

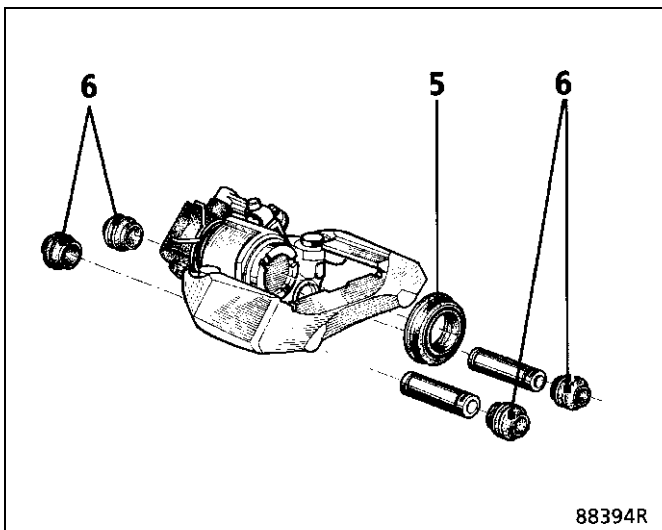
СНЯТИЕ

Снимите:

- Пружинный фиксатор (1),
- Замковую пластину (2),
- Тормозные колодки.

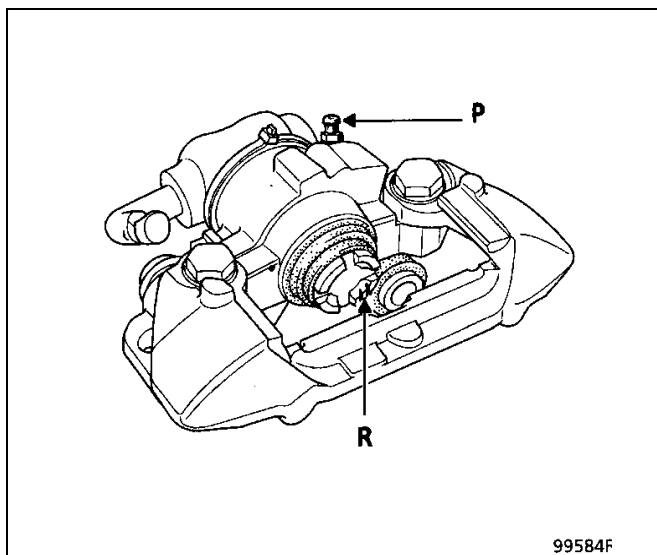


Проверьте состояние грязезащитного чехла (5) и защитных чехлов направляющих пальцев плавающей скобы (6) и при необходимости замените их. В этом случае нанесите консистентную смазку на конец поршня и на два направляющих пальца после очистки их денатурированным спиртом.



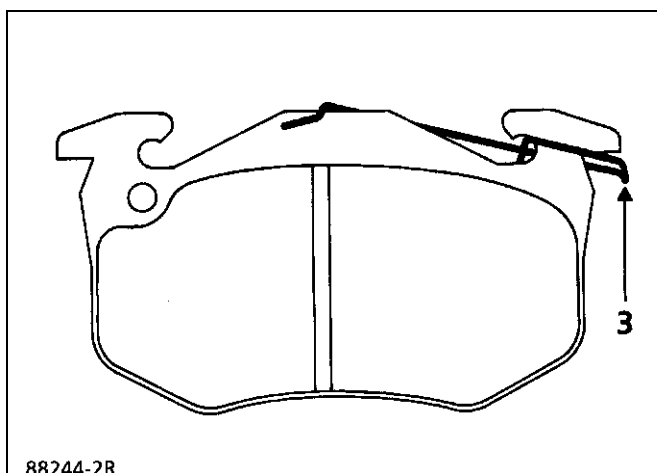
УСТАНОВКА

Сдвиньте поршень назад, поворачивая его отверткой квадратного сечения, до тех пор, пока он не перестанет перемещаться дальше, но еще будет поворачиваться.



Установите поршень так, чтобы метка (R) на опорном торце была направлена в сторону клапана для удаления воздуха (P).

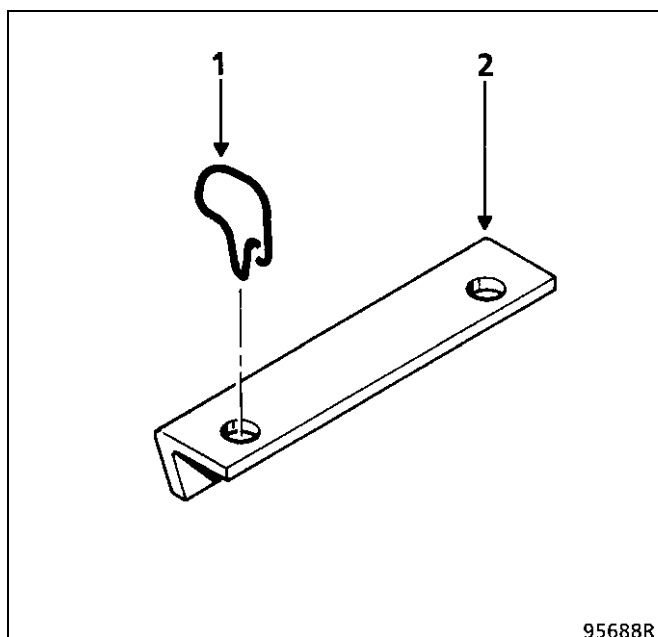
Установите две новые антивибрационные пружины на колодки.




Установите колодки в плавающую скобу, обеспечив правильность их установки.

Установите замковую пластину (2) и замените пружинный фиксатор (1) (только один фиксатор на скобу).

ПРИМЕЧАНИЕ: пружинный фиксатор (1) устанавливается с внутренней стороны плавающей скобы.



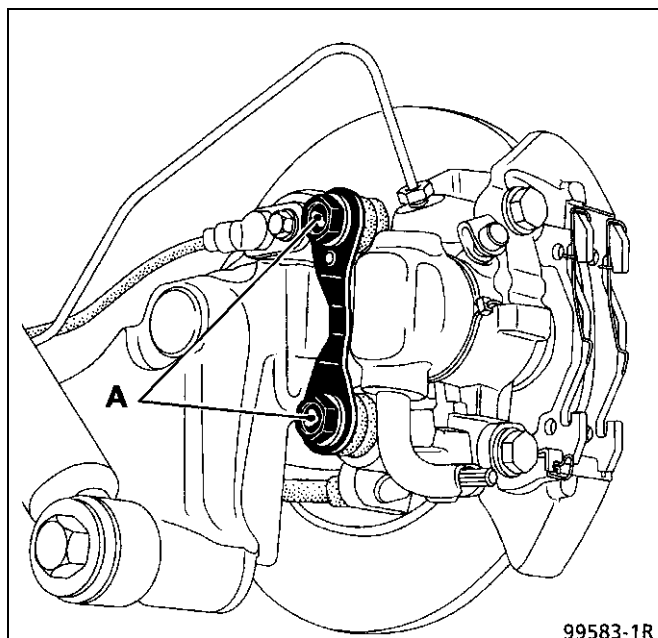
Несколько раз нажмите на педаль тормоза, чтобы поршень вошел в соприкосновение с колодками.

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ (в даН·м)	
Болты крепления колес	9
Болт крепления плавающей скобы	10
Штуцер тормозной трубки	2
Клапан для удаления воздуха	0,6

СНЯТИЕ

Снимите тормозные колодки (см. соответствующий параграф).

Отсоедините трос стояночного тормоза.

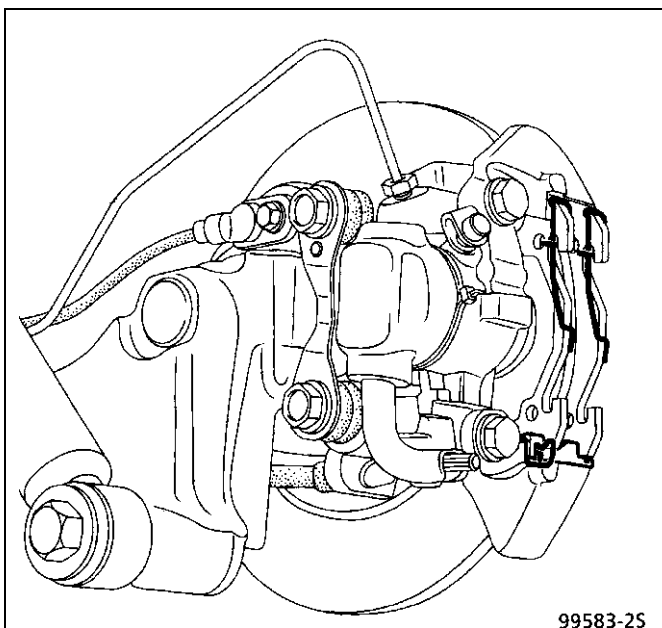


Отверните два болта крепления (А) к поворотному кулаку.

Ослабьте затяжку штуцера тормозной трубки (предусмотрите вытекание тормозной жидкости).

УСТАНОВКА

Нанесите на болты состав Loctite FRENBLOC.
Установите плавающую скобу.



Затяните штуцер тормозной трубки.

Затяните болт и штуцер с соответствующим моментом.

Опустите клапан для удаления воздуха тормозного цилиндра и подождите, пока тормозная жидкость начнет вытекать (следите за тем, чтобы в бачке было достаточно жидкости).

