



ТЕХНИЧЕСКАЯ НОТА 3561А

XB0X

ДИАГНОСТИКА ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ЭЛЕКТРОННЫЙ КОММУНИКАЦИОННЫЙ БЛОК В САЛОНЕ

№ ПРОГРАММЫ: 3,9 и выше
№ ВЕРСИИ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ: 04

*Данная нота аннулирует и заменяет страницы с 87-1 по 87-62 раздела 8
Руководства по ремонту 346*

77 11 306 913

АВГУСТ 2001 г.

EDITION RUSSE

"Методы ремонта, рекомендуемые изготовителем в настоящем документе, соответствуют техническим условиям, действительным на момент составления руководства.

В случае внесения конструктивных изменений в изготовление деталей, узлов, агрегатов автомобиля данной модели, методы ремонта могут быть также соответственно изменены".

Все авторские права принадлежат Renault.

Воспроизведение или перевод, в том числе частичные, настоящего документа, равно как и использование системы нумерации запасных частей, запрещены без предварительного письменного разрешения Renault.

© RENAULT 2001

Содержание

Стр.

87 ВСПОМОГАТЕЛЬНОЕ ЭЛЕКТРОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ЦЭКБС

Вводная часть	87-1
Интерпретация неисправностей	87-7
Контроль соответствия	87-23
Интерпретация состояний	87-28
Жалобы владельца	87-51
Алгоритмы поиска неисправностей	87-52

ДИАГНОСТИКА - ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

В данном документе описана типовая процедура диагностики, применяемая для всех ЭБУ при проверке работы ЦЭКБС автомобилями CLIO II, фаза 2, независимо от модели двигателя, за исключением двигателя F9Q.

Для проведения диагностики данной системы необходимо иметь:

- Руководство по ремонту соответствующего автомобиля,
- Электросхему системы для данного автомобиля;
- Приборы и оборудование, указанные в параграфе "Приборы и оборудование, используемые для выполнения работ".

ОБЩАЯ СХЕМА ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ:

- Применение одного из диагностических приборов для идентификации системы данного автомобиля (считывание типа ЭБУ, номера программы, номера версии программного обеспечения (Vdiag), и т. д.).
- Подбор документации "Диагностика", соответствующей идентифицированной системе.
- Учет информации, приведенной в разделе "Вводная часть".

- Считывание неисправностей из памяти ЭБУ и использование информации, приведенной в разделе "Интерпретация неисправностей" документации.

Напоминание: Все неисправности интерпретируются в зависимости от типа ее запоминания (присутствующая неисправность, запомненная неисправность, присутствующая или запомненная). Проверки, которые необходимо произвести при обработке конкретной неисправности, выполняются на автомобиле только в том случае, если обнаруженная диагностическим прибором неисправность интерпретирована в документе по своему типу запоминания. Тип запоминания устанавливается при приведении в действие диагностического прибора после выключения зажигания и повторного включения зажигания.

Если неисправность интерпретирована как "запомненная", то условия диагностики указаны в графе "Указания". Если эти условия не соблюдаются, необходимо руководствоваться диагностикой для проверки цепи вызывающего сомнение элемента, поскольку неисправность на данный момент отсутствует. Точно так же следует действовать в том случае, когда неисправность определяется диагностическим прибором как "запомненная" в то время, как в документации она интерпретируется только как "присутствующая".

- Проведение контроля соответствия (выявление возможных нарушений в работе, не обнаруженных ранее системой самодиагностики) и применение соответствующих методик диагностики в зависимости от результатов.
- Подтверждение устранения неисправности (отсутствие жалоб владельца).
- Применение диагностики в случаях, вызванных жалобами клиентов, если неисправность сохраняется.

ПРИБОРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ:

- диагностический прибор (кроме XR25),
- Контактная плата **EIé. 1622**,
- мультиметр.

ДИАГНОСТИКА - ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

ТРЕБУЕМАЯ ФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ ПРИБОРОВ И СИСТЕМ

ФУНКЦИИ, РЕАЛИЗУЕМЫЕ ЦЭКБС	ЦЭКБС автомобиля в базовой комплекта- ции	ЦЭКБС автомобиля в полной комплекта- ции	припа- янные реле
указатели поворота в режиме указания поворота и аварийной сигнализации	*	*	
внутреннее освещение (с временной задержкой) с запираемостью дверей при помощи радиочастотного кода	*	*	
питание электроприборов внутри салона с функцией контроля	*	*	*
управление зуммером, встроенным в щиток приборов	*	*	
вход габаритных огней при невыключенном наружном освещении	*	*	
сигнализация о превышении установленного порога скорости (Арабские страны)	*		
малая скорость работы стеклоочистителя ветрового стекла	*	*	*
большая скорость работы стеклоочистителя ветрового стекла	*	*	*
разрешение на изменение частоты циклов работы стеклоочистителей (нет, если установлен датчик дождя)		*	
вход выключателя электромагнитного реверса торможения электродвигателя очистителя ветрового стекла	*	*	
датчик дождя		*	
датчик интенсивности освещения (кроме стран с холодным климатом)		*	
автоматическое включение фар		*	
очиститель заднего стекла	*	*	*
вход выключателя электромагнитного реверса торможения электродвигателя очистителя заднего стекла	*	*	
вход выключателя фонарей заднего хода	*	*	
реле времени электрообогрева заднего стекла	*	*	*
управление сигнальной лампой обогрева заднего стекла через мультиплексную цепь			
управление центральным замком дверей	*	*	*
управление блокировкой открывающихся элементов при помощи радиочастотного кода	*	*	
управление блокировкой открывающихся элементов во время движения	*	*	
разблокировка дверей при ударе ДТГ	*	*	
сигнальная лампа блокировки дверей	*	*	
сигнальная лампа незакрытых дверей, информация на щиток приборов передается по мультиплексной цепи	*	*	
радиочастотная система (дистанционного управления с 2-мя ключами)	*	*	
кодированный приемопередчик/система электронной противоугонной блокировки запуска двигателя	*	*	
диагностика	*	*	
сигнальная лампа системы блокировки запуска двигателя с управлением по проводам	*	*	
информация о скорости движения автомобиля, передаваемая по мультиплексной сети	*	*	
омыватель фар с временной задержкой (страны с холодным климатом, кроме Дании)		*	
постоянный ближний свет фар (страны с холодным климатом)	*	*	
стеклоподъемники дверей водителя и пассажира, работающие в импульсном режиме	* / -	* / *	*
приведение в активное состояние штатной охранной сигнализации			
реле стартера	*	*	
Реле питания после замка зажигания	*	*	*

ДИАГНОСТИКА - ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

Работа ЦЭКБС

ОЧИСТИТЕЛЬ СТЕКЛА

Изменяемая частота циклов работы стеклоочистителя ветрового стекла

Частота перемещения щеток изменяется только при включенном зажигании и, если переключатель установлен в положение "прерывистый режим", при этом стеклоочиститель работает на малой скорости. Поворотный переключатель имеет пять положений (с 1 по 5). Он установлен на рычаге переключателя стеклоочистителя и при переключении изменяет ток, проходящий через резистор, включенный последовательно в цепь управления. ЦЭКБС в зависимости от получаемой информации изменяет длительность пауз между рабочими циклами, что соответствует времени задержки между двумя движениями щеток.

Время задержки работы стеклоочистителя в зависимости от положения переключателя.

Положение переключателя	Время между двумя перемещениями щеток
1 замедленный режим	14 секунд
2	10 секунд
3	6 секунд
4	3 секунды
5 ускоренный режим	1 секунда

Частота циклов работы очистителя заднего стекла

Управление частотой циклов работы очистителя заднего стекла возможно только при включенном зажигании и, если переключатель стеклоочистителя установлен в положение "прерывистый режим", время задержки между двумя циклами равно 5 секундам.

Очиститель заднего стекла включается в прерывистом режиме при включении передачи заднего хода.

Очиститель заднего стекла начинает работать в прерывистом режиме при наличии напряжения "+" после замка зажигания, если включена передача заднего хода и если очиститель ветрового стекла работает в непрерывном режиме с малой или большой скоростью или в прерывистом режиме.

Если одно из перечисленных условий не соблюдается, работа очистителя заднего стекла в прерывистом режиме прекращается.

ЦЭКБС поддерживает прерывистый режим работы очистителя заднего стекла до тех пор, пока включена передача заднего хода.

Датчик дождя

Датчик дождя автоматически включает очистители стекол и управляет цикличностью их работы в зависимости от количества воды на ветровом стекле.

Датчик дождя соединен последовательно с датчиком уровня освещенности. Датчик дождя установлен на ветровом стекле.

