

# RENAULT

TH 3474A

---

## СВОДНЫЕ ДАННЫЕ ПО СИСТЕМАМ ЭЛЕКТРОННОЙ БЛОКИРОВКИ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

---

*Данная нота отменяет и заменяет Техническую ноту 2882A*

---

77 11 301 533

Апрель 2001

EDITION RUSSE

---

"Методы ремонта, рекомендуемые изготовителем в настоящем документе, соответствуют техническим условиям, действительным на момент составления руководства.

В случае внесения конструктивных изменений в изготовление деталей, узлов, агрегатов автомобиля данной модели, методы ремонта могут быть также соответственно изменены".

Все авторские права принадлежат RENAULT.

Воспроизведение или перевод, в том числе частичные, настоящего документа, равно как и использование системы нумерации запасных частей, запрещены без предварительного письменного разрешения RENAULT.

© RENAULT 2001

---

Сводные данные по следующим системам электронной блокировки запуска двигателя и их основным характеристикам:

- с ПДУ ИК с постоянным кодом для бензиновых двигателей;
- с ПДУ ИК с постоянным кодом для дизельных двигателей;
- с ПДУ ИК с динамическим кодом для бензиновых двигателей;
- с ПДУ ИК с динамическим кодом для дизельных двигателей;
- с распознаванием ключа для бензиновых двигателей (без ПДУ ИК);
- с распознаванием ключа для дизельных двигателей (без ПДУ ИК);
- с распознаванием ключа и ПДУ ИК с динамическим кодом для бензиновых/дизельных двигателей;
- система электронной блокировки запуска двигателя с кодированным ключом (V2);
- система электронной блокировки запуска двигателя с кодированным ключом (V3).

**НАПОМИНАНИЕ:** Коды восстановления и послепродажные коды системы представлены в процедуре, описанной в Технической ноте 3315E.

# СИСТЕМА ЭЛЕКТРОННОЙ БЛОКИРОВКИ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

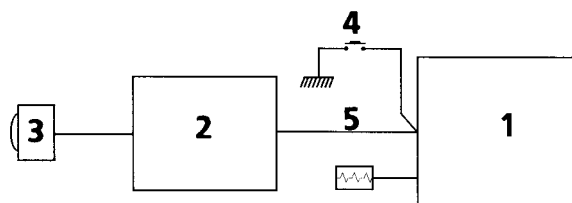
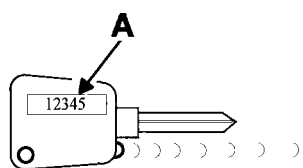
## Сводная таблица

# 82

СИСТЕМЫ ЭЛЕКТРОННОЙ БЛОКИРОВКИ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ С ПДУ ИК С ПОСТОЯННЫМ КОДОМ ДЛЯ БЕНЗИНОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ (7 ключей)				
АВТОМОБИЛИ	1-е поколение ПДУ ИК с постоянным кодом (V1)**		1-е поколение ПДУ ИК с постоянным кодом и задержкой по времени (V1T)	
	начиная с	ТН	начиная с	ТН
CLIO	07/94	2197	10/94	2238
R 19	05/93	2171	10/94	2238
R 21	01/92	1939	-	-
LAGUNA	02/94	Руководство по ремонту 307	09/94	2238
SAFRANE	01/93	1923	10/94	2238
<b>ОСОБЕННОСТИ</b>	↓		↓	
КОДИРОВАННАЯ КАРТА	да		да	
ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ ПРИБОР	нет		нет	
ИДЕНТИФИКАЦИЯ	-		-	
А В В 3 *	нет		15 минут	
КРАСНАЯ СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА	нет		нет	
РУЧНОЙ КОД	кнопка ADAC		кнопка ADAC	
ВВОД КОДА	нет		нет	
ПОВТОРНАЯ СИНХРОНИЗАЦИЯ ПДУ	нет		нет	
<b>УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТИ</b>	↓		↓	
ПРОЦЕДУРА, ПРИМЕНЯЕМАЯ В СЛУЧАЕ НЕИСПРАВНОСТИ СИСТЕМЫ ЭЛЕКТРОННОЙ БЛОКИРОВКИ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ  (пульт дистанционного управления, инфракрасный приемник или блок декодера)	Клиент располагает кодированной картой.  Процедура ввода кода описана в инструкции.  Клиент может устранить неисправность самостоятельно.		Клиент располагает кодированной картой.  Процедура ввода кода описана в инструкции.  Клиент может устранить неисправность самостоятельно.	

\* Автоматическое включение после выключения зажигания.

\*\* Для систем электронной блокировки запуска двигателя с ПДУ ИК с постоянным кодом только блок декодера с задержкой по времени (V1T) является заменяемым.



- 1 ЭБУ системы впрыска
- 2 Блок декодера
- 3 Инфракрасный приемник
- 4 Кнопка ADAC
- 5 Линия кодирования
- A Пример маркировки

# СИСТЕМА ЭЛЕКТРОННОЙ БЛОКИРОВКИ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

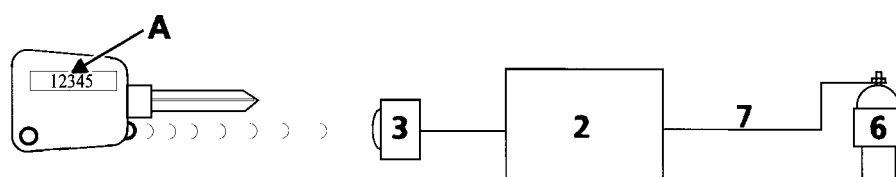
## Сводная таблица

# 82

СИСТЕМЫ ЭЛЕКТРОННОЙ БЛОКИРОВКИ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ С ПДУ ИК С ПОСТОЯННЫМ КОДОМ ДЛЯ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ (4 ключа)				
АВТОМОБИЛИ	1-е поколение ПДУ ИК с постоянным кодом (V1)**		1-е поколение ПДУ ИК с постоянным кодом и задержкой по времени (V1T)	
	начиная с	ТН	начиная с	ТН
LAGUNA	07/94	2136	09/94	2238
SAFRANE	05/93	1952	09/94	2238
<b>ОСОБЕННОСТИ</b>	↓		↓	
КОДИРОВАННАЯ КАРТА	нет		нет	
ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ ПРИБОР	нет		нет	
ИДЕНТИФИКАЦИЯ	-		-	
А В В 3*	нет		15 минут	
КРАСНАЯ СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА	нет		нет	
РУЧНОЙ КОД	отсутствует		отсутствует	
ВВОД КОДА	нет		нет	
ПОВТОРНАЯ СИНХРОНИЗАЦИЯ ПДУ	нет		нет	
МАРКИРОВКА	5 цифр		5 цифр	
<b>УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТИ</b>	↓		↓	
ПРОЦЕДУРА, ПРИМЕНЯЕМАЯ В СЛУЧАЕ НЕИСПРАВНОСТИ СИСТЕМЫ ЭЛЕКТРОННОЙ БЛОКИРОВКИ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ  (пульт дистанционного управления, инфракрасный приемник или блок декодера)	Без процедуры. Напрямую запитайте электромагнитный клапан отключения подачи топлива (+12 В).		Без процедуры. Напрямую запитайте электромагнитный клапан отключения подачи топлива (+12 В).	