Затяните клапан для удаления воздуха.

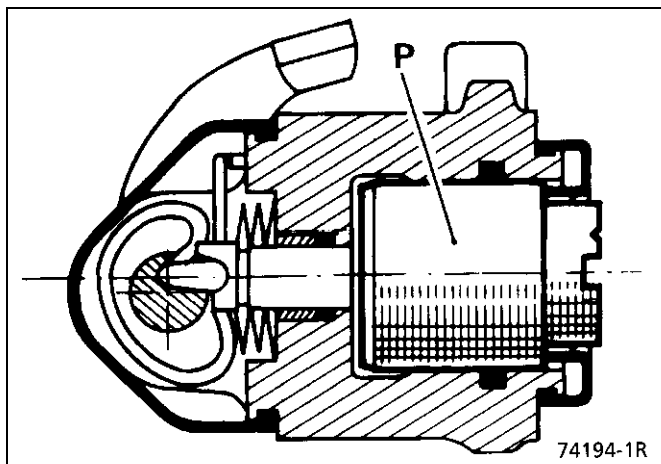
Проверьте состояние тормозных колодок и установите их.

Если в бачке осталось достаточно тормозной жидкости, то прокачайте часть тормозной системы. Если из бачка вытекла вся жидкость, то прокачайте всю тормозную систему в соответствии с инструкцией по удалению воздуха из тормозной системы.

Несколько раз нажмите на педаль тормоза, чтобы поршень вошел в соприкосновение с колодками.

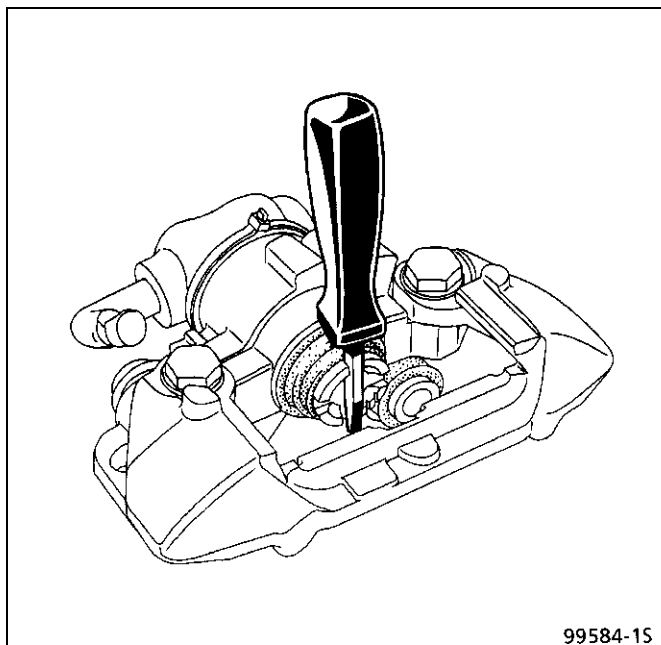
РЕМОНТ

Снимите плавающую скобу.
При наличии царапин на зеркале цилиндра, плавающую скобу необходимо заменить в сборе. Внутреннюю часть поршня (P) разбирать не следует.



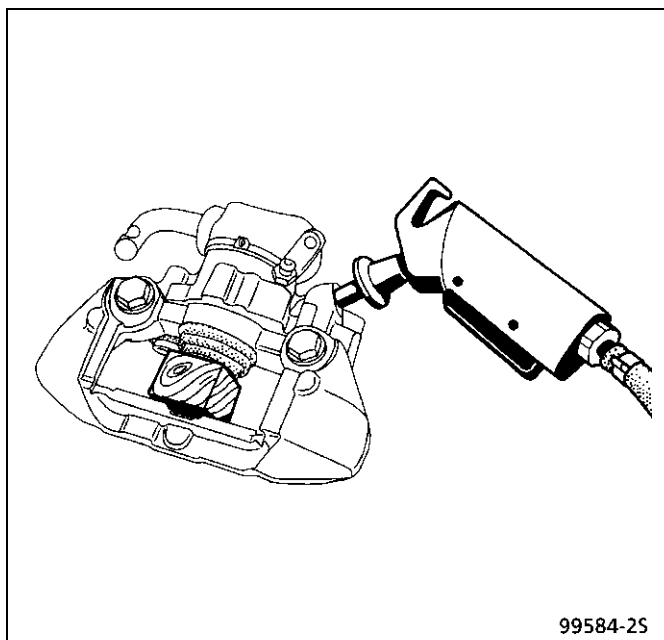
Установите плавающую скобу в тиски с мягкими губками.

Снимите резиновый грязезащитный чехол.
Снимите поршень, вращая его отверткой квадратного сечения.



При свободном вращении поршня постепенно подавайте сжатый воздух в цилиндр, следя за тем, чтобы не произошел внезапный выброс поршня. Для исключения повреждения поршня установите между поршнем и плавающей скобой деревянный брусок.

При наличии царапин или вмятин замените поршень.



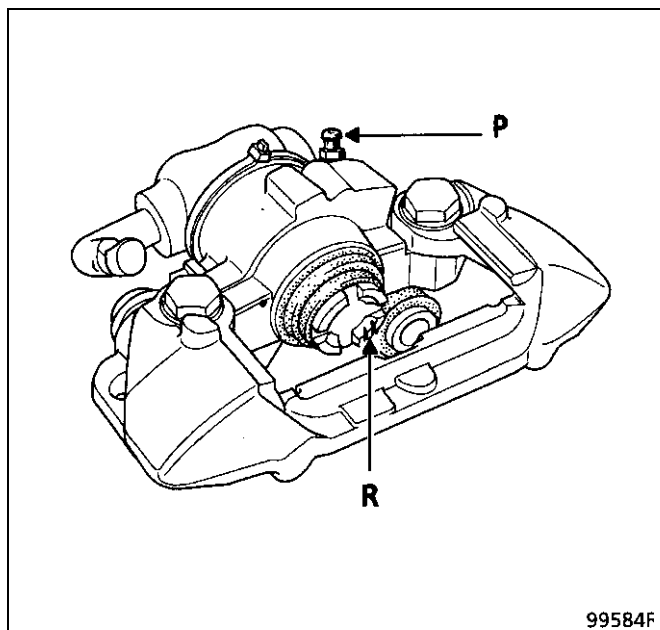
С помощью отвертки со стальным наконечником с закругленной кромкой извлеките уплотнительное кольцо из канавки.

Очистите детали денатурированным спиртом и вновь установите их на место.

Нанесите на манжету и поршень тормозную жидкость.

Осторожно вставьте поршень рукой на место; не повредите поршень.

Для окончательной установки поршня затяните его отверткой до тех пор, пока он будет вращаться, но не будет перемещаться дальше. Поверните поршень так, чтобы метка (R) на опорном торце была на стороне клапана для удаления воздуха (P), чтобы обеспечить возможность выпуска воздуха из плавающей скобы, а также для правильной установки колодки в центральную прорезь поршня.



Нанесите консистентную смазку на наружную поверхность поршня.

Установите новый защитный чехол.

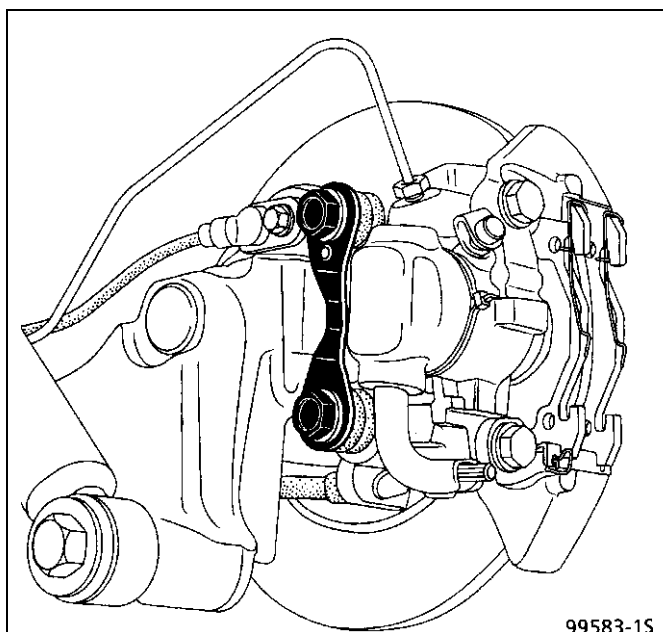
Тормозные диски правке (шлифовке) не подлежат. Если на диске имеются глубокие царапины или износ, он подлежит замене.

МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ (в даН·м)	Ⓢ
Болт крепления передней части плавающей скобы	6
Болты крепления колес	9

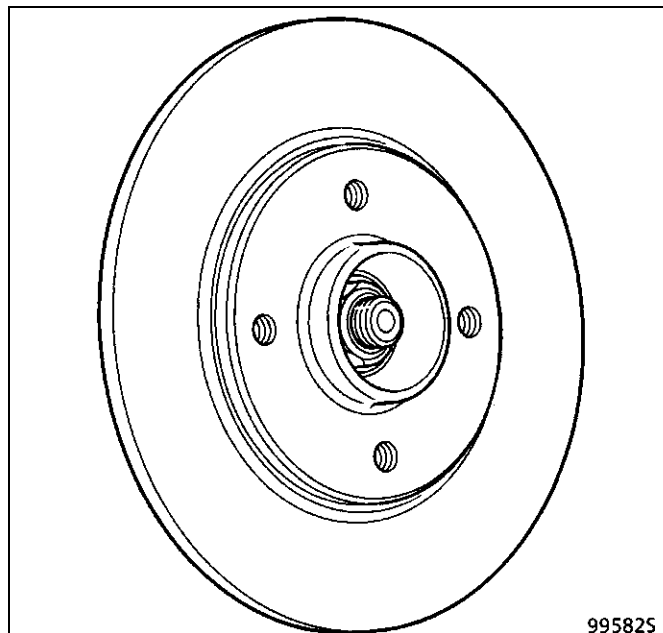
СНЯТИЕ

Снимите:

- тормозные колодки (см. соответствующий параграф),
- два болта крепления передней части плавающей скобы,



- гайку поворотного кулака,



- диск.