Датчик дождя активируется при переводе переключателя стеклоочистителя в положение прерывистого режима работы; регулировка чувствительности датчика дождя производится с помощью **5-позиционного** поворотного переключателя, расположенного на рычаге переключателя стеклоочистителя (**положение 1 - низкая чувствительность, положение 5 - высокая чувствительность**). Если при включении зажигания переключатель находился в положении "прерывистый режим", датчик дождя не срабатывает. Для его активизации необходимо повторно установить рычаг переключателя в положение "прерывистый режим". Если при включении зажигания переключатель занимает положение, соответствующее работе стеклоочистителя с малой или большой скоростью, датчик активизируется.

ДИАГНОСТИКА - ВВОДНАЯ ЧАСТЬ**ОСВЕЩЕНИЕ****Омыватели фар**

Проверка работоспособности систем автомобилей в полной комплектации с ЦЭКБС, предназначенных для эксплуатации в условиях холодного климата: Блок должен обеспечить задержку включения омывателей фар. Включение омывателей фар должно происходить только тогда, когда переключателем наружного освещения включен ближний или дальний свет фар, а команда на включение омывателей стекол исполнялась более 0,5 сек. Время активации реле насоса омывателя фар равно 800 миллисекундам. Насос должен быть приведен в действие сначала в одну, а затем в другую сторону, чередующимся сигналом.

Постоянный габаритный свет и ближний свет фар

Проверка работоспособности систем автомобилей в полной комплектации с ЦЭКБС, предназначенных для эксплуатации в условиях холодного климата: Если переключатель наружного освещения находится в нейтральном положении, при подаче "+" после замка зажигания включаются габаритные огни и ближний свет фар. Другие режимы работы идентичны модификациям для климатических условий Франции.

Датчик интенсивности освещения

Датчик интенсивности освещения обеспечивает включение ближнего света фар в зависимости от освещенности.

Датчик включен в одну цепь с датчиком дождя.

Включение и выключение датчика производится с помощью рычажного переключателя наружного освещения.

Два последовательных включения и выключения габаритных огней менее чем за 4 секунды, приводят к включению или отключению датчика и подтверждаются зуммером.

Автоматическое включение освещения возможно только при работающем двигателе.

ДИАГНОСТИКА - ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

Назначение контактов и разъемов

Система имеет следующие 3 разъема:

40-контактный разъем (P201) черного цвета:

КОНТАКТ	Назначение
1	Выход реле габаритных фонарей
2	Вход реле ближнего света фар
3	Вход реле импульсного опускания стекла двери пассажира
4	Вход реле импульсного подъема стекла двери пассажира
5	Выход контрольной лампы системы электронной блокировки запуска двигателя
6	Вход реле-прерывателя очистителя ветрового стекла
7	"+" аккумуляторной батареи
8	Вход цепи приемного кольца
9	Провод мультиплексной сети CAN L
10	Провод мультиплексной сети CAN H
11	Выход реле ближнего света фар
12	Вход реле дальнего света фар
13	Линия датчика дождя, последовательная
14	Выход реле включения стартера
15	Выход контрольной лампы центрального замка
16	Вход выключателя электромагнитного реверса торможения электродвигателя очистителя заднего стекла
17	Вход выключателя электромагнитного реверса торможения электродвигателя очистителя ветрового стекла
18	Диагностическая линия K
19	Провод мультиплексной сети CAN L
20	Провод мультиплексной сети CAN H
21	Вход очистителя ветрового стекла, большая скорость
22	Вход очистителя ветрового стекла, малая скорость
23	Потребители электроэнергии
24	Вход электродвигателя омывателя заднего стекла
25	Вход электродвигателя омывателя ветрового стекла
26	Вход габаритных огней
27	Вход указателя левого поворота
28	Вход указателя правого поворота
29	Вход реле- прерывателя указателей поворота (в режиме аварийной сигнализации)
30	Вход концевого выключателя задней двери
31	Выход контрольной лампы аварийной сигнализации
32	Вход выключателя света заднего хода
33	"+" после замка зажигания
34	Вход очистителя заднего стекла
35	Вход обогревателя заднего стекла
36	Вход центрального замка
37	Вход реле импульсного опускания стекла двери водителя
38	Вход реле импульсного подъема стекла двери водителя
39	Вход выключателя багажного отделения
40	Вход концевого выключателя передней двери

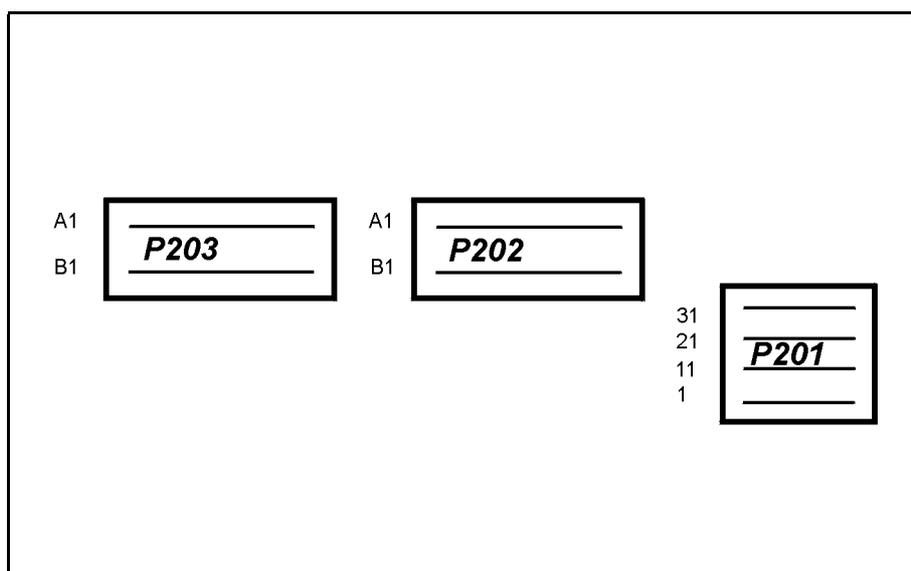
ДИАГНОСТИКА - ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

15-контактный разъем (P202), бесцветный:

КОН-ТАКТ	Назначение
A1	Выход очистителя ветрового стекла, большая скорость
A2	"+" после замка зажигания, очиститель заднего стекла
A3	"+" аккумуляторной батареи, управление освещением
A4	"+" после замка зажигания, очиститель ветрового стекла
A5	Выход реле насоса омывателя фары 1
A6	"+" аккумуляторной батареи, электропитание с задержкой времени
A7	Выход реле насоса омывателя фары 2
A8	Выход плафона освещения
A9	Выход лампы подсветки порога двери
B1	Выход реле импульсного подъема стекла двери пассажира
B2	Выход реле импульсного опускания стекла двери водителя
B3	"+" аккумуляторной батареи, импульсный стеклоподъемник двери водителя
B4	"Масса"
B5	Выход реле импульсного подъема стекла двери водителя
B6	"Масса"

15-контактный разъем (P203) черного цвета:

КОН-ТАКТ	Назначение
A1	"+" аккумуляторной батареи, указатели поворотов
A2	Выход указателей левого поворота
A3	Выход указателей правого поворота
A4	Выход центрального замка, закрывание
A5	Выход реле дальнего света фар
A6	Выход центрального замка, открывание
A7	"+" аккумуляторной батареи, центральный замок
A8	Выход очистителя заднего стекла
A9	Выход малая скорость работы очистителя ветрового стекла, малая скорость
B1	"+" после замка зажигания, электрообогреватель заднего стекла
B2	Выход обогревателя заднего стекла
B3	Вход электрического стеклоподъемника
B4	Выход "+" после замка зажигания, электрический стеклоподъемник
B5	Выход реле импульсного опускания стекла двери пассажира
B6	"+" аккумуляторной батареи, импульсный стеклоподъемник двери пассажира



ДИАГНОСТИКА - ИНТЕРПРЕТАЦИЯ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

<p>DF039 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ</p>	<p><u>НАРУШЕНИЕ РАБОТЫ ЭЛЕКТРОННЫХ СХЕМ ЦЭКБС</u></p>
--	---

<p>УКАЗАНИЯ</p>	<p>Неисправность определяется как присутствующая при выключении зажигания. Особенность: при запомненной неисправности, проверьте, нет ли других присутствующих неисправностей, и удалите неисправности.</p>
------------------------	---

<p>Замените ЦЭКБС.</p>

<p>ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ</p>	<p>Обработайте другие возможные неисправности. Удалите информацию о неисправностях из памяти.</p>
--	---

ДИАГНОСТИКА - ИНТЕРПРЕТАЦИЯ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

<p>DF119 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ</p>	<p><u>ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫЙ РЕВЕРС ТОРМОЖЕНИЯ</u> <u>ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ ОЧИСТИТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА</u></p>
--	--