\* Автоматическое включение после выключения зажигания.

\*\* Для систем электронной блокировки запуска двигателя с ПДУ ИК с постоянным кодом только блок декодера с задержкой по времени (V1T) является заменяемым.



- 2 Блок декодера
- 3 Инфракрасный приемник
- 6 Электромагнитный клапан отключения подачи топлива
- 7 + после замка зажигания после ПДУ ИК
- A Пример маркировки

# СИСТЕМА ЭЛЕКТРОННОЙ БЛОКИРОВКИ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

## Сводная таблица

# 82

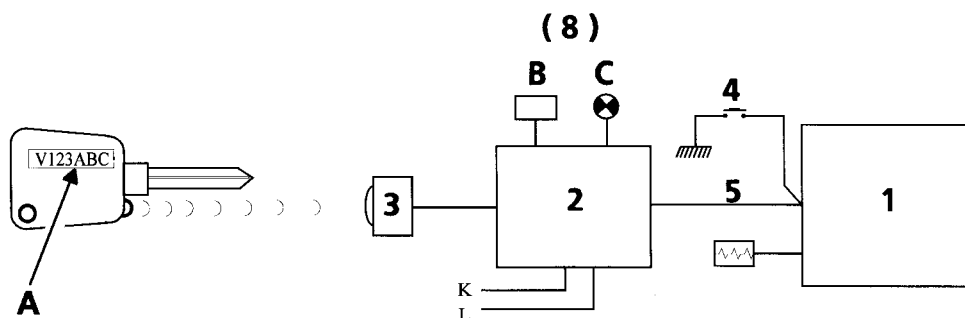
<b>СИСТЕМЫ ЭЛЕКТРОННОЙ БЛОКИРОВКИ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ С ПДУ ИК С ДИНАМИЧЕСКИМ КОДОМ ДЛЯ БЕНЗИНОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ (7 ключей)</b>								
<b>АВТОМОБИЛИ</b>	<b>1-е поколение ПДУ ИК с динамическим кодом (V1')</b>				<b>2-е поколение ПДУ ИК с динамическим кодом (V2)</b>			
	обору- дован	начи- ная с	ТН	дополни- тельные ТН	обору- дован	начи- ная с	ТН	дополни- тельные ТН
TWINGO	-	-	-	-	X (a)	01/95	2330	2377/2751
EXPRESS	X (b)	04/95	2407	2784/2914	X (b)	04/95	2407	2784/2914
CLIO	X (a) или (b)	04/95	2376	2753/2784, 2914	X (b)	01/96	2497	2784/2914
R 19	X (a)	03/95	2320	2378/2914	-	-	-	-
MEGANE	-	-	-	-	X (c)	11/95	Руководство по ремонту 312	2733/3315
LAGUNA	X (a)	01/95	2324	2914	X (b)	05/95	2324	2910/2914
SAFRANE	X (a)	02/95	2300	2379/2914	-	-	-	-
ESPACE (J63)	X (b)	04/95	2338	2463/2914	-	-	-	-
TRAFIC	X (b)	10/95	2489	2784/2914	-	-	-	-
<b>ОСОБЕННОСТИ</b>	↓				↓			
КОДИРОВАННАЯ КАРТА	нет				нет			
ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ ПРИБОР	да				да (за исключением TWINGO)			
ИДЕНТИФИКАЦИЯ	№ 39				(a) № 39/(b) № 45			
А В В 3*	10 минут**				10 минут**			
КРАСНАЯ СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА	нет (за исключением ESPACE (J63) и некоторых CLIO)				да			
РУЧНОЙ КОД	кнопка (a) ADAC/(b) центрального замка или диагностический прибор				кнопка (a) ADAC/(b) центрального замка или диагностический прибор/(c) кнопка центрального замка			
ВВОД КОДА	да				нет			
ПОВТОРНАЯ СИНХРОНИЗАЦИЯ ПДУ	да				да			
МАРКИРОВКА	7 букв: первая = P, V или R				(a) 7 букв: первая = W (b) 7 букв: первая = P, V или R (c) 5 букв: первая = S			
<b>УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТИ</b>	↓				↓			
ПРОЦЕДУРА, ПРИМЕНЯЕМАЯ В СЛУЧАЕ НЕИСПРАВНОСТИ СИСТЕМЫ ЭЛЕКТРОННОЙ БЛОКИРОВКИ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ  (пульт дистанционного управления, инфракрасный приемник или блок декодера)	Клиент не располагает кодированной картой.  Код должен быть введен работником службы техпомощи Renault без сообщения его клиенту***.				Клиент не располагает кодированной картой.  Код должен быть введен работником службы техпомощи Renault без сообщения его клиенту***.			

\* Автоматическое включение после выключения зажигания.

\*\* 1 минута для Великобритании и Бельгии.

\*\*\* Процедура для ESPACE (J63) описана в инструкции. Код вводится работником службы техпомощи Renault и должен быть сообщен клиенту.

### ПДУ ИК V1'

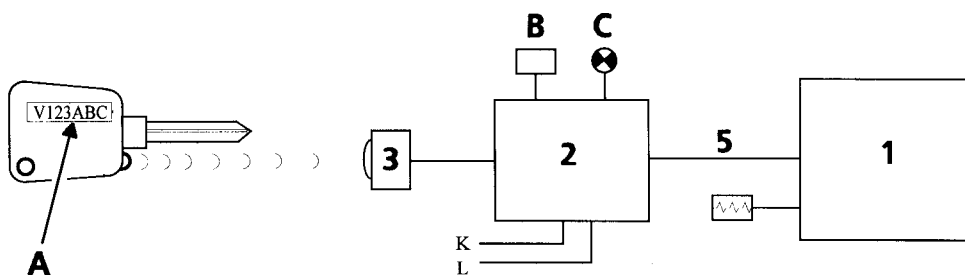


**A** Пример маркировки

или P123ABC  
или R123ABC

- |  |   |
|--|---|
| <p><b>1</b> ЭБУ системы впрыска</p> <p><b>2</b> Блок декодера</p> <p><b>3</b> Инфракрасный приемник</p> <p><b>4</b> Кнопка ADAC (за исключением ESPACE (J63))</p> <p><b>5</b> Линия кодирования</p> <p><b>8</b> Только на автомобилях модели ESPACE (J63) и некоторых CLIO</p> | <p><b>B</b> Кнопка центрального замка</p> <p><b>C</b> Красная сигнальная лампа системы электронной блокировки запуска двигателя</p> |
|--|---|