УСТАНОВКА

Установите диск на ступицу и закрепите его гайкой ступицы.

Затяните гайку до требуемого момента.

Нанесите на болты состав Loctite FRENBLOC.

Установите плавающую скобу и затяните болты до требуемого момента.

Установите тормозные колодки (см. соответствующий параграф).

Несколько раз нажмите на педаль тормоза, чтобы поршень вошел в соприкосновение с колодками.

КОЛЕСА И ШИНЫ

Характеристики


35

Тип авто-мобилья	Колес-ный диск	Биение диска, мм	Момент затяжки болта крепления колеса, даН·м	Шины	Давление воздуха в шинах при движении по автомагистрали, бар	
					Переднее колесо	Заднее колесо
DA0F	5,5 B 13	1,2	9	175/70R13T	2,4	2,2
DA0G	5,5 J 14			175/65R14H		
DA0H	6,5 J 16			195/50R16V*		

* Не пригодны для установки цепей противоскольжения

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА УЗЛОВ

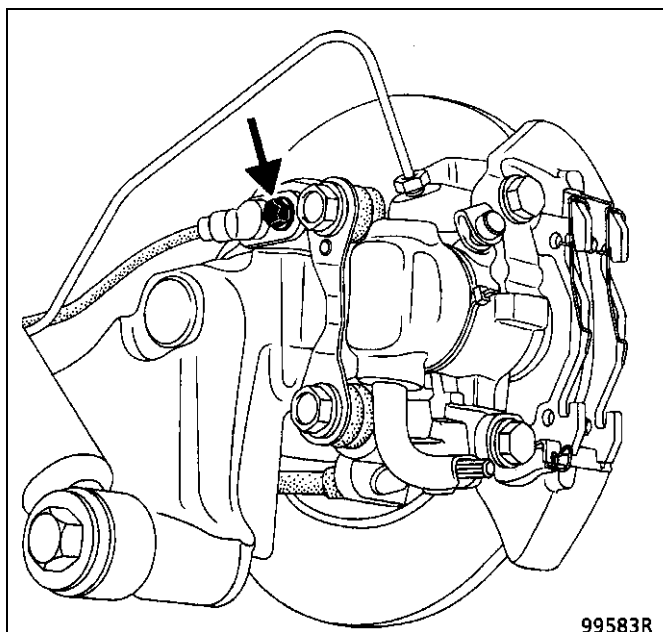
1 – ДАТЧИК ЗАДНЕГО КОЛЕСА

МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ (в даН·м)	
Болты крепления колеса	9
Болт крепления датчика	0,8 ± 0,2

СНЯТИЕ

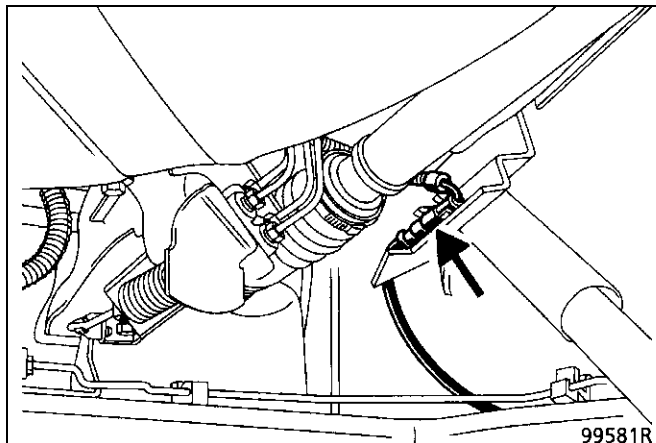
Снимите:

- колесо,
- болт крепления датчика (шестигранный гаечный ключ 10 мм).



Извлеките провод из фиксаторов.

Отсоедините разъем датчика, расположенный под автомобилем рядом с кронштейном опоры заднего моста.



УСТАНОВКА ДАТЧИКОВ

Нанесите на датчик **универсальную консистентную смазку № 77 01 422 308** и установите его по месту, затем закрепите провод в фиксаторах и присоедините датчик.

С помощью набора регулировочных щупов проверьте зазор на соответствие при повороте зубчатого венца на 1 оборот (регулировке не подлежит).

ПРИМЕЧАНИЕ: для предотвращения отказов проверьте правильность подключения разъема.

Датчик следует устанавливать рукой без применения каких-либо инструментов. Не ударяйте по датчику во время установки.

Не нажимайте и не тяните провод.

2 – ЗУБЧАТЫЙ ВЕНЕЦ ЗАДНЕГО КОЛЕСА

Зубчатый венец заднего колеса является несъемным.

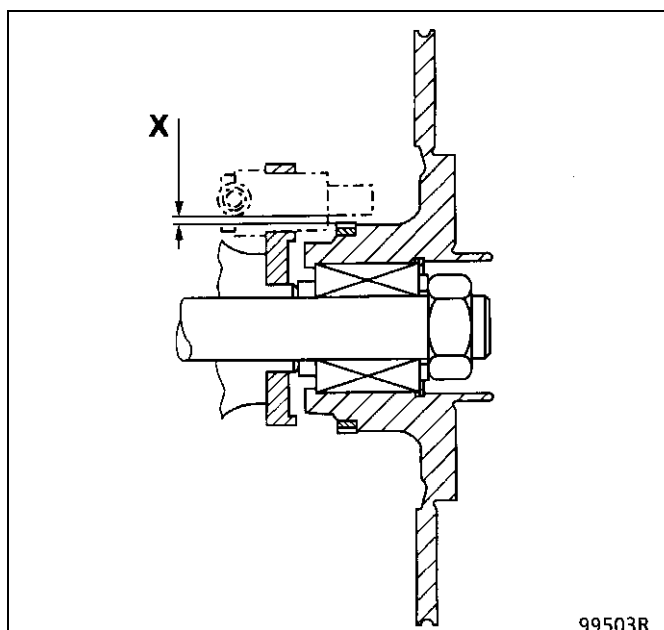
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ

1 – ЗАЗОР МЕЖДУ ЗУБЧАТЫМ ВЕНЦОМ И ДАТЧИКОМ

Установите зубчатый венец так, чтобы вершина зуба была параллельна датчику.

Задний датчик

$$X = 0,95 \pm 5 \text{ мм}$$

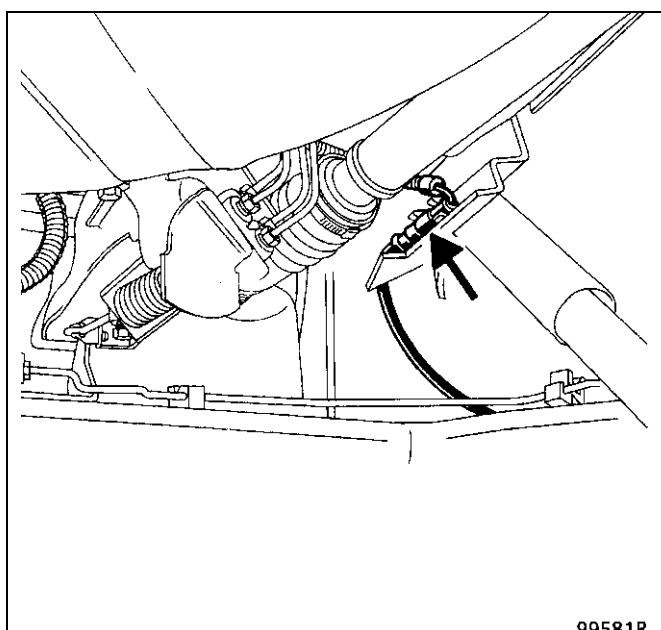


2 – СОПРОТИВЛЕНИЕ ДАТЧИКА

Сопротивление заднего датчика: 1000 Ом

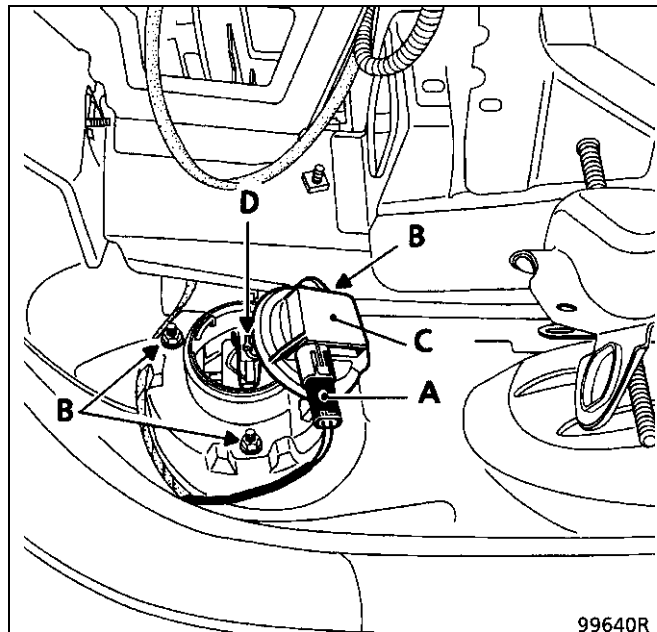
3 – ПРОВЕРКА РАЗЪЕМОВ ДАТЧИКА КОЛЕСА

При мигании сигнальной лампы антиблокировочной системы прежде всего проверьте разъемы датчика колеса и очистите их составом **Electronex**, номер 77 01 408 464



СНЯТИЕ

Отсоедините разъем (А).
Ослабьте три гайки (В) крепления фары.
Снимите оптический блок в направлении
передней части автомобиля.