<p>УКАЗАНИЯ</p>	<p>Условие применения диагностики для запомненной неисправности. Неисправность определяется как присутствующая после подачи команды на стеклоочиститель. Произвольная работа стеклоочистителей на малой скорости (не соблюдается временная задержка между перемещениями щеток).</p>
------------------------	---

<p>Проверьте, активизируется ли состояние ET005 "электромагнитный реверс торможения очистителя ветрового стекла" всякий раз, когда щетка доходит до исходного положения на ветровом стекле, и становится ли затем данное состояние неактивным.</p>							
<p>Проверьте надежность подключения и состояние разъемов ЦЭКБС и при необходимости замените разъем.</p>							
<p>Проверьте отсутствие оборванных, поврежденных и закоротивших проводов в цепях:</p> <table data-bbox="284 1077 1441 1171"> <tr> <td data-bbox="284 1077 687 1137">ЦЭКБС разъем P201 контакт 17 "масса"</td> <td data-bbox="715 1077 826 1137">→</td> <td data-bbox="858 1077 1441 1111">контакт 1 электродвигателя стеклоочистителя</td> </tr> <tr> <td></td> <td data-bbox="715 1111 826 1171">→</td> <td data-bbox="858 1111 1441 1171">контакт 5 электродвигателя очистителя ветрового стекла</td> </tr> </table> <p>При необходимости устраните неисправность.</p>		ЦЭКБС разъем P201 контакт 17 "масса"	→	контакт 1 электродвигателя стеклоочистителя		→	контакт 5 электродвигателя очистителя ветрового стекла
ЦЭКБС разъем P201 контакт 17 "масса"	→	контакт 1 электродвигателя стеклоочистителя					
	→	контакт 5 электродвигателя очистителя ветрового стекла					

<p>ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ</p>	<p>Выполните указания для подтверждения устранения неисправности. Обработайте другие возможные неисправности. Удалите информацию о неисправностях из памяти.</p>
--	--

ДИАГНОСТИКА - ИНТЕРПРЕТАЦИЯ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

DF120 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ	<u>ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫЙ РЕВЕРС ТОРМОЖЕНИЯ ОЧИСТИТЕЛЯ ЗАДНЕГО СТЕКЛА</u>
---	---

УКАЗАНИЯ	Условие применения диагностики для запомненной неисправности. Неисправность определяется как присутствующая после подачи команды на стеклоочиститель.
-----------------	--

Проверьте, активизируется ли состояние **ET006 электромагнитный реверс торможения** всякий раз, когда щетка доходит до исходного положения на заднем стекле, и становится ли затем данное состояние неактивным.

Проверьте надежность подключения и состояние разъемов ЦЭКБС и при необходимости замените разъем.

Проверьте отсутствие оборванных, поврежденных и закоротивших проводов в цепях:

ЦЭКБС, 40-контактный разъем P201	контакт 16	→	контакт 2 электродвигатель очистителя заднего стекла
"масса"		→	контакт 3 электродвигателя очистителя заднего стекла

При необходимости устраните неисправность.

Проверьте техническое состояние электродвигателя.
 Проверьте установку стеклоочистителя.
 При необходимости замените электродвигатель стеклоочистителя.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Выполните указания для подтверждения устранения неисправности. Обработайте другие возможные неисправности. Удалите информацию о неисправностях из памяти.
---	---

ДИАГНОСТИКА - ИНТЕРПРЕТАЦИЯ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

<p>DF128 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ</p>	<p><u>НЕТ ИНФОРМАЦИИ О СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ</u></p>
--	---

<p>УКАЗАНИЯ</p>	<p>Отсутствуют Особенность: при запомненной неисправности проверьте, нет ли других присутствующих неисправностей, и удалите неисправности.</p>
------------------------	--

Отображается ли информация о скорости движения автомобиля на щитке приборов?

<p>ДА</p>	<p>Выполните диагностику мультимплексной сети, см. главу 88 "Электропроводка мультимплексной сети".</p>
-----------	---

<p>НЕТ</p>	<p>Выполните диагностику цепи подушки безопасности. При необходимости устраните неисправность.</p> <p>Выполните диагностику цепи АБС и щитка приборов. При необходимости устраните неисправность.</p>
------------	---

<p>ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ</p>	<p>Обработайте другие возможные неисправности. Удалите информацию о неисправностях из памяти.</p>
--	---

ДИАГНОСТИКА - ИНТЕРПРЕТАЦИЯ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

<p>DF130 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ</p>	<p><u>НЕПРАВИЛЬНАЯ КОНФИГУРАЦИЯ ЩИТКА ПРИБОРОВ</u></p>
--	--

<p>УКАЗАНИЯ</p>	<p>Неисправность определяется как присутствующая при включении зажигания. Особенность: при запомненной неисправности проверьте, нет ли других присутствующих неисправностей, и удалите неисправности.</p>
------------------------	---

<p>Произвести конфигурирование щитка приборов (см. Контрольно-измерительные приборы глава 83).</p>
--

<p>ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ</p>	<p>Выполните указания для подтверждения устранения неисправности. Обработайте другие возможные неисправности. Удалите информацию о неисправностях из памяти.</p>
--	--

ДИАГНОСТИКА - ИНТЕРПРЕТАЦИЯ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

DF131 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ	<u>ЦЕПЬ КНОПКИ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА</u> CC.0 : короткое замыкание на "массу"
---	--

УКАЗАНИЯ	Применение диагностики для запомненной неисправности. Неисправность определяется как присутствующая при нажатии на кнопку центрального замка.
-----------------	--

Проверьте, что состояние "Кнопка центрального замка" **ET038 активировано** при включении центрального замка.
 Проверьте, что состояние "Кнопка центрального замка" **ET039 активировано** при выключении центрального замка.

Проверьте надежность подключения и состояние 40-контактного разъема P201 ЦЭКБС и при необходимости замените разъем.

Убедитесь в отсутствии замыкания и целостности цепей:

ЦЭКБС, 40-контактный разъем P201 контакт 36	→	контакт B1 кнопки центрального замка
"масса"	→	контакт A2 кнопки центрального замка

При необходимости устраните неисправность.

Если неисправность сохраняется, замените ЦЭКБС.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Выполните указания для подтверждения устранения неисправности. Обработайте другие возможные неисправности. Удалите информацию о неисправностях из памяти.
---	---

ДИАГНОСТИКА - ИНТЕРПРЕТАЦИЯ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

DF132 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ	<u>ЦЕПЬ УПРАВЛЕНИЯ РЕЛЕ ДАЛЬНОГО СВЕТА ФАР</u> СС.1 : Короткое замыкание на +12 В
---	---

УКАЗАНИЯ	Автомобиль оснащен системой дневного освещения, датчиком дождя или датчиком уровня освещенности Условие применения диагностики для запомненной неисправности. Неисправность определяется как присутствующая после подачи команды на включение дальнего света фар.
-----------------	--

При включенном зажигании проверьте наличие "+" 12 В на контактах В3 и В1 главного реле фар дневного движения Если напряжение питания отсутствует на реле, проверьте наличие "+" 12 В на контактах А3 и А1 реле габаритных огней дневного движения. Если напряжение питания отсутствует на контакте А3 проверьте цепь: <p style="text-align: center;">контакт А3 —————> блок предохранителей</p> (См. электросхему данного автомобиля). При необходимости устраните неисправность.	
--	--

Если напряжение питания присутствует на главном реле фар дневного движения, то поменяйте местами главное реле и реле габаритных огней для обеспечения функции дневного освещения; если неисправность переходит в разряд запомненных, то замените реле. Если неисправность не устраняется, проверьте изоляцию и целостность цепи: <p style="text-align: center;">контакт В2 —————> контакт 5 15-контактного разъема Р203 ЦЭКБС</p> При необходимости устраните неисправность.	
--	--

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Выполните указания для подтверждения устранения неисправности. Обработайте другие возможные неисправности. Удалите информацию о неисправностях из памяти.
---	---

ДИАГНОСТИКА - ИНТЕРПРЕТАЦИЯ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

DF133 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ	<u>ЦЕПЬ УПРАВЛЕНИЯ РЕЛЕ БЛИЖНЕГО СВЕТА ФАР</u> СС.1 : Короткое замыкание на +12 В
---	--

УКАЗАНИЯ	Автомобиль оснащен системой дневного освещения, датчиком дождя или датчиком уровня освещенности Условие применения диагностики для запомненной неисправности. Неисправность определяется как присутствующая после подачи команды не включение дальнего света фар.
-----------------	--

При включенном зажигании проверьте наличие +12 В на контактах A3 и A1 реле постоянного ближнего света фар Если напряжение питания отсутствует на контакте A3 проверьте цепь: <p style="text-align: center;">контакт A3 —————> блок предохранителей</p> (См. электросхему данного автомобиля). При необходимости устраните неисправность.

