



Тип

Завод и серии

Подраздел

Espace

JE0 0

T 000260 - T 999999

12A

JE0 2

T 000772 - T 999999

12A

JE0 M

T 008800 - T 999999

12A

12A ТРОС ПРИВОДА ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ

- Двигатель: **F4R**
- Коробка передач: **DP0**

Базовые документы:
Руководство по ремонту **315**

В данном документе изложены особенности троса привода дроссельной заслонки для модели JE0 с двигателем F4R, коробкой передач DP0 с электронным регулятором скорости движения указанных -выше серий автомобилей.

Трос привода дроссельной заслонки неотделим от блока регулятора скорости.

Данная система не подлежит диагностике. В случае неисправности необходимо заменить узел "трос привода дроссельной заслонки - соединительный трос" на блоке регулятора скорости.

СНЯТИЕ

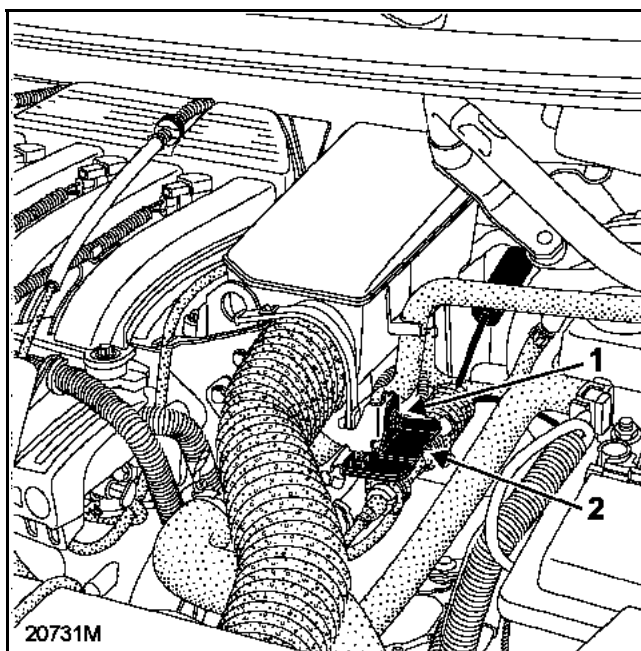
Установите автомобиль на подъемник.

Разъедините аккумуляторную батарею.

Разъедините:

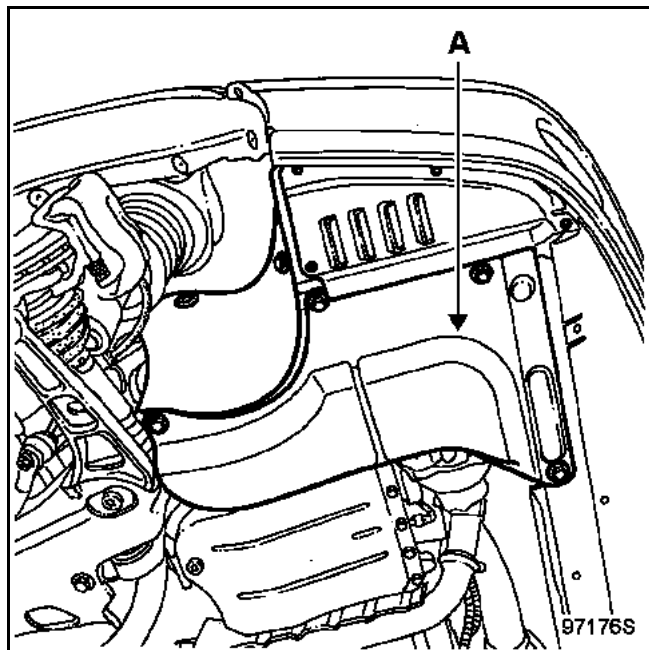
- трос привода дроссельной заслонки от педали акселератора и выведите его из щитка передка,
- трос привода дроссельной заслонки от блока дроссельной заслонки и оболочку троса от стопора.