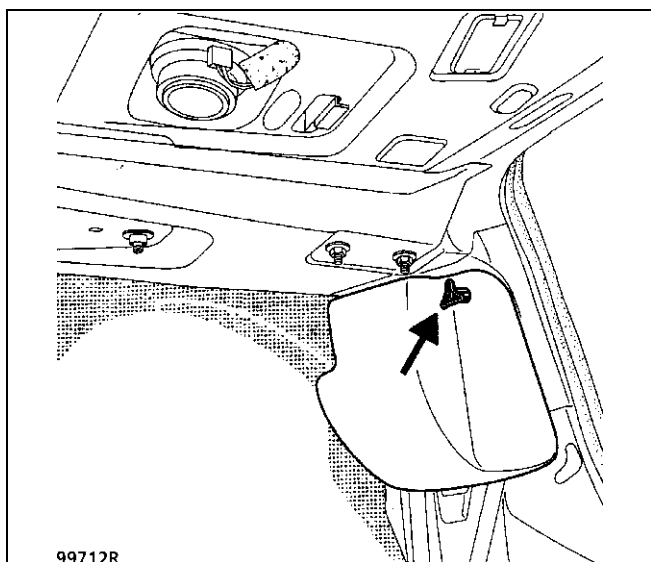


ПРИМЕЧАНИЕ: для замены лампы не требуется
снимать фару в сборе.

- Поверните крышку (С) на восьмую часть оборота в направлении крыла автомобиля и отделите ее от фары.
- Отсоедините разъем (D) от держателя лампы и извлеките лампу, предварительно освободив удерживающую ее пружину.

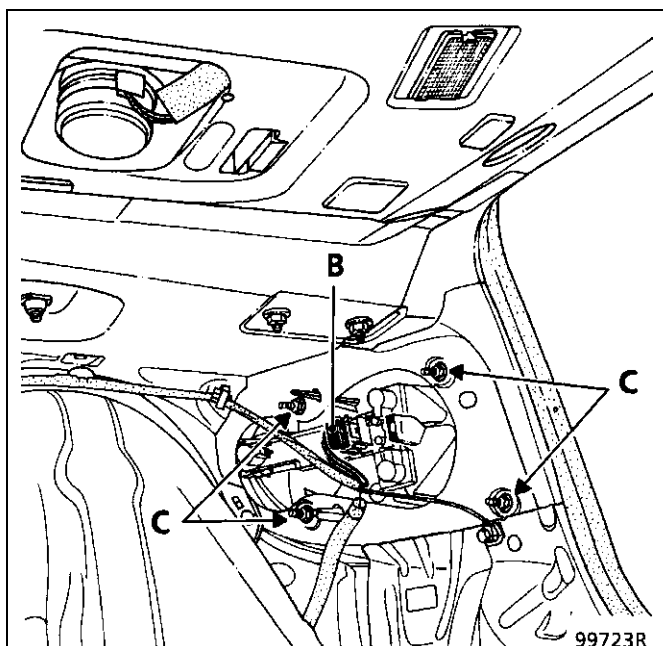
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ФОНАРЕЙ НА КРЫЛЬЯХ

Снимите пластиковую крышку внутри багажного отделения, отвернув пластиковую гайку.



99712R

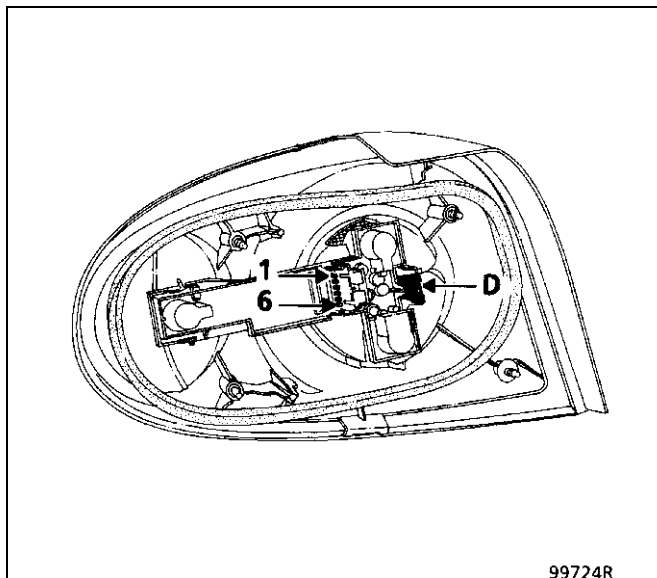
Отсоедините разъем (В).
Отверните 4 гайки (С) крепления фонаря.
Снимите фонарь наружу.



99723R

Для доступа к лампам не требуется снимать фонарь, просто отсоедините держатель лампы в точке (D).

СОЕДИНЕНИЕ



99724R

Правый задний фонарь

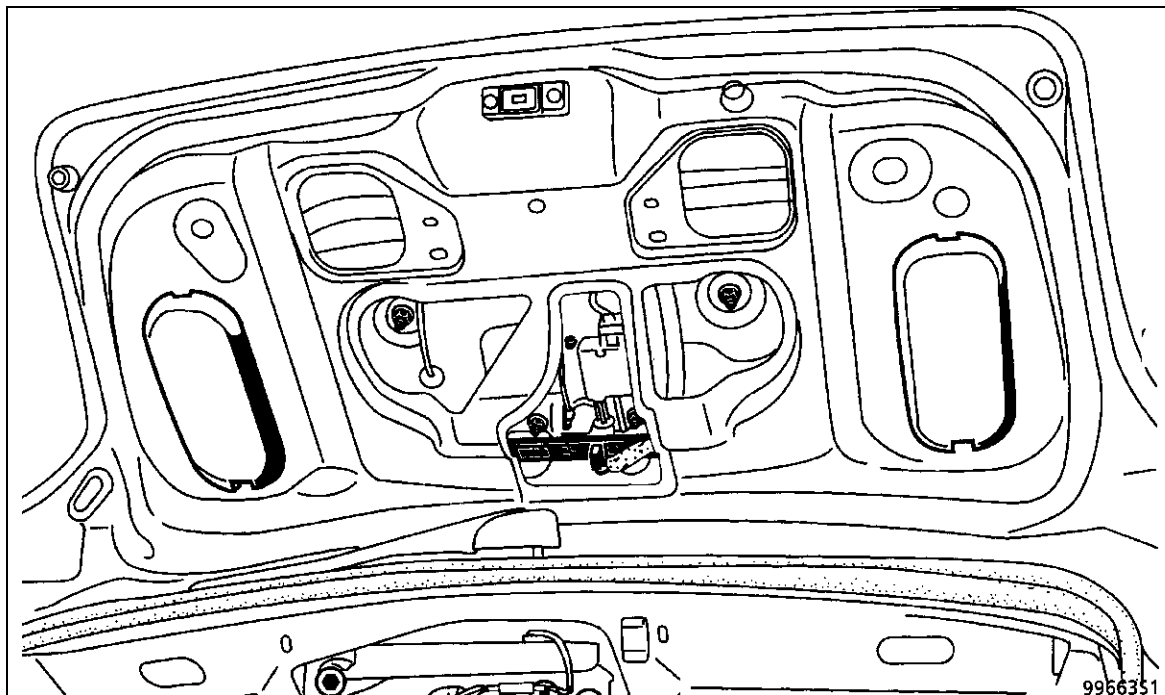
Клемма	Назначение
1	Указатель поворота
2	Масса
3	Фонарь заднего хода
4	Габаритный фонарь
5	Стоп-сигнал
6	Масса

Левый задний фонарь

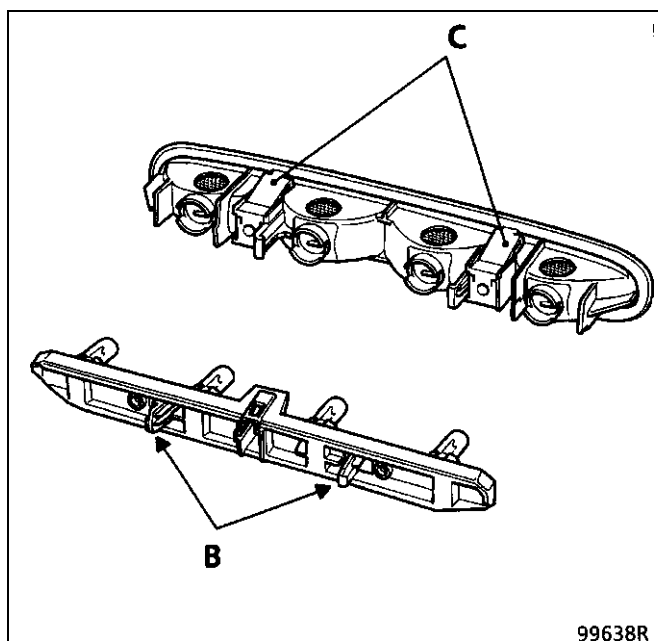
Клемма	Назначение
1	Масса
2	Габаритный фонарь
3	Стоп-сигнал
4	Фонарь заднего хода
5	Масса
6	Указатель поворота

СНЯТИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО СТОП-СИГНАЛА

Отсоедините разъем (А) или освободите держатель лампы, нажав на два лепестка (В).