Если напряжение питания присутствует на реле постоянного ближнего света фар, то поменяйте местами реле ближнего света и реле габаритных огней для обеспечения функции дневного освещения; если неисправность переходит в разряд запомненных, то замените реле. Если неисправность не устраняется, проверьте изоляцию и целостность цепи: <p style="text-align: center;">контакт A2 —————> контакт 11 40-контактного разъема P201 ЦЭКБС</p> При необходимости устраните неисправность.
--

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Выполните указания для подтверждения устранения неисправности. Обработайте другие возможные неисправности. Удалите информацию о неисправностях из памяти.
---	---

ДИАГНОСТИКА - ИНТЕРПРЕТАЦИЯ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

DF134 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ	<u>ЦЕПЬ УПРАВЛЕНИЯ РЕЛЕ ГАБАРИТНЫХ ОГНЕЙ</u> СС.1 : Короткое замыкание на +12 В
---	---

УКАЗАНИЯ	Автомобиль оснащен системой дневного освещения, датчиком дождя или датчиком уровня освещенности Условие применения диагностики для запомненной неисправности. Неисправность определяется как присутствующая после подачи команды на включение габаритных огней.
-----------------	--

При включенном зажигании проверьте наличие +12 В на контактах A3 и A1 реле постоянного ближнего света фар. Если напряжение питания отсутствует на контакте A3 проверьте цепь: <p style="text-align: center;"> контакт A3 —————> блок предохранителей </p> (См. электросхему данного автомобиля). При необходимости устраните неисправность.
--

Если напряжение питания присутствует на реле габаритных огней дневного движения, то поменяйте местами реле габаритных огней и реле ближнего света для обеспечения функции дневного освещения; если неисправность переходит в разряд запомненных, то замените реле. Если неисправность не устраняется, проверьте изоляцию и целостность цепи: <p style="text-align: center;"> контакт A2 —————> контакт 1 40-контактного разъема P201 ЦЭКБС </p> При необходимости устраните неисправность.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Выполните указания для подтверждения устранения неисправности. Обработайте другие возможные неисправности. Удалите информацию о неисправностях из памяти.
---	---

ДИАГНОСТИКА - ИНТЕРПРЕТАЦИЯ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

DF135 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ	<u>ЦЕПЬ УПРАВЛЕНИЯ РЕЛЕ ОМЫВАТЕЛЯ ФАР 1</u> СС.1 : Короткое замыкание на +12 В
---	---

УКАЗАНИЯ	Автомобиль оснащен системой дневного освещения или ксеноновыми лампами. Применение диагностики для запомненной неисправности. Неисправность определяется как присутствующая при рычаге подрулевого переключателя установленном в положение "ближний свет" или "дальний свет" при продолжительности включения стеклоомывателя более 0,5 секунды.
-----------------	---

Проверьте предохранитель цепи питания указателя поворота (F33) на 20 А.	
Проверьте надежность подключения и состояние 15-контактного разъема Р202 ЦЭКБС и при необходимости замените разъем.	
Убедитесь в отсутствии замыкания и целостности в цепях:	
15-контактный разъем Р202 контакт А5 блок предохранителей (F33) на 20 А	—————> контакт В2 реле омывателя фар 1 —————> контакты В5 и В1 реле омывателя фар
При необходимости устраните неисправность.	

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Выполните указания для подтверждения устранения неисправности. Обработайте другие возможные неисправности. Удалите информацию о неисправностях из памяти.
---	---

ДИАГНОСТИКА - ИНТЕРПРЕТАЦИЯ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

DF136 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ	<u>ЦЕПЬ УПРАВЛЕНИЯ РЕЛЕ ВКЛЮЧЕНИЯ ОМЫВАТЕЛЯ ФАР 2</u> СС.1 : Короткое замыкание на +12 В
---	---

УКАЗАНИЯ	Автомобиль оснащен системой дневного освещения или ксеноновыми лампами. Применение диагностики для запомненной неисправности. Неисправность определяется как присутствующая на рычаге переключателя установленном в положение "ближний свет" или "дальний свет" при продолжительности включения стеклоомывателя более 0,5 секунды.
-----------------	--

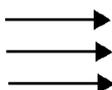
Проверьте предохранитель цепи питания указателя поворота (F33) на 20 А.	
Проверьте надежность подключения и состояние 15-контактного разъема Р202 ЦЭКБС и при необходимости замените разъем.	
Убедитесь в отсутствии замыкания и целостности в цепях:	
15-контактный разъем Р202 контакт А7 блок предохранителей (F33) на 20 А	—————> контакт А2 реле омывателя фар 2 —————> контакты А5 и А1 реле омывателя фар
При необходимости устраните неисправность.	

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Выполните указания для подтверждения устранения неисправности. Обработайте другие возможные неисправности. Удалите информацию о неисправностях из памяти.
---	---

ДИАГНОСТИКА - ИНТЕРПРЕТАЦИЯ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

DF138 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ	<u>ДАТЧИК ДОЖДЯ</u>
---	---------------------

УКАЗАНИЯ	<p>Применение диагностики для запомненной неисправности. Неисправность определяется как присутствующая, когда переключатель стеклоочистителя установлен в положение прерывистого режима работы.</p> <p>Особенности: сигнальная лампа загорается оранжевым светом, если ЦЭКБС не обнаруживает датчик дождя. Если датчик дождя неисправен, стеклоочиститель на малой скорости работает с фиксированным интервалом в 5 секунд.</p>
-----------------	--

<p>Убедитесь в отсутствии поврежденных, оборванных и закоротивших проводов в цепях:</p>	
блок предохранителей F3 (на 15 А) "масса" ЦЭКБС, 40-контактный разъем P201 контакт 13	
	контакт 1 датчика дождя контакт 2 датчика дождя контакт 3 датчика дождя
<p>При необходимости устраните неисправность.</p>	

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>Выполните указания для подтверждения устранения неисправности. Обработайте другие возможные неисправности. Удалите информацию о неисправностях из памяти.</p>
---	--

ДИАГНОСТИКА - ИНТЕРПРЕТАЦИЯ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

<p>DF145 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ</p>	<p><u>СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА БЛОКИРОВКИ ЗАМКОВ</u> <u>ОТКРЫВАЮЩИХСЯ ЭЛЕМЕНТОВ КУЗОВА</u> CC.0 : короткое замыкание на "массу" CC.1 : короткое замыкание на +12 В</p>
--	--

<p>УКАЗАНИЯ</p>	<p>Условие применения диагностики для запомненной неисправности. Неисправность определяется как присутствующая после подачи напряжения питания на сигнальную лампу.</p>
------------------------	---

<p>Проверьте, что состояние контрольной лампы блокировки замков открывающихся элементов ET217 включено при включении центрального замка.</p>							
<p>Проверьте надежность подключения и состояние 40-контактного разъема P201 ЦЭКБС и при необходимости замените разъем.</p>							
<p>Убедитесь в отсутствии замыкания и целостности в цепях:</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%; border: none;">ЦЭКБС, 40-контактный разъем P201 контакт 15</td> <td style="width: 10%; border: none; text-align: center;">→</td> <td style="width: 40%; border: none;">контакт В3 кнопки центрального замка</td> </tr> <tr> <td style="border: none;">коробка с плавкими предохранителями в салоне</td> <td style="border: none; text-align: center;">→</td> <td style="border: none;">контакт В2 кнопки центрального замка</td> </tr> </table> <p>При необходимости устраните неисправность.</p>		ЦЭКБС, 40-контактный разъем P201 контакт 15	→	контакт В3 кнопки центрального замка	коробка с плавкими предохранителями в салоне	→	контакт В2 кнопки центрального замка
ЦЭКБС, 40-контактный разъем P201 контакт 15	→	контакт В3 кнопки центрального замка					
коробка с плавкими предохранителями в салоне	→	контакт В2 кнопки центрального замка					

<p>ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ</p>	<p>Выполните указания для подтверждения устранения неисправности. Обработайте другие возможные неисправности. Удалите информацию о неисправностях из памяти.</p>
--	--

ДИАГНОСТИКА - ИНТЕРПРЕТАЦИЯ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

DF146 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ	<u>ЭЛЕКТРОПИТАНИЕ УКАЗАТЕЛЯ ПОВОРОТА</u>
---	--

УКАЗАНИЯ	Условие применения диагностики для запомненной неисправности. Неисправность определяется как присутствующая после подачи напряжения питания на лампы указателей поворота.
-----------------	--

Проверьте предохранитель защиты цепи питания указателя поворота (F22) на 15 А.	
Проверьте надежность подключения и состояние 15-контактного разъема Р203 ЦЭКБС и при необходимости замените разъем.	
Проверьте отсутствие замыканий и целостность цепи: блок предохранителей (F22) на 15 А \longrightarrow контакт А1 15-контактный разъем Р203 При необходимости устраните неисправность.	