### ПДУ ИК V2



**A** Пример маркировки

или P123ABC  
или R123ABC  
или W123ABC  
или S12AB

- |   |   |
|---|---|
| <p><b>1</b> ЭБУ системы впрыска</p> <p><b>2</b> Блок декодера</p> <p><b>3</b> Инфракрасный приемник</p> <p><b>5</b> Линия кодирования</p> | <p><b>B</b> Кнопка центрального замка</p> <p><b>C</b> Красная сигнальная лампа системы электронной блокировки запуска двигателя</p> |
|---|---|

# СИСТЕМА ЭЛЕКТРОННОЙ БЛОКИРОВКИ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

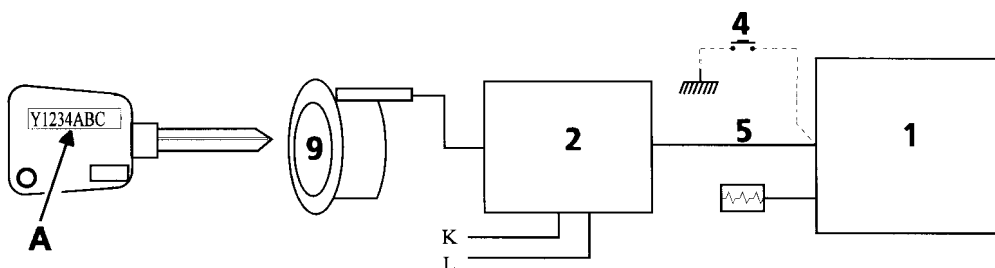
## Сводная таблица

# 82

СИСТЕМЫ ЭЛЕКТРОННОЙ БЛОКИРОВКИ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ С РАСПОЗНАВАНИЕМ КЛЮЧА ДЛЯ БЕНЗИНОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ (БЕЗ ПДУ ИК) (7 ключей)								
АВТОМОБИЛИ	1-е поколение систем распознавания ключа (V1)				2-е поколение систем распознавания ключа (V2)			
	оборудован	начиная с	ТН	дополнительные ТН	оборудован	начиная с	ТН	дополнительные ТН
TWINGO	-	-	-	-	X (a) или X (b)	01/95	2330	2751/3022
CLIO	X	04/95	2376	2753	X (d)	01/96	2497	-
KANGOO	-	-	-	-	X (b)	10/97	Руководство по ремонту 325	-
MEGANE	-	-	-	-	X (d)	11/95	Руководство по ремонту 312	2733
LAGUNA	X	11/95	2517		X (d)	11/95	2517	-
MASTER (XD0)	-	-	-	-	X (b)	10/97	Руководство по ремонту 323	-
<b>ОСОБЕННОСТИ</b>	↓				↓			
КОДИРОВАННАЯ КАРТА	нет				нет			
ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ ПРИБОР	да				да			
ИДЕНТИФИКАЦИЯ	№ 38				(a) и (d) № 38/(b) № 56			
А В В 3*	10 секунд				10 секунд			
КРАСНАЯ СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА	нет				да			
РУЧНОЙ КОД	кнопка ADAC или MS 511-01				кнопка: (a) ADAC/(d) кодирования или диагностический прибор/(b) кнопка центрального замка			
ВВОД КОДА	да				да			
ПОВТОРНАЯ СИНХРОНИЗАЦИЯ ПДУ	нет				нет			
МАРКИРОВКА	8 букв: первая = Y				8 букв: первая = (a) и (d) Y/(b) E или A			
<b>УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТИ</b>	↓				↓			
ПРОЦЕДУРА, ПРИМЕНЯЕМАЯ В СЛУЧАЕ НЕИСПРАВНОСТИ СИСТЕМЫ ЭЛЕКТРОННОЙ БЛОКИРОВКИ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ (головка ключа, считывающее кольцо или блок декодера)	<p>Клиент не располагает кодированной картой.</p> <p>Процедура ввода кода не описывается в инструкции.</p> <p>Код должен быть введен работником службы техпомощи Renault без сообщения его клиенту.</p>				<p>Клиент не располагает кодированной картой.</p> <p>(a) и (d) Процедура ввода кода описана в инструкции (за исключением автомобилей MEGANE, на которых нет кнопки центрального замка).</p> <p>Код вводится работником службы техпомощи Renault и должен быть сообщен клиенту (за исключением автомобилей MEGANE без кнопки центрального замка).</p> <p>(b) Процедура ввода кода не описывается в инструкции (код вводится только при помощи диагностического прибора).</p> <p>Код вводится работником службы техпомощи Renault и не сообщается клиенту.</p>			

\* Автоматическое включение после выключения зажигания.

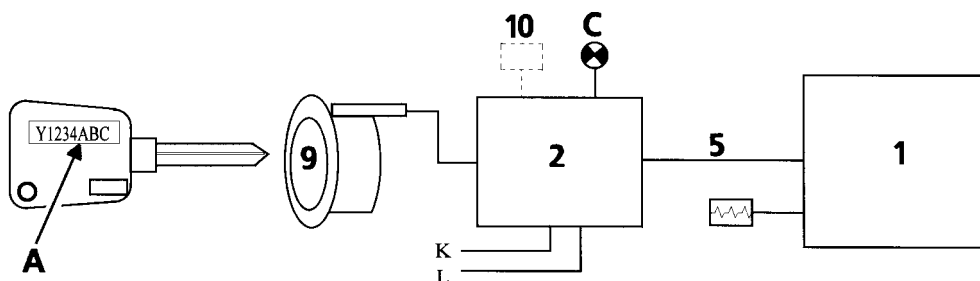
### Ключ V1



A Пример маркировки

- 1 ЭБУ системы впрыска
- 2 Блок декодера
- 4 Кнопка ADAC (в зависимости от комплектации)
- 5 Линия кодирования
- 9 Считывающее кольцо

### Ключ V2



A Пример маркировки

C Красная сигнальная лампа системы электронной блокировки запуска двигателя

- 1 ЭБУ системы впрыска
- 2 Блок декодера
- 5 Линия кодирования
- 9 Считывающее кольцо
- 10 Кнопка кодирования