Освободите фонарь, нажав на 4 лепестка (С), и извлеките его наружу.



Для замены лампы нет необходимости снимать фонарь, просто освободите держатель лампы.

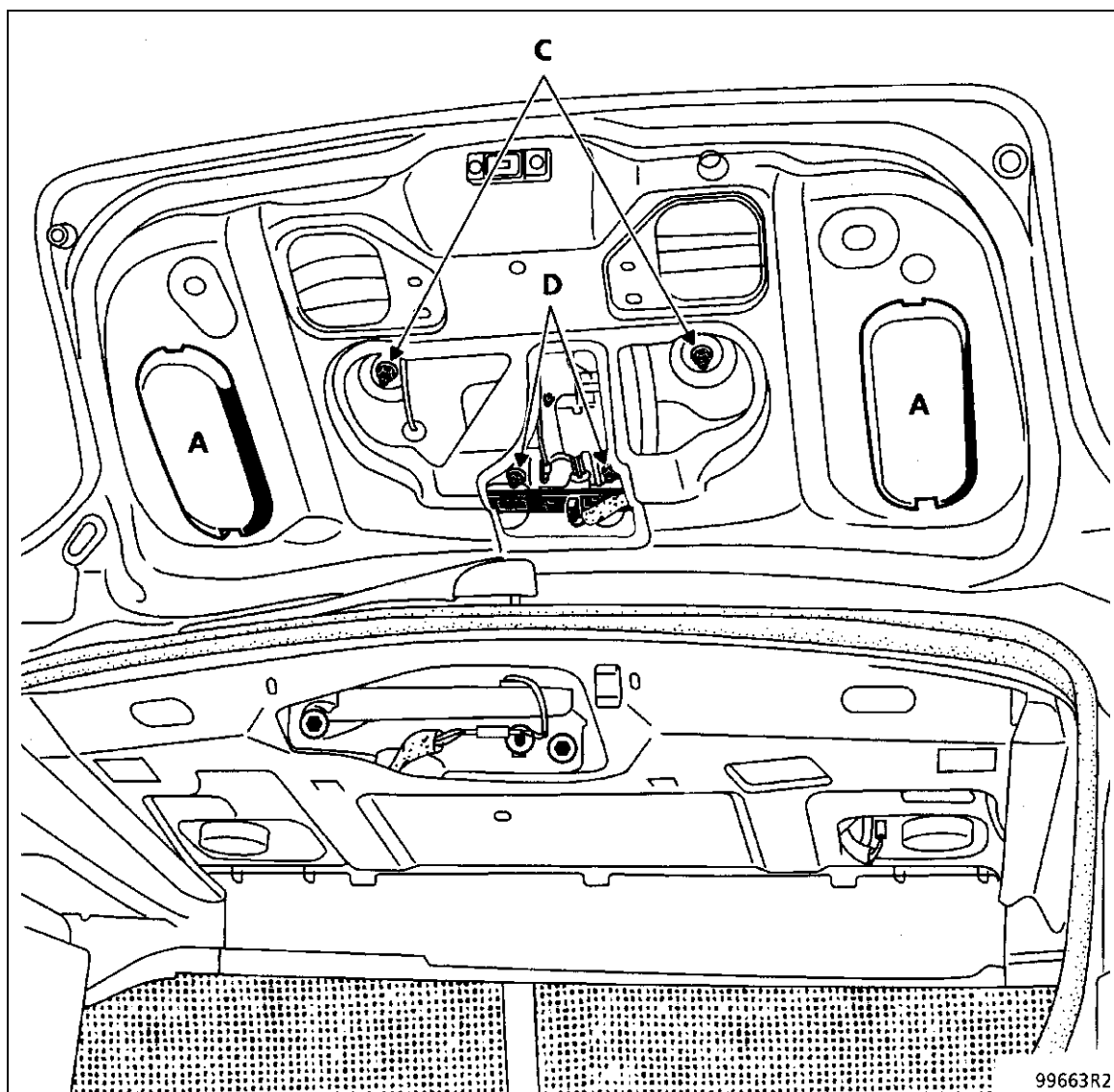
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ЗАДНЕГО ПРОТИВОТУМАННОГО ФОНАРЯ

Задний противотуманный фонарь установлен на панели крышки багажника.

ПРИМЕЧАНИЕ: для замены лампы снимать панель не требуется.

Снимите:

- 2 пластиковые крышки (А),
- держатель лампы противотуманного фонаря, повернув его на восьмую часть оборота (на 45°).



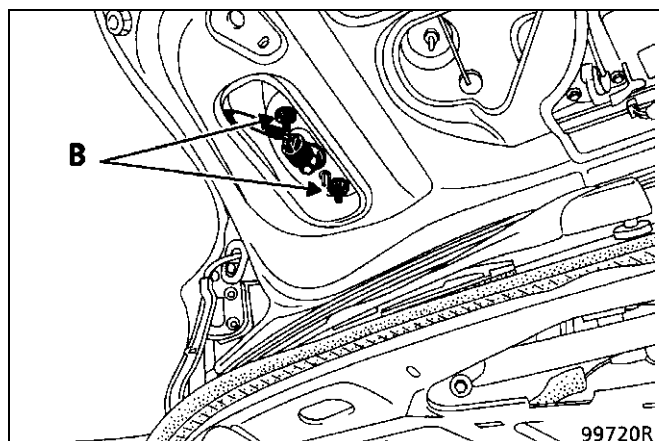
Ослабьте затяжку:

- двух гаек (С),
- двух гаек (D) крепления замка багажного отделения,
- двух гаек (В) на каждом фонаре.

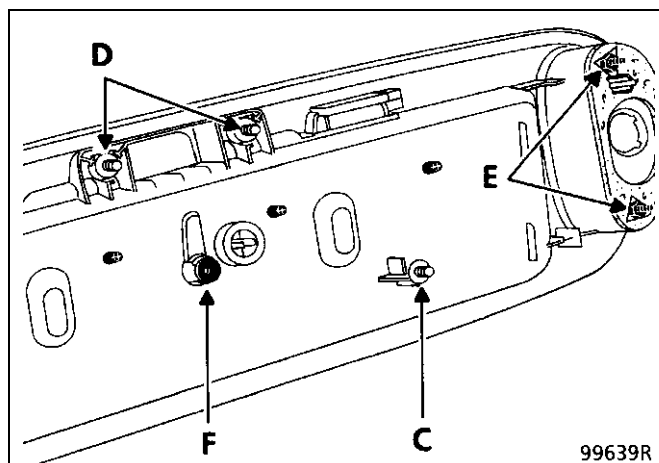
ЗАДНИЕ ФОНАРИ И ОСВЕЩЕНИЕ САЛОНА

Задние фонари на крышке багажника

81



Освободите панель в точке (F) и слегка вытяните ее.

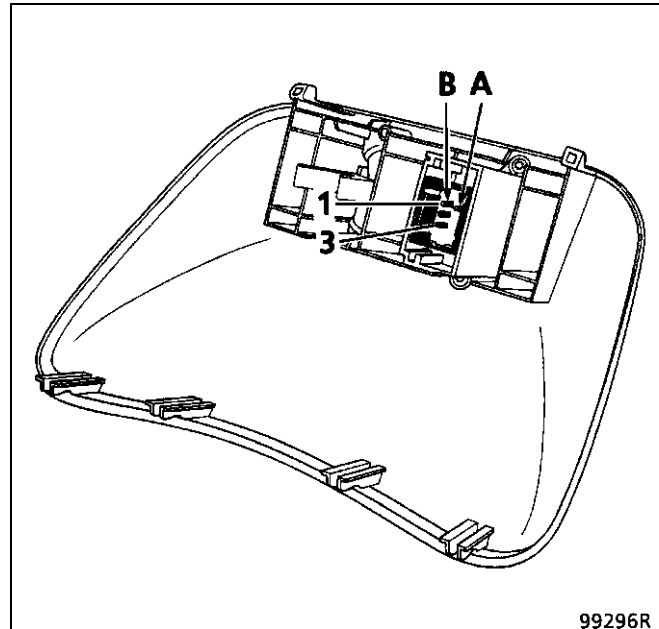


Затем отсоедините разъемы двух фонарей освещения номерного знака и снимите электропроводку.

Снимите панель крышки багажника.

Снимите противотуманный фонарь (фонари), ослабив затяжку двух гаек (E).