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Выполните указания для подтверждения устранения неисправности. Обработайте другие возможные неисправности. Удалите информацию о неисправностях из памяти.
---	---

ДИАГНОСТИКА - ИНТЕРПРЕТАЦИЯ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

<p>DF175 ЗАПОМНЕННАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ</p>	<p><u>ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБНАРУЖЕНИИ УДАРА</u></p>
---	---

<p>УКАЗАНИЯ</p>	<p>Нет присутствующей неисправности. Применение диагностики для запомненной неисправности.</p>
------------------------	--

<p>Выполните диагностику ЭБУ подушки безопасности. При необходимости устраните неисправность.</p>
<p>Выполните диагностику мультиплексной сети, см. главу 88 "Электропроводка мультиплексной сети".</p>

<p>ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ</p>	<p>Обработайте другие возможные неисправности. Удалите информацию о неисправностях из памяти.</p>
--	---

ДИАГНОСТИКА - ИНТЕРПРЕТАЦИЯ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

<p>DF176 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ</p>	<p><u>НЕТ ИНФОРМАЦИИ ПО МУЛЬТИПЛЕКСНОЙ СЕТИ О СОСТОЯНИИ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ</u></p>
--	--

<p>УКАЗАНИЯ</p>	<p>Условие применения диагностики для запомненной неисправности. Неисправность определяется как присутствующая при включении зажигания.</p>
------------------------	---

Горит ли сигнальная лампа подушки безопасности?

<p>ДА</p>	<p>Выполните диагностику мультиплексной сети, см. главу 88 "Электропроводка мультиплексной сети".</p>
-----------	---

<p>НЕТ</p>	<p>Выполните диагностику цепи подушки безопасности. При необходимости устраните неисправность.</p> <p>Выполните диагностику мультиплексной сети, см. главу 88 "Электропроводка мультиплексной сети".</p>
------------	--

<p>ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ</p>	<p>Выполните указания для подтверждения устранения неисправности. Обработайте другие возможные неисправности. Удалите информацию о неисправностях из памяти.</p>
--	--

ДИАГНОСТИКА - КОНТРОЛЬ СООТВЕТСТВИЯ

УКАЗАНИЯ	<p>Контроль соответствия проводится только после полной проверки с помощью диагностического прибора. Данные, приведенные в разделе "Контроль соответствия", являются справочными.</p> <p>Условия выполнения: на неработающем двигателе, при включенном зажигании.</p>
-----------------	--

Позиция	Функция	Параметр или состояние Проверка или действие	Индикация и примечания	Диагностика
1	Электропитание	PR002: напряжение аккумуляторной батареи	12 < X < 12,5 В	При отклонении от нормы: выполните диагностику цепи зарядки.
		ET002: +12 В после замка зажигания	ПРИСУТСТВУЕТ	При отклонении от нормы: см. методику диагностики состояния ET002.
		ET001: +12 В потребителей электроэнергии	ПРИСУТСТВУЕТ	Отсутствуют
		ET242: работающий двигатель	НЕТ	Отсутствуют
2	Освещение	ET020: цепь управления габаритными огнями	АКТИВНО при включении габаритных огней	если НЕ АКТИВНО: см. методику диагностики состояния ET020
		ET029: включение указателя правого поворота	АКТИВНО при включении указателя правого поворота	если НЕ АКТИВНО: см. методику диагностики состояния ET029
		ET028: включение указателя левого поворота	АКТИВНО при включении указателя левого поворота	если НЕ АКТИВНО: см. методику диагностики состояния ET028
		ET022: включение указателей поворота в режиме аварийной сигнализации	АКТИВНО при включении указателей поворота в режиме аварийной сигнализации	если НЕ АКТИВНО: см. методику диагностики состояния ET022
		ET231: определение низкого уровня освещенности	НЕТ	При отклонении от нормы: обратитесь к методике диагностики состояния ET231.

ДИАГНОСТИКА - КОНТРОЛЬ СООТВЕТСТВИЯ

УКАЗАНИЯ	<p>Контроль соответствия проводится только после полной проверки с помощью диагностического прибора. Данные, приведенные в разделе "Контроль соответствия", являются справочными.</p> <p>Условия выполнения: на неработающем двигателе, при включенном зажигании.</p>
-----------------	--

Позиция	Функция	Параметр или состояние Проверка или действие	Индикация и примечания	Диагностика
3	Стеклоочиститель	ET032: Цепь управления омывателем ветрового стекла	АКТИВНО при включении омывателя ветрового стекла	если НЕ АКТИВНО: см. методику диагностики состояния ET032
		ET035: реле-прерыватель очистителя ветрового стекла	АКТИВНО если рычаг установлен в положении прерывистого режима работы	если НЕ АКТИВНО: обратитесь к методике диагностики состояния ET035
		ET005: электромагнитный реверс торможения электродвигателя очистителя ветрового стекла	АКТИВНО при работе стеклоочистителя в прерывистом режиме после каждой остановки стеклоочистителя	При отклонении от нормы: выполните диагностику неисправности цепи электромагнитного реверса торможения электродвигателя очистителя ветрового стекла DF119.
		ET051: цепь работы очистителя ветрового стекла на малой скорости	АКТИВНО при включении для работы на малой скорости	если НЕ АКТИВНО: обратитесь к методике диагностики состояния ET051
		ET052: цепь работы очистителя ветрового стекла на большой скорости	АКТИВНО при включении для работы на большой скорости	если НЕ АКТИВНО: обратитесь к методике диагностики состояния ET052

ДИАГНОСТИКА - КОНТРОЛЬ СООТВЕТСТВИЯ

УКАЗАНИЯ	<p>Контроль соответствия проводится только после полной проверки с помощью диагностического прибора. Данные, приведенные в разделе "Контроль соответствия", являются справочными.</p> <p>Условия выполнения: на неработающем двигателе, при включенном зажигании.</p>
-----------------	--

Позиция	Функция	Параметр или состояние Проверка или действие	Индикация и примечания	Диагностика
3	Стеклоочиститель (продолжение)	ET031: цепь омывателя заднего стекла	АКТИВНО при включении омывателя заднего стекла	если НЕ АКТИВНО: обратитесь к методике диагностики состояния ET031
		ET036: реле-прерыватель очистителя заднего стекла	АКТИВНО при включении очистителя заднего стекла	если НЕ АКТИВНО: обратитесь к методике диагностики состояния ET036
4	Открывающиеся элементы кузова	ET192: передняя дверь	ОТКРЫТО при открытии передних дверей	При отклонении от нормы: обратитесь к методике диагностики состояния ET192.
		ET111: задняя дверь	ОТКРЫТО при открытии задних дверей	При неисправностях: обратитесь к методике диагностики состояния ET111.
		ET240: крышка багажного отделения открыта	ДА при открывании крышки багажного отделения	При неисправностях: обратитесь к методике диагностики состояния ET240.
		ET217: контрольная лампа блокировки замков открывающихся элементов	ВЫСВЕЧИВАЕТСЯ при заблокированных открывающихся элементах НЕ ВЫСВЕЧИВАЕТСЯ, если открывающиеся элементы разблокированы	При неисправностях: обратитесь к методике диагностики состояния ET217.

ДИАГНОСТИКА - КОНТРОЛЬ СООТВЕТСТВИЯ

УКАЗАНИЯ	<p>Контроль соответствия проводится только после полной проверки с помощью диагностического прибора. Данные, приведенные в разделе "Контроль соответствия", являются справочными.</p> <p>Условия выполнения: на неработающем двигателе, при включенном зажигании.</p>
-----------------	--

Позиция	Функция	Параметр или состояние Проверка или действие	Индикация и примечания	Диагностика
4	открывающиеся элементы кузова (продолжение)	ET010: радиочастотный код ключа опознан	состояние ДА при блокировке и разблокировке автомобиля с помощью ПДУ.	При отклонении от нормы: см. методику диагностики состояния ET010.
		ET193: кадр радиочастотного сигнала получен	состояние ДА при блокировке и разблокировке автомобиля с помощью ПДУ.	При неисправностях: обратитесь к методике диагностики состояния ET193.
		ET012: источник последнего сигнала на управление открывающимися элементами	Передача радиосигнала при запирании с помощью радиочастотного ПДУ. Срабатывание центрального замка при нажатии на кнопку центрального замка.	Отсутствуют
		ET105: последний сигнал на управление открывающимися элементами	РАЗБЛОКИРОВКА БЛОКИРОВКА	Отсутствуют
5	Скорость движения автомобиля	PR001: скорость движения автомобиля	X в км/ч	при отклонении от нормы: выполните диагностику неисправности "неверные данные о скорости движения автомобиля" DF129.
6	Выключатель	ET 008 выключатель обогрева заднего стекла	НАЖАТА при включенной системе обогрева заднего стекла	при отклонении от нормы: обратитесь к методике диагностики состояния ET008.
		ET 245 положение переключателя стеклоподъемника двери водителя	ОПУСКАНИЕ СТЕКЛА ПОДЪЕМ СТЕКЛА ОТПУЩЕН	при отклонении от нормы: обратитесь к методике диагностики состояния ET245.