Отверните болты крепления (1) кронштейна переходной муфты (2).

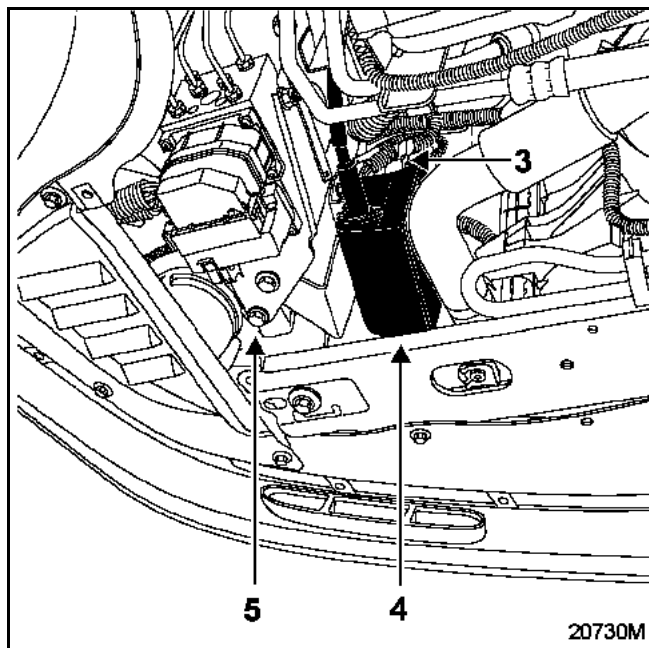


Поднимите автомобиль.

Снимите нижнюю левую защиту (А).



Разъедините разъем жгута проводов (3) блока регулятора скорости (4).



Отверните болты крепления (5) кронштейна ЭБУ АБС.

Разъедините затем кронштейн от блока регулятора скорости (4).

При необходимости привяжите проволоку, чтобы отметить трассу троса от блока регулятора скорости к переходной муфте.

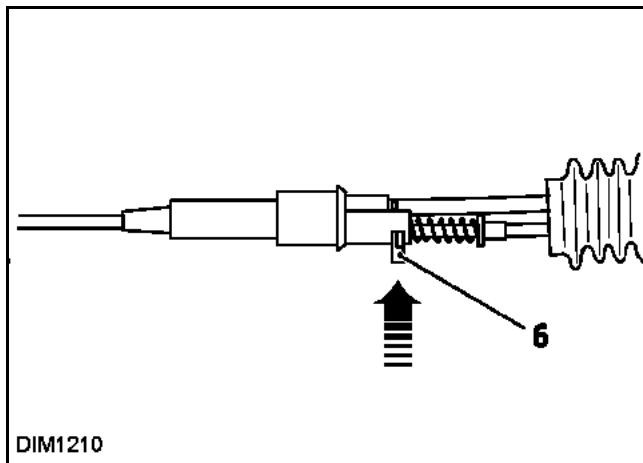
УСТАНОВКА

Установка производится в порядке, обратном снятию.

Регулировка троса привода дроссельной заслонки:

Рычаг блока дроссельной заслонки не доходит до упора холостого хода с новым тросом. Отсоедините стопор оболочки троса на блоке дроссельной заслонки и убедитесь, что фиксатор муфты (6) высвобожден; отрегулируйте натяжения троса, нажимая пальцем на рычаг блока дроссельной заслонки до упора холостого хода, чтобы сжать пружину троса блока регулятора скорости в зоне муфты.

Установите фиксатор оболочки троса на блок дроссельной заслонки и защелкните фиксатор (6).



Проверьте регулировку троса при нажатой до упора педали акселератора и установите на место защитный резиновый чехол муфты.

Проверьте работу регулятора скорости дорожным испытанием при скорости выше **30 км/ч**.