# СИСТЕМА ЭЛЕКТРОННОЙ БЛОКИРОВКИ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

## Сводная таблица

# 82

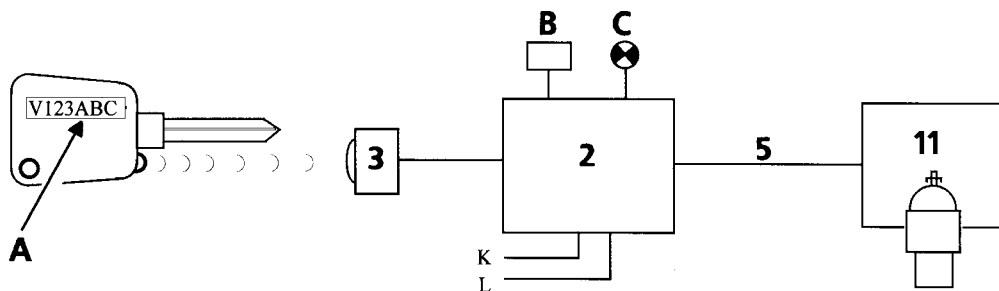
СИСТЕМЫ ЭЛЕКТРОННОЙ БЛОКИРОВКИ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ С ПДУ ИК С ДИНАМИЧЕСКИМ КОДОМ ИЛИ С РАСПОЗНАВАНИЕМ КЛЮЧА ДЛЯ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ (4 ключа или 7 ключей в зависимости от экранирования кодированного электромагнитного клапана)								
2-е поколение ПДУ ИК с динамическим кодом (V2)					2-е поколение систем распознавания ключа (V2)			
АВТОМОБИЛИ	оборудован	начиная с	ТН	дополнительные ТН	оборудован	начиная с	ТН	дополнительные ТН
EXPRESS	X (a)	01/96	2474	2507/2568, 2784	-	-	-	-
KANGOO	-	-	-	-	X (b)	10/97	Руководство по ремонту 325	2990
CLIO	X (a)	12/96	2474	2507/2568/2784	X (d)	12/95	2474	2507/2547/2568/2572/2990
MEGANE	X (b)	01/96	Руководство по ремонту 312	2507/2547/2568/2733	X (d)	01/96	Руководство по ремонту 312	2507/2547/2572/2568/2733/2990
LAGUNA	X (a)	09/95	2474	2507/2568	X (d)	11/95	2474	2507/2568/2572/2990
SAFRANE	X (a)	10/95	2474	2507/2568/2572/2990	-	-	-	-
ESPACE (J63)	X (a)	09/95	2474	2507/2568/2572	-	-	-	-
TRAFIC	X (a)	01/96	2474	2507/2572/2784/2990	-	-	-	-
MASTER (XD0)	-	-	-	-	X (b)	10/97	Руководство по ремонту 323	2990
<b>ОСОБЕННОСТИ</b>	↓				↓			
КОДИРОВАННАЯ КАРТА	нет				нет			
ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ ПРИБОР	да				да			
ИДЕНТИФИКАЦИЯ	(a) № 39/(b) №45				№ 38/(b) № 56			
А В В 3*	10 секунд**				10 секунд			
КРАСНАЯ СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА	да				да			
РУЧНОЙ КОД	(a) кнопка центрального замка или диагностический прибор/(b) кнопка центрального замка				(d) кнопка кодирования или диагностический прибор/(b) диагностический прибор			
ВВОД КОДА	да				да			
ПОВТОРНАЯ СИНХРОНИЗАЦИЯ ПДУ	да (с кодом)				нет			
МАРКИРОВКА	(a) 7 букв: первая = P, V или R (b) 5 букв: первая = S				8 букв: первая = (d) Y/(b) E или A			

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТИ	↓	↓
<p><b>ПРОЦЕДУРА, ПРИМЕНЯЕМАЯ В СЛУЧАЕ НЕИСПРАВНОСТИ СИСТЕМЫ ЭЛЕКТРОННОЙ БЛОКИРОВКИ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ</b></p> <p>(пульт дистанционного управления или головка ключа, инфракрасный приемник или считывающее кольцо или блок декодера)</p>	<p>Клиент не располагает кодированной картой.</p> <p>Процедура ввода кода описана в инструкции.</p> <p>Код вводится работником службы техпомощи Renault и должен быть сообщен клиенту.</p>	<p>Клиент не располагает кодированной картой.</p> <p>(d) Процедура ввода кода описана в инструкции (за исключением автомобилей MEGANE, на которых нет кнопки центрального замка).</p> <p>Код вводится работником службы техпомощи Renault и должен быть сообщен клиенту (за исключением автомобилей MEGANE без кнопки центрального замка).</p> <p>(b) Процедура ввода кода не описывается в инструкции (код вводится только при помощи диагностического прибора).</p> <p>Код вводится работником службы техпомощи Renault и не сообщается клиенту.</p>

\* Автоматическое включение после выключения зажигания.

\*\* 1 минута для Великобритании и Бельгии.

### ПДУ ИК с динамическим кодом



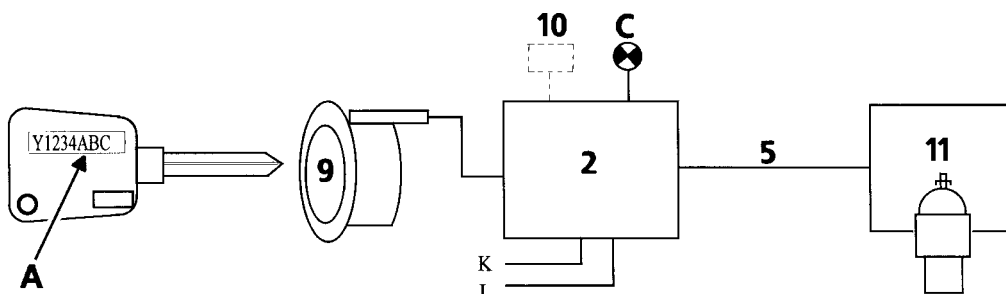
**A** Пример маркировки

или P123ABC  
или R123ABC  
или S12AB

**B** Кнопка центрального замка  
**C** Красная сигнальная лампа системы электронной блокировки запуска двигателя

**2** Блок декодера  
**3** Инфракрасный приемник  
**5** Линия кодирования  
**11** Кодированный электромагнитный клапан