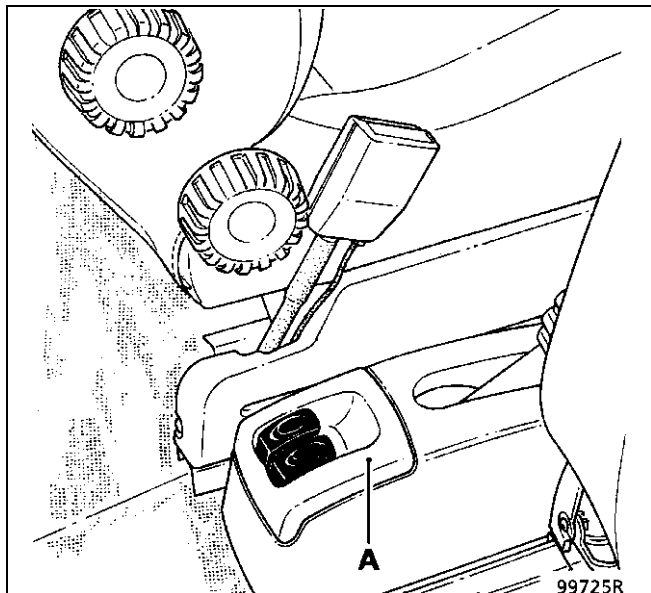
**ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ С ЗАЩИТОЙ ОТ
ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ДЕТЬМИ
(стекла задней стойки)**



СОЕДИНЕНИЕ

Клемма	Назначение
A1	+ после замка зажигания
A2	Не используется
A3	Не используется
B1	Подсветка
B2	Заземление
B3	Блокировка открытия стекла задней стойки

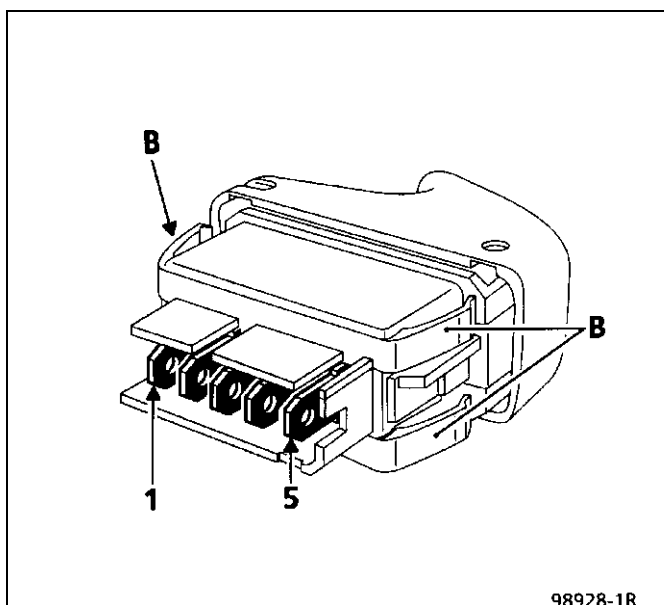
ВЫКЛЮЧАТЕЛИ ЭЛЕКТРОПРИВОДА ПОВОРОТА СТЕКОЛ ЗАДНИХ СТОЕК



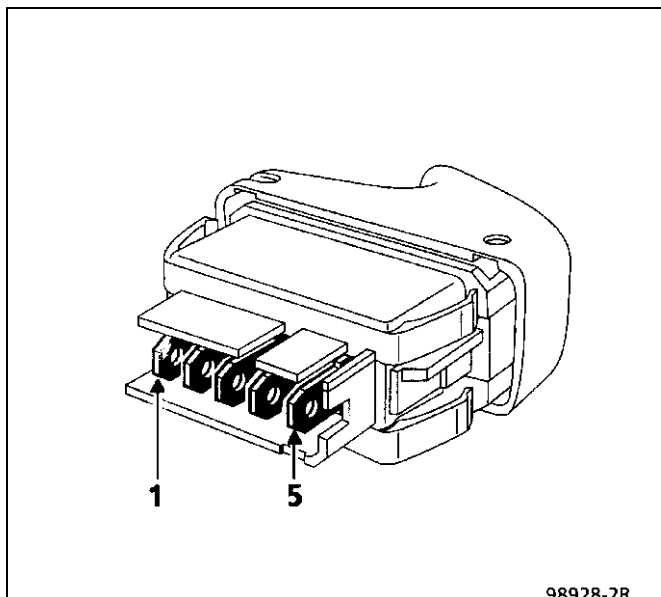
СНЯТИЕ

Отсоедините блок выключателей (А) от центральной консоли.
Отсоедините разъемы.
После маркировки выключателей снимите их, нажав на 4 лепестка (В).

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЭЛЕКТРОПРИВОДА СТЕКЛА ПРАВОЙ ЗАДНЕЙ СТОЙКИ (серый разъем)



ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ СТЕКЛА ЛЕВОЙ ЗАДНЕЙ СТОЙКИ (ЗЕЛЕНый РАЗЪЕМ)



СОЕДИНЕНИЕ

Клемма	Назначение
1	Стекло задней стойки закрыто
2	Масса
3	+ после замка зажигания
4	+ подсветка
5	Стекло задней стойки открыто

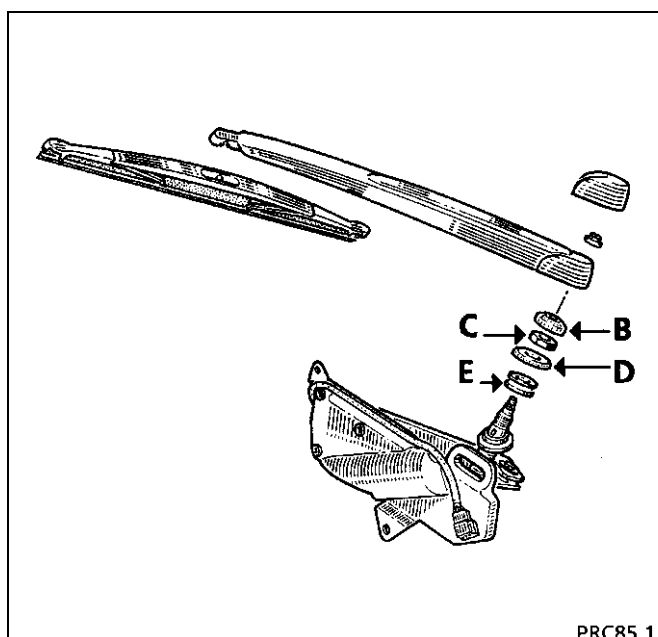
ПРИМЕЧАНИЕ: на каждом выключателе указан цвет разъема, к которому он подключается. Кроме того, каждый выключатель однозначно устанавливается в блоке выключателей благодаря особой форме пружинных фиксаторов (защита от неправильной установки).

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ ЗАДНЕГО СТЕКЛА

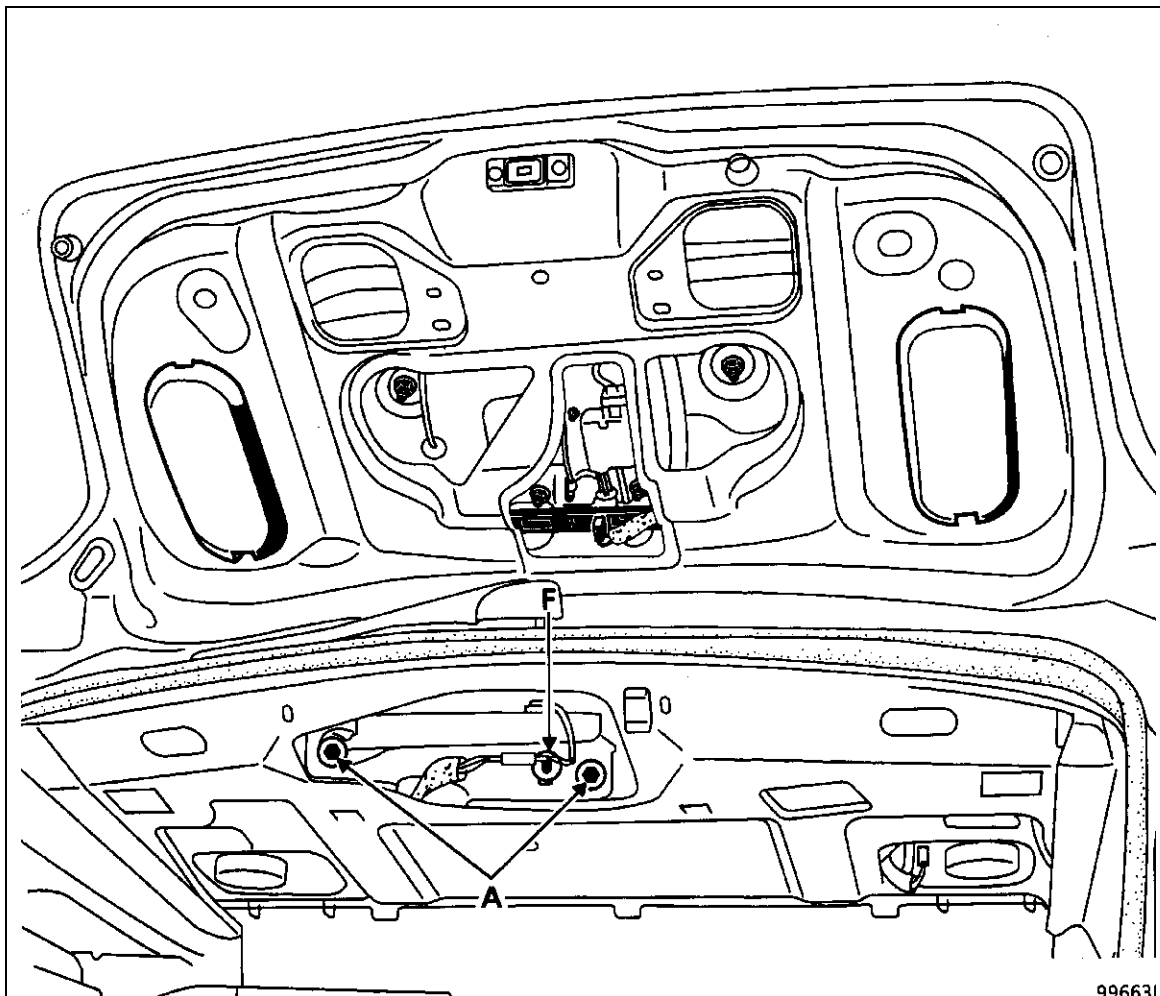
Отсоедините аккумуляторную батарею.