ДИАГНОСТИКА - КОНТРОЛЬ СООТВЕТСТВИЯ

УКАЗАНИЯ	<p>Контроль соответствия проводится только после полной проверки с помощью диагностического прибора. Данные, приведенные в разделе "Контроль соответствия", являются справочными.</p> <p>Условия выполнения: на неработающем двигателе, при включенном зажигании.</p>
-----------------	--

Позиция	Функция	Параметр или состояние Проверка или действие	Индикация и примечания	Диагностика
6	Выключатель (продолжение)	ET244: положение переключателя стеклоподъемника двери пассажира	ОПУСКАНИЕ СТЕКЛА ПОДЪЕМ СТЕКЛА ОТПУЩЕН	при отклонении от нормы: обратитесь к методике диагностики состояния ET244.
		ET141: передача заднего хода включена	ДА НЕТ	при отклонении от нормы: обратитесь к методике диагностики состояния ET141.

ДИАГНОСТИКА - ИНТЕРПРЕТАЦИЯ СОСТОЯНИЙ

ET002	<u>"+" 12 В ПОСЛЕ ЗАМКА ЗАЖИГАНИЯ</u>
--------------	---------------------------------------

ET002 НЕ АКТИВНО при включенном зажигании

Проверьте предохранитель в блоке предохранителей салона.
При включенном зажигании с помощью мультиметра проверьте наличие + 12 В на держателе предохранителя.
При необходимости устраните неисправность.

При включенном зажигании проверьте с помощью мультиметра наличие + 12 В на контакте 33 40-контактного разъема ЦЭКБС.
Если напряжение присутствует, замените ЦЭКБС.

Если напряжение отсутствует, проверьте целостность проводов и отсутствие замыкания на "массу" между **контактом 33 40-контактного разъема Р201 ЦЭКБС и предохранителем F21(SA) в блоке предохранителей салона.**
При необходимости устраните неисправность.

ET002 АКТИВНО при выключенном зажигании

При выключенном зажигании с помощью мультиметра проверьте отсутствие + 12 В на держателе предохранителя в блоке предохранителей салона.
При необходимости устраните неисправность.

При отсутствии напряжения замените ЦЭКБС.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ

Повторите диагностику системы.
Обработайте другие возможные неисправности.
Удалите из памяти запомненные неисправности.

ДИАГНОСТИКА - ИНТЕРПРЕТАЦИЯ СОСТОЯНИЙ

ET008	<u>ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОБОГРЕВА ЗАДНЕГО СТЕКЛА</u>
--------------	---

УКАЗАНИЯ	<p>Не должно быть присутствующих или запомненных неисправностей. Включите зажигание. Включите электрообогрев заднего стекла и убедитесь, что состояние выключателя обогрева заднего стекла отображается как НАЖАТ.</p>
-----------------	---

ET008 отображается как ОТПУЩЕН при нажатом выключателе

<p>Проверьте состояние предохранителя F30 (на 30 А) обогревателя заднего стекла. При необходимости замените его.</p>
<p>Проверьте надежность соединения и состояние разъема выключателя обогрева заднего стекла. При необходимости замените его.</p>
<p>При нажатом положении выключателя обогревателя проверьте с помощью мультиметра наличие "массы" на контакте 35 40-контактного разъема P201 ЦЭКБС. При необходимости устраните неисправность.</p>
<p>Если "масса" отсутствует, проверьте целостность проводов и отсутствие замыкания между 40-контактным разъемом P201 ЦЭКБС, контакт 35, и выключателем обогревателя заднего стекла. При необходимости устраните неисправность.</p>
<p>Замените выключатель обогрева заднего стекла.</p>

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>Повторите диагностику системы. Обработайте другие возможные неисправности. Удалите из памяти запомненные неисправности.</p>
---	--

ДИАГНОСТИКА - ИНТЕРПРЕТАЦИЯ СОСТОЯНИЙ

ET010	<u>РАДИОЧАСТОТНЫЙ КОД КЛЮЧА ОПОЗНАН</u>
--------------	---

УКАЗАНИЯ	<p>Убедитесь в отсутствии неисправностей. Состояние определяется как ДА при нажатии на кнопку ПДУ. Если состояние определяется как НЕТ выключите и включите вновь "+" после замка зажигания, повторите попытку с помощью другого ключа из комплекта автомобиля.</p>
-----------------	---

Состояние ET010 по-прежнему отображается как НЕТ: при нажатии на кнопку ПДУ

Приведите ресинхронизацию ключей, включив зажигание (подав "+" после замка зажигания)

Если неисправность сохраняется, и если **состояние ET193 "Кадр радиочастотного сигнала получен"** отображается как **ДА**, замените ключи.
Если неисправность сохраняется, замените ЦЭКБС.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>Повторите диагностику системы. Обработайте другие возможные неисправности. Удалите из памяти запомненные неисправности.</p>
---	--

ДИАГНОСТИКА - ИНТЕРПРЕТАЦИЯ СОСТОЯНИЙ

ET020	<u>ВКЛЮЧЕНИЕ ГАБАРИТНЫХ ОГНЕЙ</u>
--------------	--

УКАЗАНИЯ	<p>Только для ЦЭКБС для моделей в полной комплектации. Не должно быть присутствующих или запомненных неисправностей. Включите габаритные огни Состояние должно отображаться как АКТИВНО.</p>
-----------------	---

Состояние ET020 НЕ АКТИВНО	<p>Проверьте надежность соединения и состояние разъема рычажного переключателя наружного освещения. При необходимости замените его.</p> <p>Проверьте надежность подключения и состояние 40-контактного разъема Р201 ЦЭКБС. При необходимости замените разъем.</p> <p>Проверьте целостность и отсутствие замыкания в цепи между: 40-контактный разъем Р201 ЦЭКБС контакт 26 —————> переключатель контакт В1</p> <p>При необходимости устраните неисправность.</p>
---	--

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>Повторите диагностику системы. Обработайте другие возможные неисправности. Удалите из памяти запомненные неисправности.</p>
---	--

ДИАГНОСТИКА - ИНТЕРПРЕТАЦИЯ СОСТОЯНИЙ

ET022	<u>ВКЛЮЧЕНИЕ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА В РЕЖИМЕ АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ</u>
--------------	--

УКАЗАНИЯ	<p>Не должно быть присутствующих или запомненных неисправностей. Включите аварийную сигнализацию. Состояние должно отображаться как АКТИВНО.</p>
-----------------	---

Состояние ET022 НЕ АКТИВНО	<p>Проверьте предохранитель защиты цепи питания F22 (на 15 А) указателей поворота. При необходимости замените его.</p>
	<p>Проверьте надежность подключения и состояние разъема выключателя аварийной сигнализации При необходимости замените разъем.</p>
	<p>Проверьте целостность цепи: <div style="text-align: center;"> выключатель аварийной сигнализации контакт 2 \longrightarrow "масса" </div> При необходимости устраните неисправность.</p>
	<p>Убедитесь в отсутствии поврежденных, оборванных и закоротивших проводов в цепи: <div style="text-align: center;"> выключатель аварийной сигнализации контакт 3 \longrightarrow контакт 29 40-контактного разъема R201 ЦЭКБС </div> При необходимости устраните неисправность.</p>
	<p>Проверьте работу выключателя аварийной сигнализации.</p>

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>Повторите диагностику системы. Обработайте другие возможные неисправности. Удалите из памяти запомненные неисправности.</p>
---	--

ДИАГНОСТИКА - ИНТЕРПРЕТАЦИЯ СОСТОЯНИЙ

ET023	<u>ВКЛЮЧЕНИЕ БЛИЖНЕГО СВЕТА ФАР</u>
--------------	-------------------------------------

УКАЗАНИЯ	<p>Только для ЦЭКБС для моделей в полной комплектации. Не должно быть присутствующих или запомненных неисправностей. Включите ближний свет фар Состояние должно отображаться как АКТИВНО.</p>
-----------------	--

Состояние ET023 НЕ АКТИВНО	<p>Проверьте надежность соединения и состояние разъема рычажного переключателя наружного освещения. При необходимости замените его.</p> <p>Проверьте надежность подключения и состояние 40-контактного разъема Р201 ЦЭКБС. При необходимости замените его.</p> <p>Проверьте целостность и отсутствие замыкания в цепи между: 40-контактный разъем Р201 ЦЭКБС контакт 2 → переключатель контакт В4</p> <p>При необходимости устраните неисправность.</p>
---	--