### Распознавание ключа



**A** Пример маркировки

**C** Красная сигнальная лампа системы электронной блокировки запуска двигателя

**2** Блок декодера  
**5** Линия кодирования  
**9** Считывающее кольцо

**10** Кнопка кодирования  
**11** Кодированный электромагнитный клапан

# СИСТЕМА ЭЛЕКТРОННОЙ БЛОКИРОВКИ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

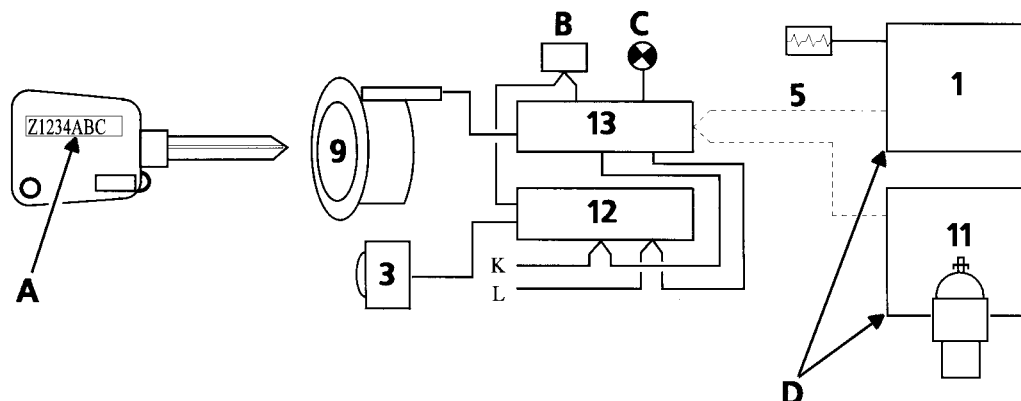
## Сводная таблица

# 82

СИСТЕМЫ ЭЛЕКТРОННОЙ БЛОКИРОВКИ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ С РАСПОЗНАВАНИЕМ КЛЮЧА И ПДУ ИК С ДИНАМИЧЕСКИМ КОДОМ ДЛЯ БЕНЗИНОВЫХ/ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ (7 ключей)								
АВТОМОБИЛИ	2-е поколение Ключ и ПДУ ИК разделены (V2)				2-е поколение Единый (двухфункциональный) блок (V2) или блок декодера			
	обору- дован	начи- ная с	ТН	дополни- тельные ТН	обору- дован	начи- ная с	ТН	дополни- тельные ТН
TWINGO	-	-	-	-	X (b)	12/99	3361	3429
CLIO II	-	-	-	-	X (b)	03/98	Руководст- во по ремонту 337	2065/3018/ 3243/3248/ 3391
KANGOO	-	-	-	-	X (b)	10/97	Руководст- во по ремонту 325	3112/3118/ 3391
LAGUNA	-	-	-	-	X (a)	01/97	2725	2958
SAFRANE	X	09/96	2624	2728	X (a)	01/97	2725	2878/2958
ESPACE (JE0)	X	09/96	Руководство по ремонту 315	2754	X (a)	01/97	2754	3057/3101/ 3441
MASTER (XD0)	-	-	-	-	X (b)	10/97	Руководст- во по ремонту 323	3083/3061/ 3118
<b>ОСОБЕННОСТИ</b>	↓				↓			
КОДИРОВАННАЯ КАРТА	нет				нет			
ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ ПРИБОР	да				да			
ИДЕНТИФИКАЦИЯ	Блок декодера ключа № 38/ПДУ ИК №39				№ 56			
А В В 3*	10 секунд				10 секунд			
КРАСНАЯ СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА	да				да			
РУЧНОЙ КОД	кнопка центрального замка или диагностический прибор				(a) кнопка центрального замка или диагностический прибор/ (b) диагностический прибор			
ВВОД КОДА	да				да			
ПОВТОРНАЯ СИНХРОНИЗАЦИЯ ПДУ	ПДУ ИК: да (с кодом или упрощенная) ключ: нет				ПДУ ИК: да (упрощенная) ключ: нет			
МАРКИРОВКА	8 букв: первая = Z				8 букв: первая = (a) Z/(b) E или A			
<b>УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТИ</b>	↓				↓			
ПРОЦЕДУРА, ПРИМЕНЯЕМАЯ В СЛУЧАЕ НЕИСПРАВНОСТИ СИСТЕМЫ ЭЛЕКТРОННОЙ БЛОКИРОВКИ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ (головка ключа, считывающее кольцо или блок декодера)	Клиент не располагает кодированной картой. Процедура ввода кода описана в инструкции. Код должен быть введен работником службы техпомощи Renault без сообщения его клиенту.  ВНИМАНИЕ! На автомобилях без упрощенной повторной синхронизации код восстановления отличается от кода повторной синхронизации.				Клиент не располагает кодированной картой. (a) Процедура ввода кода описывается в инструкции. Код вводится работником службы техпомощи Renault и должен быть сообщен клиенту. (b) Процедура ввода кода описывается в инструкции (введение кода осуществляется только посредством XR25). Код вводится работником службы техпомощи Renault и не сообщается клиенту.			

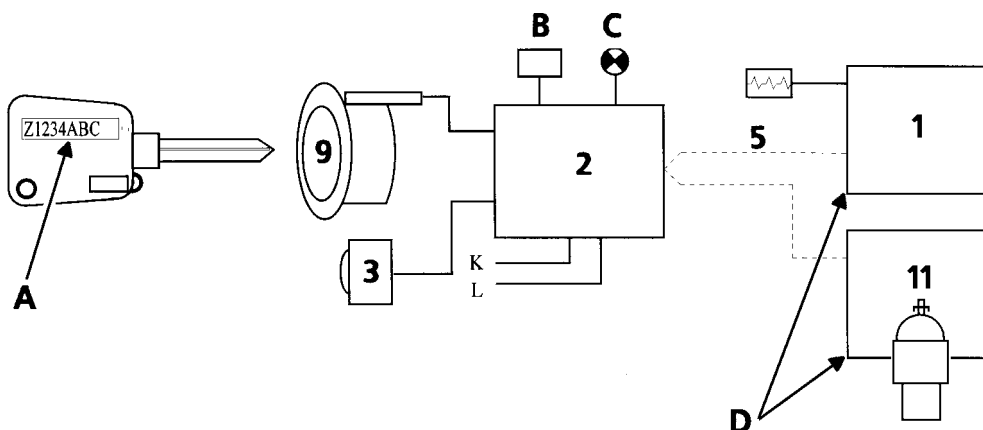
\* Автоматическое включение после выключения зажигания.

