



CLIO II

Тип

Подраздел

XBX X

81

81 ОТКЛЮЧЕНИЕ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ ПЕРЕД ПОСТАВКОЙ НОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

- Двигатель: XXX
- Коробка передач: XXX

Чтобы не допустить разряда аккумуляторной батареи в период между поставкой автомобиля с завода и передачей его покупателю, на некоторых новых автомобилях существует возможность временно отключать вспомогательное электрооборудование, подключенное к цепи "+" до замка зажигания (плафон освещения салона, часы, охранная сигнализация и т. п.).

Данная нота объединяет информацию о различных способах отключения вспомогательных потребителей электроэнергии, которые могут встретиться на автомобилях **RENAULT**.

Восстановление работоспособности электрических систем выполняется либо в центрах по продаже автомобилей, либо в центрах предпродажной подготовки **новых автомобилей** каждого филиала.

Не указанные в данной ноте автомобили не имеют никаких особенностей и, следовательно, с точки зрения работоспособности электрооборудования готовы к передаче покупателю.

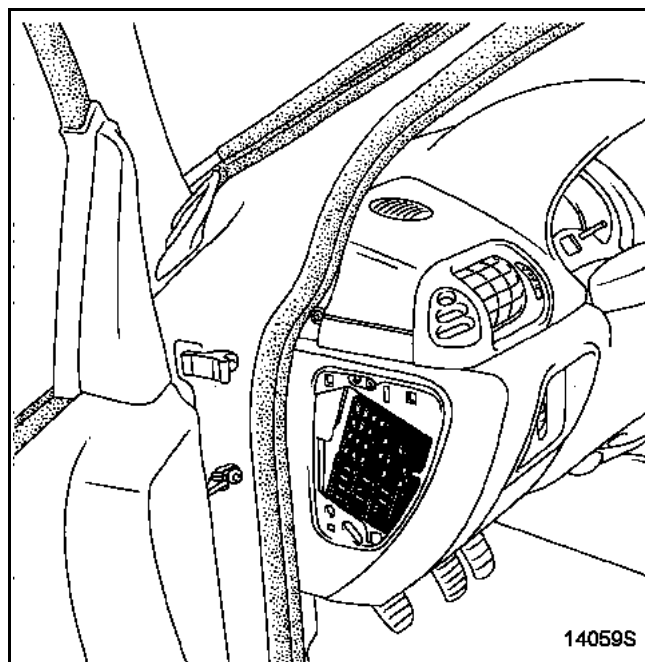
Напоминание для автомобилей с функцией отключения вспомогательных потребителей электроэнергии:

При хранении автомобилей на стоянке запрещается отключать аккумуляторные батареи. Предусмотренные на этот случай предохранители вспомогательных потребителей электроэнергии должны быть извлечены на время стоянки автомобилей.

Отключение вспомогательных потребителей электроэнергии

Функция отключения вспомогательных потребителей электроэнергии осуществляется на заводе-изготовителе путем извлечения предохранителя из блока предохранителей в салоне, расположенного рядом с приборной панелью с водительской стороны.

Откройте люк доступа к блоку предохранителей.



Используйте предохранитель на **20 А**, поставляемый с запасными предохранителями, и поставьте его на место **№ 29** перед передачей автомобиля владельцу.