Снимите:

- Гайку крепления рычага стеклоочистителя,
- Рычаг стеклоочистителя с его оси с помощью специального инструмента Ele. 1294-01,
- Колпачок (B) гайки и гайку (C),
- Кольцо (D) и уплотнительное кольцо (E).



Отсоедините разъем электродвигателя стеклоочистителя заднего стекла.
Отверните два болта (А) крепления электродвигателя стеклоочистителя и сдвиньте его вниз, чтобы снять фиксатор (F).



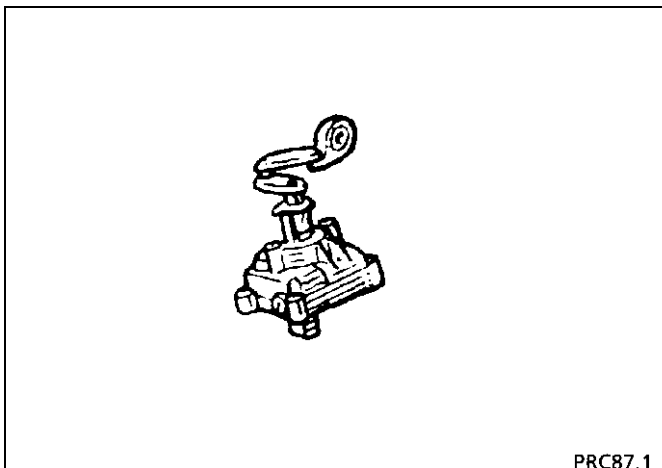
996631

УСТАНОВКА

Перед установкой рычага стеклоочистителя убедитесь, что электродвигатель правильно установлен на место.

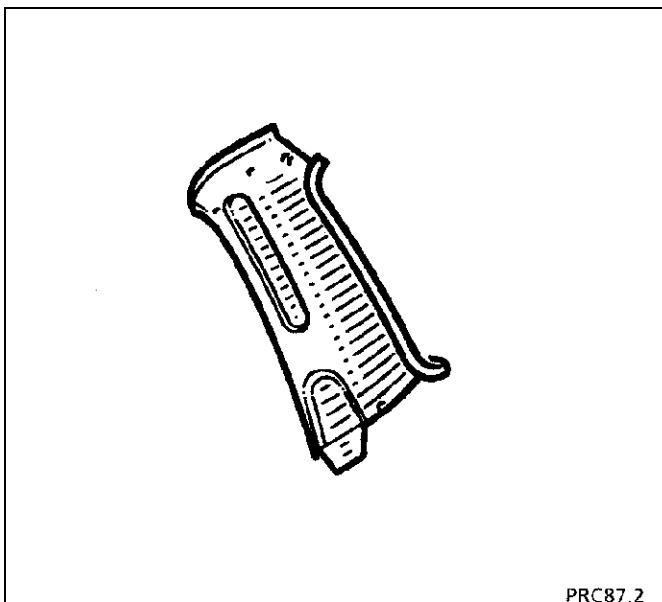
Затяните новую гайку с моментом 1,2 даН·м (± 20%).

СНЯТИЕ



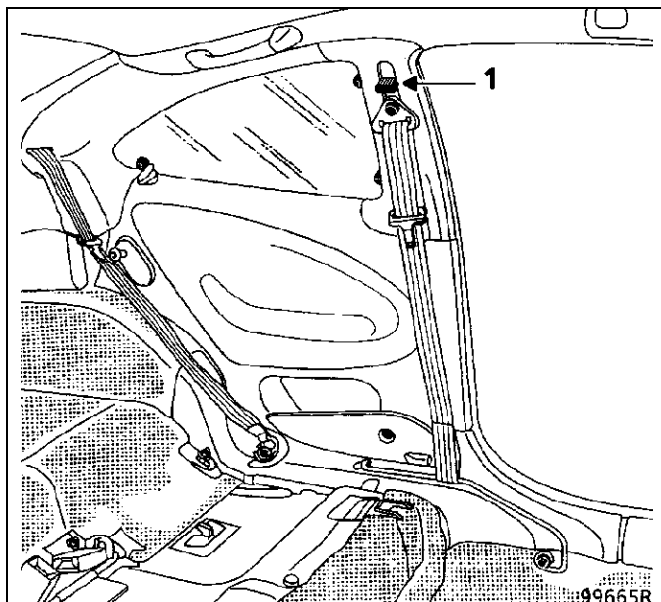
Откройте стекло задней стойки, чтобы отвернуть болт крепления соединительной тяги и снять его с вала электродвигателя.

Снимите верхнюю облицовку центральной стойки.

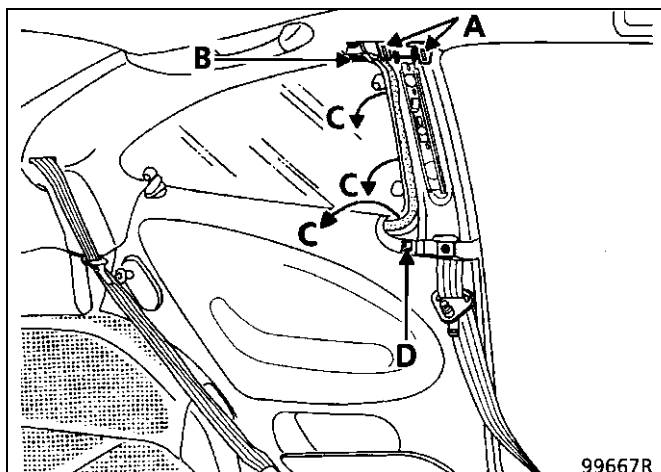


Для этого:

- снимите верхнее крепление ремня безопасности и регулировочную кнопку (1),

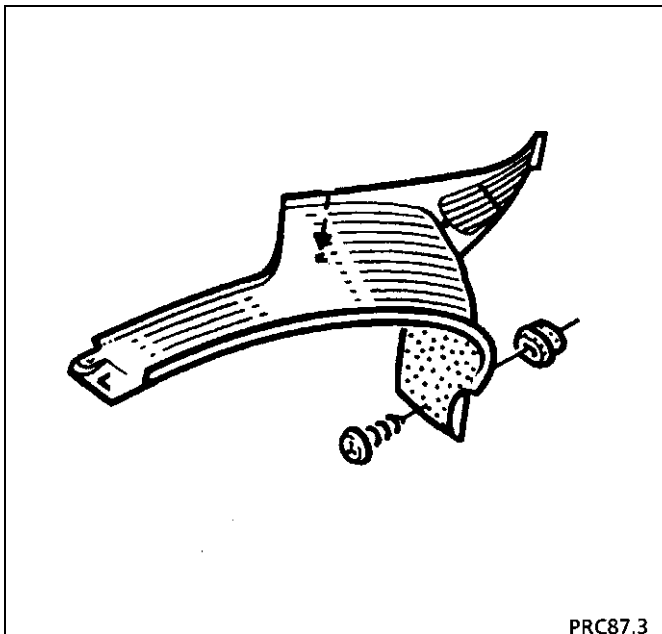


- освободите фиксаторы облицовки в точках (A) и (B),
- немного сдвиньте облицовку назад и затем снимите уплотнение (C) по периметру стекла задней стойки,



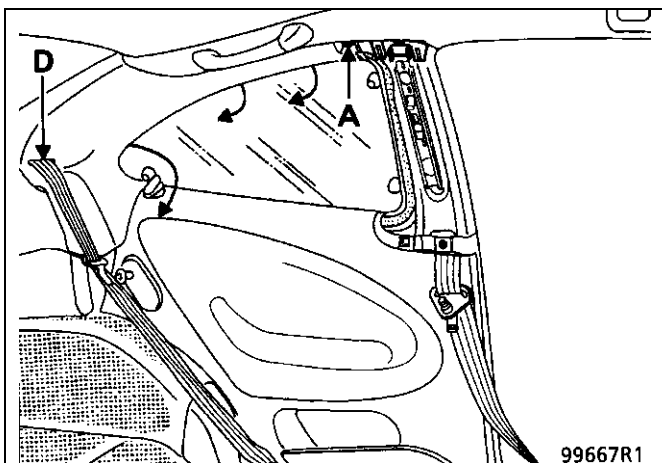
- открепите облицовку в точке (D) и поднимите ее, чтобы извлечь из корпуса в месте его пересечения со скобой ремня безопасности.

Снимите верхнюю облицовку задней промежуточной панели.