### Блок декодера с отдельными ПДУ ИК и ключом



- |  |   |
|--|---|
| <p><b>A</b> Пример маркировки</p> <p><b>B</b> Кнопка центрального замка</p> <p><b>C</b> Красная сигнальная лампа системы электронной блокировки запуска двигателя</p> <p><b>D</b> ЭБУ впрыска (1)<br/>или кодированный электромагнитный клапан (отключения подачи топлива) (11).</p> | <p><b>1</b> ЭБУ системы впрыска</p> <p><b>3</b> Инфракрасный приемник</p> <p><b>5</b> Линия кодирования</p> <p><b>9</b> Считывающее кольцо</p> <p><b>11</b> Кодированный электромагнитный клапан</p> <p><b>12</b> Декодер с ПДУ ИК</p> <p><b>13</b> Декодер ключа</p> |
|--|---|

### Двухфункциональный блок, единый блок декодера, ВМТ\* или ВП\*\*



- |  |   |
|--|---|
| <p><b>A</b> Пример маркировки</p> <p><b>B</b> Кнопка центрального замка</p> <p><b>C</b> Красная сигнальная лампа системы электронной блокировки запуска двигателя</p> <p><b>D</b> ЭБУ впрыска (1)<br/>или кодированный электромагнитный клапан (отключения подачи топлива) (11).</p> | <p><b>1</b> ЭБУ системы впрыска</p> <p><b>2</b> Блок декодера с ключом/ПДУ ИК</p> <p><b>3</b> Инфракрасный приемник или приемник радиосигналов</p> <p><b>5</b> Линия кодирования</p> <p><b>9</b> Считывающее кольцо</p> <p><b>11</b> Кодированный электромагнитный клапан</p> |
|--|---|

\* Блок многорежимного таймера  
 \*\* "Умный" коммутационный блок

**ЗАМЕЧАНИЕ:** На некоторых модификациях Twingo приемник радиосигналов пультов дистанционного управления встроен в считывающее кольцо (С). В таком случае работа системы электронной блокировки запуска двигателя с опознаванием ключа полностью соответствует описанию в **Технической ноте 3361А**.

# СИСТЕМА ЭЛЕКТРОННОЙ БЛОКИРОВКИ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

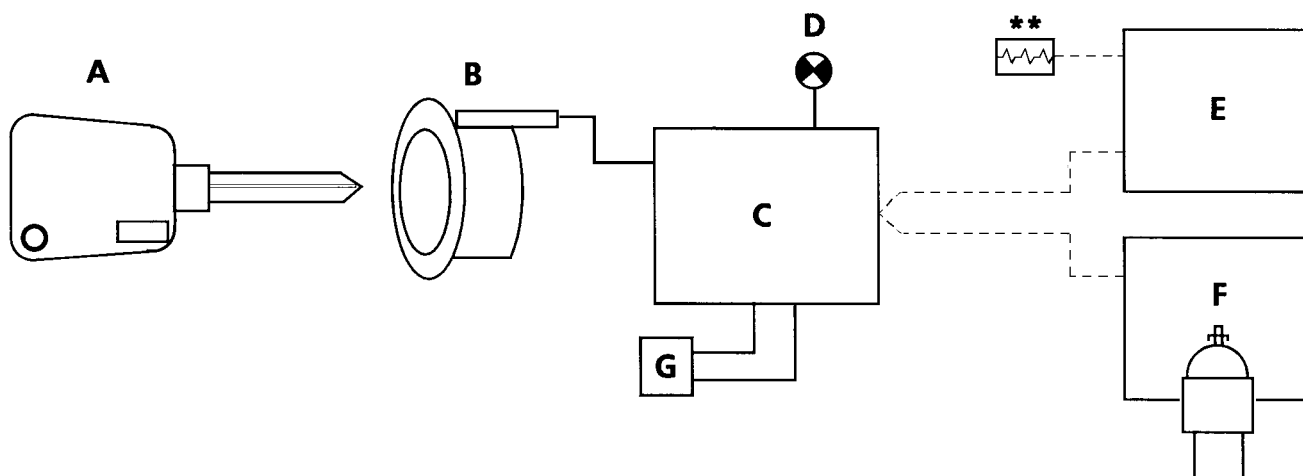
## Сводная таблица

# 82

АВТОМОБИЛИ	СИСТЕМЫ ЭЛЕКТРОННОЙ БЛОКИРОВКИ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ С КОДИРОВАННЫМ КЛЮЧОМ И РАСПОЗНАВАНИЕМ КЛЮЧА (V2)		
	начиная с	ТН	дополнительные ТН
MEGANE	09/98	3060	3080/3088/3089/3156/3228/3355/3464
<b>ОСОБЕННОСТИ</b>	↓		
КОДИРОВАННАЯ КАРТА	нет		
ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ ПРИБОР	да		
ИДЕНТИФИКАЦИЯ	64		
А В В 3*	10 секунд		
КРАСНАЯ СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА	да		
РУЧНОЙ КОД	Диагностический прибор		
ВВОД КОДА	да		
ПОВТОРНАЯ СИНХРОНИЗАЦИЯ ПДУ	ПДУ: да ключ: нет		
МАРКИРОВКА	Отсутствует		
<b>УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТИ</b>	↓		
ПРОЦЕДУРА, ПРИМЕНЯЕМАЯ В СЛУЧАЕ НЕИСПРАВНОСТИ СИСТЕМЫ ЭЛЕКТРОННОЙ БЛОКИРОВКИ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ (головка ключа, считывающее кольцо или блок декодера)	<p>В настоящее время вместо временного ремонтного кода, называемого кодом восстановления, автомобилю еще на заводе на весь срок эксплуатации присваивается постоянный ремонтный код (послепродажный код).</p> <p>Этот послепродажный код используется при послепродажном обслуживании, чтобы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– добавить или заменить ключ;</li> <li>– отменить назначение одного или нескольких ключей;</li> <li>– заменить ЦЭКБС или блок декодера.</li> </ul>		

\* Автоматическое включение после выключения зажигания.

**ВНИМАНИЕ!** Невозможно за один раз заменить полностью весь комплект (блок декодера или ЦЭКБС и головки ключа), поскольку эти детали продаются без введенного кода.



- A Ключ системы электронной блокировки запуска двигателя с ПДУ или без
- B Считывающее кольцо системы электронной блокировки запуска двигателя
- C Блок декодера или ЦЭКБС (в зависимости от установленного оборудования)
- D Красная сигнальная лампа системы электронной блокировки запуска двигателя
- E ЭБУ впрыска (прямой впрыск бензина или дизельного топлива)
- F Кодированный электромагнитный клапан отключения подачи дизельного топлива (за исключением прямого впрыска дизельного топлива)
- G Диагностический разъем

\*\* Данная сигнальная лампа используется не на всех моделях (см. Технические ноты "Электросхемы").