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>Повторите диагностику системы. Обработайте другие возможные неисправности. Удалите из памяти запомненные неисправности.</p>
---	--

ДИАГНОСТИКА - ИНТЕРПРЕТАЦИЯ СОСТОЯНИЙ

ET024	<u>ВКЛЮЧЕНИЕ ДАЛЬНЕГО СВЕТА</u>
--------------	--

УКАЗАНИЯ	<p>Только для ЦЭКБС для моделей в полной комплектации. Не должно быть присутствующих или запомненных неисправностей. Включите габаритные огни Состояние должно отображаться как АКТИВНО.</p>
-----------------	---

ET024 ВЫКЛЮЧЕНО	<p>Проверьте надежность соединения и состояние разъема рычажного переключателя наружного освещения. При необходимости замените его.</p> <p>Проверьте надежность подключения и состояние 40-контактного разъема Р201 ЦЭКБС. При необходимости замените его.</p> <p>Проверьте целостность и отсутствие замыкания в цепи между: 40-контактным разъемом Р201 ЦЭКБС контакт 12 —————> рычажный переключатель контакт В7</p> <p>При необходимости устраните неисправность.</p>
----------------------------	--

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>Повторите диагностику системы. Обработайте другие возможные неисправности. Удалите из памяти запомненные неисправности.</p>
---	--

ДИАГНОСТИКА - ИНТЕРПРЕТАЦИЯ СОСТОЯНИЙ

ET 028 ET 029	<u>ВКЛЮЧЕНИЕ УКАЗАТЕЛЯ ЛЕВОГО ПОВОРОТА</u> <u>ВКЛЮЧЕНИЕ УКАЗАТЕЛЯ ПРАВОГО ПОВОРОТА</u>
------------------	---

УКАЗАНИЯ	Не должно быть присутствующих или запомненных неисправностей. Включите зажигание. Включите правый или левый указатель поворота. Состояние должно отображаться как АКТИВНО .
-----------------	---

ET028 или ET029 ВЫКЛЮЧЕНО	Проверьте предохранитель защиты цепи питания F22 (на 15 А) указателей поворота. При необходимости замените его.
	Проверьте надежность соединения и состояние разъема переключателя указателей поворота. При необходимости замените разъем.
	Проверьте целостность цепи: переключатель указателей поворотов контакт А6 —————> "масса" При необходимости устраните неисправность.
	Разъедините 40-контактный разъем Р 201 ЦЭКБС и разъем переключателя при включенном указателе правого или левого поворота. Убедитесь в отсутствии обрывов и замыкания в цепях: переключатель указателя правого поворота контакт А5 —————> контакт 28 40-контактного разъема Р201 ЦЭКБС переключатель указателя левого поворота контакт А7 —————> контакт 27 40-контактного разъема Р201 ЦЭКБС При необходимости устраните неисправность.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Повторите диагностику системы. Обработайте другие возможные неисправности. Удалите из памяти запомненные неисправности.
---	---

ДИАГНОСТИКА - ИНТЕРПРЕТАЦИЯ СОСТОЯНИЙ

ET 031	<u>УПРАВЛЕНИЕ ОМЫВАТЕЛЕМ ЗАДНЕГО СТЕКЛА</u>
---------------	---

УКАЗАНИЯ	<p>Не должно быть присутствующих или запомненных неисправностей. Включите зажигание. Переместите рычаг переключателя в положение "омыватель заднего стекла". Состояние должно отображаться как АКТИВНО.</p>
-----------------	--

ET031 ВЫКЛЮЧЕНО	<p>Проверьте предохранитель F13 (на 20 А). При необходимости замените его.</p>									
	<p>Проверьте надежность соединения и состояние разъема рычажного переключателя стеклоочистителя. При необходимости замените разъем.</p>									
	<p>Убедитесь в отсутствии обрывов и замыкания в цепях:</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 40%;">40-контактным разъемом P201 ЦЭКБС контакт 24</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">→</td> <td>переключатель стеклоочистителя контакт В1</td> </tr> <tr> <td>"масса"</td> <td style="text-align: center;">→</td> <td>переключатель стеклоочистителя контакт В5</td> </tr> <tr> <td>"+" после замка зажигания</td> <td style="text-align: center;">→</td> <td>рычажный переключатель стеклоочистителя контакты В4 и А7</td> </tr> </table> <p>При необходимости устраните неисправность.</p>	40-контактным разъемом P201 ЦЭКБС контакт 24	→	переключатель стеклоочистителя контакт В1	"масса"	→	переключатель стеклоочистителя контакт В5	"+" после замка зажигания	→	рычажный переключатель стеклоочистителя контакты В4 и А7
40-контактным разъемом P201 ЦЭКБС контакт 24	→	переключатель стеклоочистителя контакт В1								
"масса"	→	переключатель стеклоочистителя контакт В5								
"+" после замка зажигания	→	рычажный переключатель стеклоочистителя контакты В4 и А7								
	<p>Проверьте работу насоса омывателя, в частности, отсутствие обрывов и изоляцию цепей:</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 40%;">насос контакт 2</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">→</td> <td>контакт А4 переключателя стеклоочистителя</td> </tr> <tr> <td>насос контакт 1</td> <td style="text-align: center;">→</td> <td>контакт В1 переключателя стеклоочистителя</td> </tr> </table> <p>При необходимости устраните неисправность.</p>	насос контакт 2	→	контакт А4 переключателя стеклоочистителя	насос контакт 1	→	контакт В1 переключателя стеклоочистителя			
насос контакт 2	→	контакт А4 переключателя стеклоочистителя								
насос контакт 1	→	контакт В1 переключателя стеклоочистителя								

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>Повторите диагностику системы. Обработайте другие возможные неисправности. Удалите из памяти запомненные неисправности.</p>
---	--

ДИАГНОСТИКА - ИНТЕРПРЕТАЦИЯ СОСТОЯНИЙ

ET032	<u>УПРАВЛЕНИЕ ОМЫВАТЕЛЕМ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА</u>
--------------	---

УКАЗАНИЯ	<p>Не должно быть присутствующих или запомненных неисправностей. Включите зажигание. Переместите рычаг переключателя в положение "омыватель заднего стекла". Состояние должно отображаться как АКТИВНО.</p>
-----------------	--

ET032 ВЫКЛЮЧЕНО	<p>Проверьте предохранитель F4 (на 20 А). При необходимости замените его.</p>									
	<p>Проверьте надежность соединения и состояние разъема рычажного переключателя стеклоочистителя. При необходимости замените его.</p>									
	<p>Убедитесь в отсутствии обрывов и замыкания в цепях:</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">40-контактный разъем P201 ЦЭКБС контакт 25</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">→</td> <td style="width: 60%;">переключатель стеклоочистителя контакт А4</td> </tr> <tr> <td>"масса"</td> <td style="text-align: center;">→</td> <td>переключатель стеклоочистителя контакт В5</td> </tr> <tr> <td>"+" после замка зажигания</td> <td style="text-align: center;">→</td> <td>рычажный переключатель стеклоочистителя контакты В4 и А7</td> </tr> </table> <p>При необходимости устраните неисправность.</p>	40-контактный разъем P201 ЦЭКБС контакт 25	→	переключатель стеклоочистителя контакт А4	"масса"	→	переключатель стеклоочистителя контакт В5	"+" после замка зажигания	→	рычажный переключатель стеклоочистителя контакты В4 и А7
40-контактный разъем P201 ЦЭКБС контакт 25	→	переключатель стеклоочистителя контакт А4								
"масса"	→	переключатель стеклоочистителя контакт В5								
"+" после замка зажигания	→	рычажный переключатель стеклоочистителя контакты В4 и А7								
	<p>Проверьте работу насоса омывателя и, в частности, отсутствие обрывов и изоляцию цепей:</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">насос контакт 2</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">→</td> <td style="width: 60%;">контакт А4 переключателя стеклоочистителя</td> </tr> <tr> <td>насос контакт 1</td> <td style="text-align: center;">→</td> <td>контакт В1 переключателя стеклоочистителя</td> </tr> </table> <p>При необходимости устраните неисправность.</p>	насос контакт 2	→	контакт А4 переключателя стеклоочистителя	насос контакт 1	→	контакт В1 переключателя стеклоочистителя			
насос контакт 2	→	контакт А4 переключателя стеклоочистителя								
насос контакт 1	→	контакт В1 переключателя стеклоочистителя								

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>Повторите диагностику системы. Обработайте другие возможные неисправности. Удалите из памяти запомненные неисправности.</p>
---	--

ДИАГНОСТИКА - ИНТЕРПРЕТАЦИЯ СОСТОЯНИЙ

ET034	<u>ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКА ДВЕРИ ПАССАЖИРА</u>
--------------	---