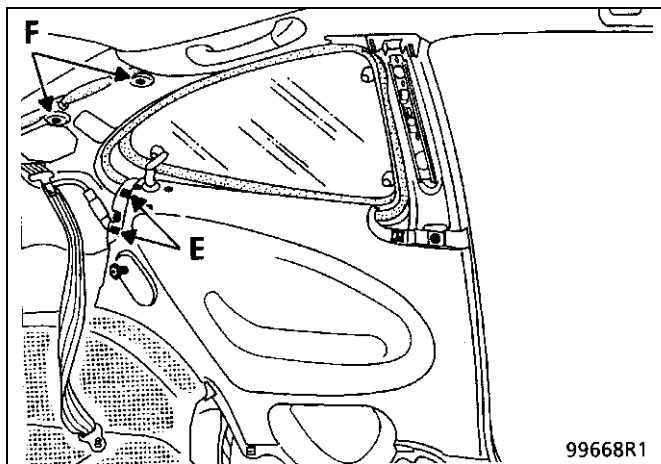


Для этого:

- отверните болт крепления (А).

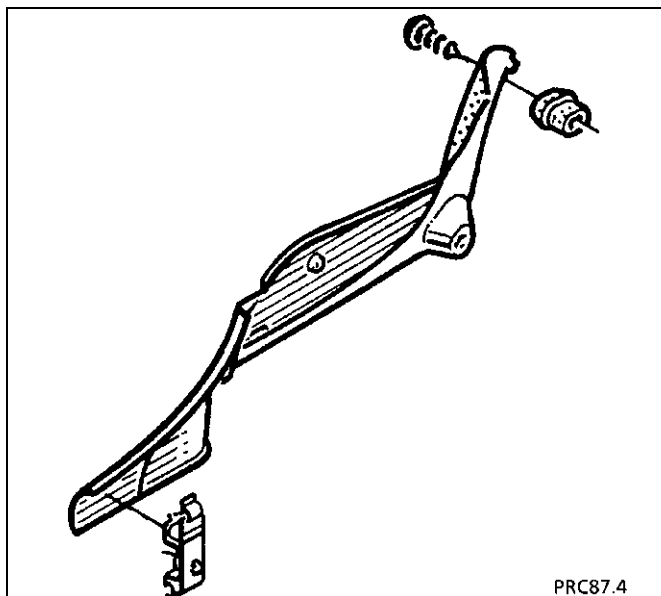


- потяните облицовку внутрь, чтобы снять уплотнение по периметру стекла,
- освободите фиксаторы облицовки в точках (Е) и (F),



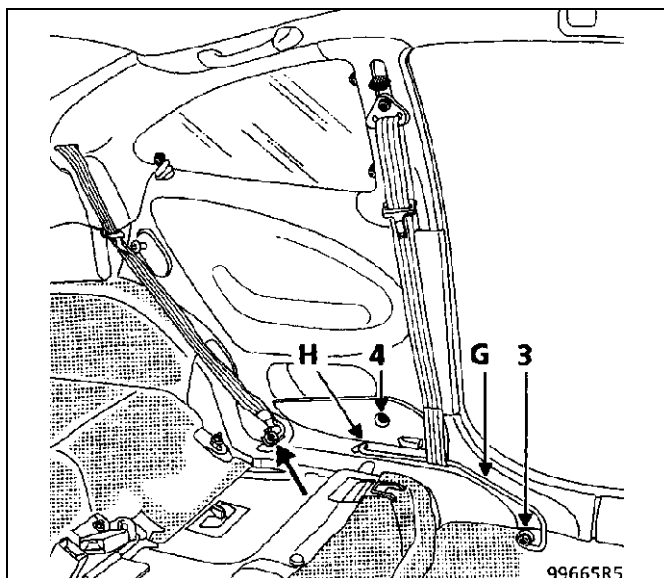
- отсоедините электропроводку обогревателя стекла задней стойки,
- снимите облицовку в нижнем углу стекла задней стойки, потянув ее вперед,
- освободите крышку катушки заднего ремня безопасности и снимите облицовку ремня безопасности.

Снимите облицовку с внутренней стороны заднего порога.

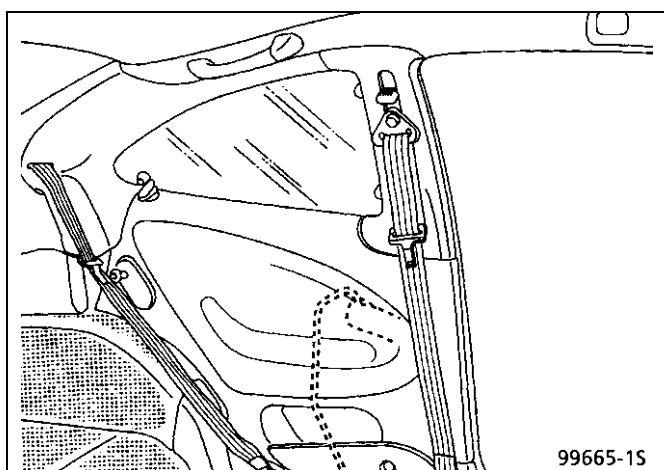


Для этого:

- снимите:
 - нижний болт крепления ремня безопасности заднего сиденья.

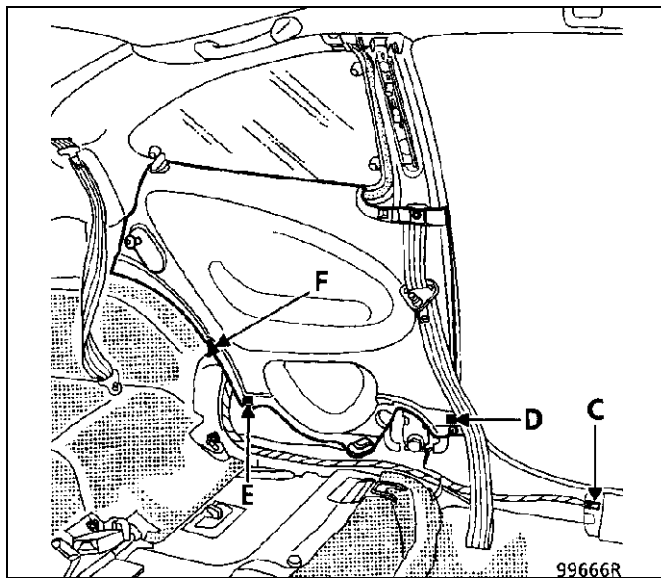


- стопорную направляющую (G) ремня безопасности переднего сиденья. Для этого:
 - ослабьте нижнее крепление направляющей (3),
 - снимите ремень безопасности с направляющей,
 - установите направляющую, как показано выше, чтобы вынуть наконечник (H) из корпуса.



- болт крепления (4).

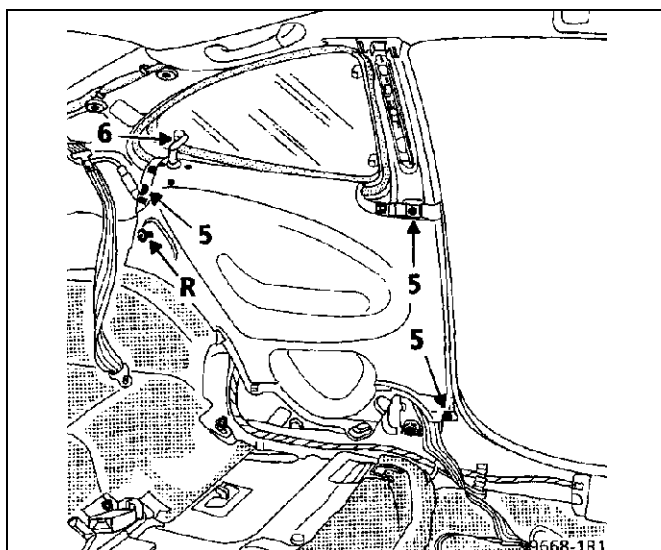
- освободите фиксаторы облицовки в точках (C), (D) и (E).
- освободите облицовку из-под фиксатора (F).



Снимите облицовку под стеклом задней стойки.

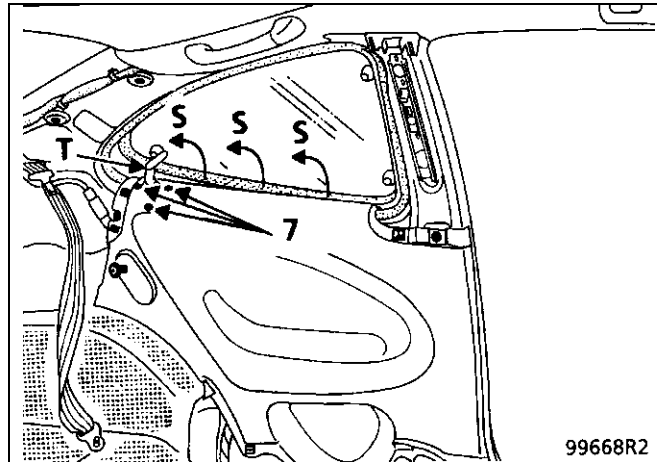
Для этого:

- снимите:
 - болт крепления (6) приводной тяги малого заднего стекла,
 - 3 болта крепления (5).
 - стопорную пластину (R) сиденья.



- извлеките нижнюю облицовку из паза уплотнения (5) по периметру панели стекла задней стойки и освободите крышку (Т).

Отверните 3 болта (7) крепления электродвигателя.



Отсоедините разъем электродвигателя.
Снимите электродвигатель.

УСТАНОВКА (специальные замечания)

Убедитесь в том, что все болты крепления ремня безопасности затянуты моментом 25 даН·м.