# СИСТЕМА ЭЛЕКТРОННОЙ БЛОКИРОВКИ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

## Сводная таблица

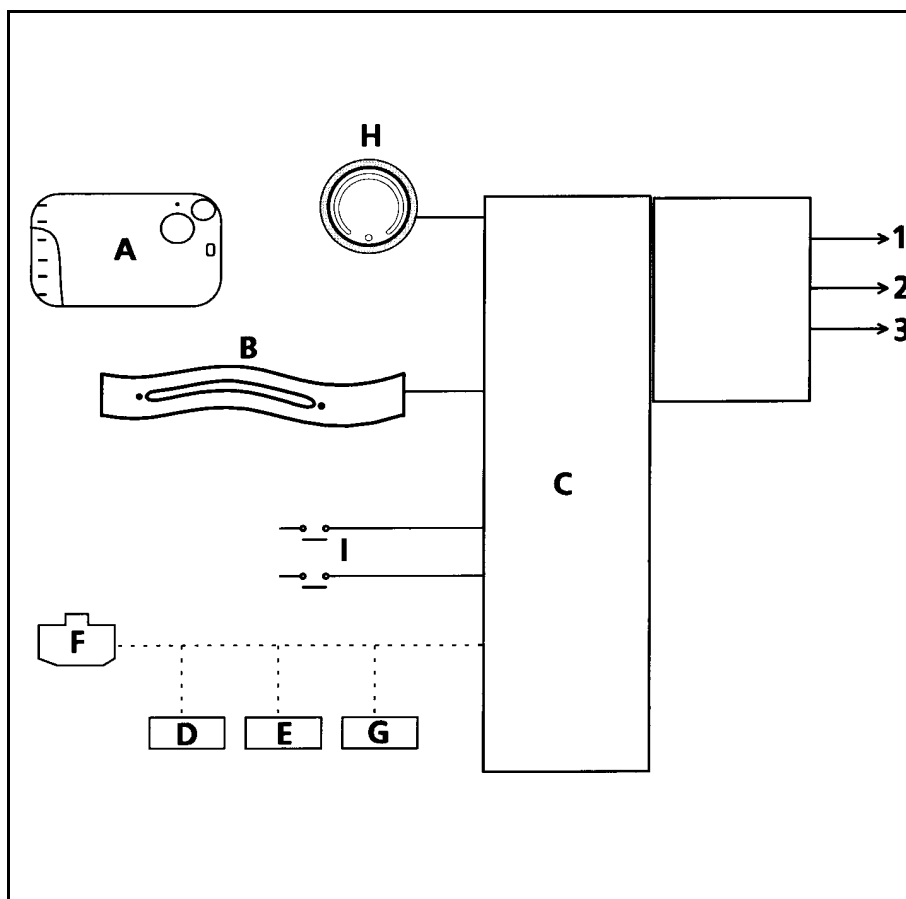
# 82

СИСТЕМЫ ЭЛЕКТРОННОЙ БЛОКИРОВКИ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ С КОДИРОВАННЫМ КЛЮЧОМ И РАСПОЗНАВАНИЕМ КАРТ/КЛЮЧА (V3)			
АВТОМОБИЛИ	начиная с	ТН	дополнительные ТН
LAGUNA II	01/00	Руководство по ремонту 339/ Руководство по ремонту 341	-
TRAFIC II	06/01	Руководство по ремонту 342/344	-
CLIO II	06/01	Руководство по ремонту 345/347/348	-
<b>ОСОБЕННОСТИ</b>	↓		
КОДИРОВАННАЯ КАРТА	нет		
ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ ПРИБОР	да		
ИДЕНТИФИКАЦИЯ	-		
А В В 3*	10 секунд		
КРАСНАЯ СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА	да		
РУЧНОЙ КОД	Диагностический прибор		
ВВОД КОДА	да		
ПОВТОРНАЯ СИНХРОНИЗАЦИЯ ПДУ	нет		
МАРКИРОВКА	Отсутствует		
<b>УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТИ</b>	↓		
ПРОЦЕДУРА, ПРИМЕНЯЕМАЯ В СЛУЧАЕ НЕИСПРАВНОСТИ СИСТЕМЫ ЭЛЕКТРОННОЙ БЛОКИРОВКИ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ (карта, считывающее устройство, электрический замок рулевой колонки, ЦЭКБС)	<p>В настоящее время вместо временного ремонтного кода, называемого кодом восстановления, автомобилю еще на заводе на весь срок эксплуатации присваивается постоянный ремонтный код (послепродажный код).</p> <p>Этот послепродажный код используется при послепродажном обслуживании, чтобы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● добавить или заменить карты RENAULT или ключи;</li> <li>● отменить назначение одной или нескольких карт RENAULT или ключей;</li> <li>● заменить ЦЭКБС.</li> </ul>		

\* Автоматическое включение после выключения зажигания.

### СИСТЕМЫ ЭЛЕКТРОННОЙ БЛОКИРОВКИ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ С РАСПОЗНАВАНИЕМ КАРТ/КЛЮЧА (V3)

Пример: LAGUNA II



- A Карта RENAULT
- B Считывающее устройство RENAULT со встроенным приемником системы блокировки запуска двигателя
- C ЦЭКБС и коробка с плавкими предохранителями и реле
- D Красная сигнальная лампа системы электронной блокировки запуска двигателя (щиток приборов)
- E ЭБУ впрыска (бензиновый или дизельный двигатель)
- F Электрический замок рулевой колонки
- G Диагностический разъем
- H Кнопка запуска/остановки двигателя
- I Выключатель педали сцепления и нейтрального положения рычага коробки передач

----- Мультиплексная связь

———— Проводная связь

- 1 Положение "+" вспомогательного электрооборудования (дополнительные потребители)
- 2 Положение "+" после замка зажигания
- 3 Питание стартера



### СВОДНЫЕ ДАННЫЕ ТЕХНИЧЕСКИХ НОТ

Номер для заказа	Содержание
1923	Электронная блокировка запуска двигателя с сигнализацией и управлением посредством ПДУ ИК
1939	Данная нота отменена и заменена Руководством по ремонту 291 (окончание срока службы Renault 21)
1952	Электронная блокировка запуска двигателя с сигнализацией и управлением посредством ПДУ ИК
2136	Данная нота описывает особенности автомобилей модели Laguna, оборудованных кодированным электромагнитным клапаном отключения подачи топлива
2171	Данная нота отменена и заменена Руководством по ремонту 293 (окончание срока службы Renault 19)
2197	В данной ноте описаны особенности системы электронной блокировки запуска двигателя (отпирание дверей и разрешение на запуск посредством ПДУ ИК)
2238	Изменение системы электронной блокировки запуска двигателя, автоматическое включение через 15 минут
2300	В данной ноте описаны особенности системы электронной блокировки запуска двигателя с ПДУ ИК с динамическим кодом, которая установлена на автомобилях модели Safrane
2320	Данная нота отменена и заменена Руководством по ремонту 293 (окончание срока службы Renault 19)
2324	В данной Технической ноте описана система электронной блокировки запуска двигателя с ПДУ ИК 1-го и 2-го поколений, установленная на автомобилях Laguna
2330	В данной ноте описаны системы электронной блокировки запуска двигателя автомобилей Twingo – система электронной блокировки запуска двигателя с ПДУ ИК – система электронной блокировки запуска двигателя с кодированным ключом
2338	В данной ноте описаны особенности системы электронной блокировки запуска двигателя с ПДУ ИК с динамическим кодом, которая будет поэтапно устанавливаться на автомобилях модели Espace
2376	В данной ноте представлено полное описание работы системы электронной блокировки запуска двигателя с ПДУ ИК с динамическим кодом и системы электронной блокировки запуска двигателя с кодированным ключом
2377	В данной ноте представлены схемы последовательности диагностических операций в системе электронной блокировки запуска двигателя с ПДУ ИК с динамическим кодом и системе опознавания ключей, которая установлена на автомобилях модели Twingo
2378	Данная нота отменена и заменена Руководством по ремонту 293 (окончание срока службы Renault 19)
2379	В данной ноте представлены схемы последовательности диагностических операций в системе электронной блокировки запуска двигателя с ПДУ ИК с динамическим кодом, которая установлена на автомобилях модели Safrane
2407	В данной ноте представлена информация, касающаяся системы электронной блокировки запуска двигателя с ПДУ ИК 1-го и 2-го поколений, а также диагностика поиска неисправностей
2463	Данная нота дополняет Техническую ноту 2338А от марта 1995. В ней описаны схемы последовательности диагностических операций на основе жалоб владельца автомобиля Espace, касающихся отказа двигателя при запуске и подтверждаемых красной сигнальной лампой системы электронной блокировки запуска двигателя, которая располагается на консоли плафона освещения.
2474	В данной ноте описаны системы электронной блокировки запуска дизельного двигателя 2-го поколения с насосом Bosch – система электронной блокировки запуска двигателя с ПДУ ИК – система электронной блокировки запуска двигателя с кодированным ключом
2489	Система электронной блокировки запуска двигателя с ПДУ ИК с динамическим кодом 1-го поколения, установленная на автомобилях модели Trafic.

### СВОДНЫЕ ДАННЫЕ ТЕХНИЧЕСКИХ НОТ

Номер для заказа	Содержание
2497	В данной ноте описаны системы электронной блокировки запуска бензинового и дизельного двигателей с насосами Bosch и Lucas
2507	В данной ноте исправляются опечатки, допущенные в ноте 2474 и Руководстве по ремонту 312
2517	В данной ноте описана система электронной блокировки запуска двигателя с кодированным ключом – 1-го поколения – 2-го поколения
2547	Особенности топливных насосов высокого давления Lucas для дизельного двигателя, оборудованных кодированным электромагнитным клапаном отключения подачи топлива
2568	Способы замены узлов электронных блоков управления и кодированных электромагнитных клапанов, установленных на топливных насосах высокого давления Bosch и Lucas
2572	Недействительный код восстановления или невозможность повторной синхронизации
2624	В данной ноте описаны особенности системы электронной блокировки запуска двигателя с кодированным ключом 2-го поколения для модели Safrane II
2725	Данная нота отменена и заменена нотой 2958А
2728	Данная Техническая нота является сводкой данных ноты 2624А
2733	В данной ноте описаны изменения системы электронной блокировки запуска двигателя на автомобилях модели Мiгane: нажатие на кнопку ввода кода восстановления на автомобилях, оборудованных системой электронной блокировки запуска двигателя с кодированным ключом
2751	Автомобили Twingo минимальной комплектации могут быть отныне оборудованы новой приборной доской с 12 сигнальными лампами.
2754	В данной ноте описаны системы электронной блокировки запуска двигателя с кодированным ключом и ПДУ ИК, установленные на новой модификации Espace (JE0X)
2784	Данная нота отменена и заменена нотой 2914А
2878	Изменения, касающиеся единого блока декодера: автомобили модели Safrane будут поэтапно оборудоваться новым блоком декодера, способным функционировать с инфракрасным передатчиком или передатчиком радиосигналов
2901	Способ снятия и установки электромагнитного клапана опережения потенциометра нагрузки и нового экранирования кодированного электромагнитного клапана топливных насосов высокого давления Lucas (DPCN)
2910	В целях расширения возможностей системы все автомобили модели с дистанционным управлением запираемостью дверей Valio будут отныне оборудоваться инфракрасным передатчиком постоянного сигнала.
2914	Изменения, касающиеся блоков декодера системы электронной блокировки запуска двигателя с ПДУ ИК с динамическим кодом 1-го и 2-го поколений (ПДУ ИК V1' и V2)
2958	Общие методы, касающиеся систем электронной блокировки запуска двигателя с кодированным ключом и инфракрасным ПДУ или передатчиком радиосигналов, а также диагностика поиска неисправностей
2965	Модернизация многорежимного таймера для Clio II
2990	Снятие электромагнитных клапанов с топливных насосов высокого давления Bosch и Lucas для дизельного двигателя

### СВОДНЫЕ ДАННЫЕ ТЕХНИЧЕСКИХ НОТ

Номер для заказа	Содержание
3018	Исправление опечаток, допущенных в руководстве по диагностике системы электронной блокировки запуска двигателя
3089	Радиочастотное дистанционное управление для автомобилей Мйгане, продаваемых в Японии
3156	Система электронной блокировки запуска двигателя "С КОДИРОВАННЫМ КЛЮЧОМ": в настоящее время вместо временного ремонтного кода, называемого кодом восстановления, автомобилю еще на заводе на весь срок эксплуатации присваивается постоянный ремонтный код
3228	Радиочастотное дистанционное управление и системы автоматического запираения дверей на автомобилях модели Мйгане
3243	В данной ноте описаны особенности радиочастотного дистанционного управления автомобилей, продаваемых в Японии (Clio II)
3248	Радиочастотное дистанционное управление на автомобилях Clio II
3315	Новая процедура присвоения кодов системы электронной блокировки запуска двигателя и автомагнитолы
3355	Центральный электронный коммуникационный блок салона и головка ключа 2-го поколения. Автомобили модели Мйгане будут поэтапно оборудоваться новым поколением центральных электронных коммуникационных блоков салона (ЦЭКБС) и головок ключей (внутренние изменения работы системы блокировки запуска двигателя)
3361	Автомобили модели Twingo II будут отныне оборудоваться системой запираения дверей во время движения и новыми двухфункциональными головками ключей
3391	Автомобили Kangoo и Clio II будут отныне оборудоваться системой запираения дверей во время движения. Система электронной блокировки запуска двигателя и функция радиочастотного дистанционного управления остаются без изменений
3429	Приемник радиосигналов на автомобилях модели Twingo, встроенный в считывающее кольцо системы блокировки запуска двигателя
3441	Особенности автомобилей модели Espace (JE0X) I
3464	Система электронной блокировки запуска двигателя, встраиваемая в центральный электронный коммуникационный блок салона с помощью диагностического прибора CLIP (модификация V14)

Руководства по ремонту	Автомобиль
291	Окончание срока службы Renault 21
293	Окончание срока службы Renault 19
307	Laguna
312	Mégane
315	Espace
323	Master
325	Kangoo
337	Clio II
339 - 341	Laguna II
342 - 344	Trafic II
345 - 347	Clio II 2-го поколения
348	Clio II, оборудованная двигателем L7X