УКАЗАНИЯ	<p>Только для ЦЭКБС для моделей в полной комплектации. Не должно быть присутствующих или запомненных неисправностей. Включите зажигание. При нажатии на клавишу "подъем" переключателя стеклоподъемника состояние должно быть ПОДЪЕМ. При нажатии на клавишу "опускание" переключателя стеклоподъемника состояние должно быть ОПУСКАНИЕ. При отсутствии воздействия на клавиши переключателя стеклоподъемника состояние должно быть ОТПУЩЕНА.</p>
-----------------	--

<p>Проверьте надежность подключения и состояние 40-контактного разъема Р201 ЦЭКБС. При необходимости замените его.</p>									
<p>Проверьте надежность подключения и состояние разъема переключателя электростеклоподъемника При необходимости замените его.</p>									
<p>Убедитесь в отсутствии обрывов и замыкания в цепях:</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="padding-right: 20px;">40-контактный разъем ЦЭКБС контакт 3</td> <td style="text-align: center; padding-right: 10px;">→</td> <td>контакт А3 разъема переключателя стеклоподъемника</td> </tr> <tr> <td>40-контактный разъем ЦЭКБС контакт 4</td> <td style="text-align: center;">→</td> <td>контакт В1 разъема переключателя стеклоподъемника</td> </tr> <tr> <td>"масса"</td> <td style="text-align: center;">→</td> <td>контакт А2 разъема переключателя стеклоподъемника</td> </tr> </table> <p>При необходимости устраните неисправность.</p>	40-контактный разъем ЦЭКБС контакт 3	→	контакт А3 разъема переключателя стеклоподъемника	40-контактный разъем ЦЭКБС контакт 4	→	контакт В1 разъема переключателя стеклоподъемника	"масса"	→	контакт А2 разъема переключателя стеклоподъемника
40-контактный разъем ЦЭКБС контакт 3	→	контакт А3 разъема переключателя стеклоподъемника							
40-контактный разъем ЦЭКБС контакт 4	→	контакт В1 разъема переключателя стеклоподъемника							
"масса"	→	контакт А2 разъема переключателя стеклоподъемника							

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>Повторите диагностику системы. Обработайте другие возможные неисправности. Удалите из памяти запомненные неисправности.</p>
---	--

ДИАГНОСТИКА - ИНТЕРПРЕТАЦИЯ СОСТОЯНИЙ

ET035	<u>ПРЕРЫВИСТЫЙ РЕЖИМ РАБОТЫ ОЧИСТИТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА</u>
--------------	---

УКАЗАНИЯ	<p>Не должно быть присутствующих или запомненных неисправностей. Включите зажигание. Установите рычаг переключателя стеклоочистителя в положение "прерывистый режим". Состояние должно отображаться как АКТИВНО.</p>
-----------------	---

ET035 ВЫКЛЮЧЕНО	<p>Проверьте предохранитель F4 (на 20 А). При необходимости замените его.</p>									
	<p>Проверьте надежность соединения и состояние разъема переключателя очистителя ветрового стекла. При необходимости замените его.</p>									
	<p>Убедитесь в отсутствии обрывов и замыкания в цепях:</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 30%;">40-контактным разъемом R201 ЦЭКБС контакт 6</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">→</td> <td style="width: 60%;">переключатель стеклоочистителя контакт А6</td> </tr> <tr> <td>масса</td> <td style="text-align: center;">→</td> <td>переключатель стеклоочистителя контакт В5</td> </tr> <tr> <td>"+" после замка зажигания</td> <td style="text-align: center;">→</td> <td>рычажный переключатель стеклоочистителя контакты В4 и А7</td> </tr> </table> <p>При необходимости устраните неисправность.</p>	40-контактным разъемом R201 ЦЭКБС контакт 6	→	переключатель стеклоочистителя контакт А6	масса	→	переключатель стеклоочистителя контакт В5	"+" после замка зажигания	→	рычажный переключатель стеклоочистителя контакты В4 и А7
40-контактным разъемом R201 ЦЭКБС контакт 6	→	переключатель стеклоочистителя контакт А6								
масса	→	переключатель стеклоочистителя контакт В5								
"+" после замка зажигания	→	рычажный переключатель стеклоочистителя контакты В4 и А7								

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>Повторите диагностику системы. Обработайте другие возможные неисправности. Удалите из памяти запомненные неисправности.</p>
---------------------------------------	--

ДИАГНОСТИКА - ИНТЕРПРЕТАЦИЯ СОСТОЯНИЙ

ET036	<u>ПРЕРЫВИСТЫЙ РЕЖИМ РАБОТЫ ОЧИСТИТЕЛЯ ЗАДНЕГО СТЕКЛА</u>
--------------	---

УКАЗАНИЯ	<p>Не должно быть присутствующих или запомненных неисправностей. Включите зажигание. Включите передачу заднего хода и стеклоочиститель (на малой или большой скоростях или в прерывистом режиме) состояние отображается как АКТИВНО.</p>
-----------------	---

ET036 ВЫКЛЮЧЕНО	<p>Проверьте предохранитель F13 (на 20 А). При необходимости замените его.</p> <p>Проверьте подачу напряжения "+" после замка зажигания: на контактах А7 и В4 переключателя. При необходимости устраните неисправность.</p> <p>Убедитесь в отсутствии обрывов и замыкания в цепях:</p> <p>40-контактный разъем Р201 ЦЭКБС контакт 34 —————> переключатель контакт В2</p> <p>40-контактный разъем Р201 ЦЭКБС контакт 16 —————> электродвигатель очистителя заднего стекла контакт 2</p> <p>При необходимости устраните неисправность.</p>
----------------------------	--

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>Повторите диагностику системы. Обработайте другие возможные неисправности. Удалите из памяти запомненные неисправности.</p>
---	--

ДИАГНОСТИКА - ИНТЕРПРЕТАЦИЯ СОСТОЯНИЙ

ET051	<u>ВКЛЮЧЕНИЕ ОЧИСТИТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА С МАЛОЙ СКОРОСТЬЮ</u>
--------------	--

УКАЗАНИЯ	<p>Не должно быть присутствующих или запомненных неисправностей. Включите зажигание. Поставьте рычаг переключателя стеклоочистителя на малую скорость: состояние должно быть АКТИВНО.</p>
-----------------	--

ET051 НЕ АКТИВНО	<p>Проверьте предохранитель F4 (на 20 А). При необходимости устраните неисправность.</p> <p>Проверьте подачу напряжения "+" после замка зажигания: на контактах А7 и В4 переключателя. При необходимости устраните неисправность.</p> <p>Проверьте целостность и отсутствие замыкания в цепи между: 40-контактный разъем Р201 ЦЭКБС контакт 22 \longrightarrow переключатель контакт А2 При необходимости устраните неисправность.</p>
-----------------------------	--

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>Повторите диагностику системы. Обработайте другие возможные неисправности. Удалите из памяти запомненные неисправности.</p>
---	--

ДИАГНОСТИКА - ИНТЕРПРЕТАЦИЯ СОСТОЯНИЙ

ET052	<u>ЦЕПЬ РАБОТЫ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА НА БОЛЬШОЙ СКОРОСТИ</u>
--------------	--

УКАЗАНИЯ	<p>Не должно быть присутствующих или запомненных неисправностей. Включите зажигание. Поставьте рычаг переключателя стеклоочистителя на большую скорость: состояние должно быть ВКЛЮЧЕНО.</p>
-----------------	---

ET052 ВЫКЛЮЧЕНО	<p>Проверьте предохранитель F4 (на 20 А). При необходимости устраните неисправность.</p> <p>Проверьте наличие напряжения "+" после замка зажигания на: контактах А7 и В4 переключателя. При необходимости устраните неисправность.</p> <p>Проверьте целостность и отсутствие замыкания в цепи между: 40-контактный разъем Р201 ЦЭКБС контакт 21 → переключатель контакт А1 При необходимости устраните неисправность.</p>
----------------------------	---

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>Повторите диагностику системы. Обработайте другие возможные неисправности. Удалите из памяти запомненные неисправности.</p>
---	--

ДИАГНОСТИКА - ИНТЕРПРЕТАЦИЯ СОСТОЯНИЙ

ET141	<u>ВКЛЮЧЕНА ПЕРЕДАЧА ЗАДНЕГО ХОДА</u>
-------	---------------------------------------

УКАЗАНИЯ	<p>Не должно быть присутствующих или запомненных неисправностей. Включите зажигание. Включите передачу заднего хода, состояние должно отображаться как АКТИВНО.</p>
-----------------	--

Механическая коробка передач	<p>Проверьте надежность подключения и состояние 40-контактного разъема Р201 ЦЭКБС. При необходимости замените разъем.</p> <p>Проверьте целостность и отсутствие замыкания в цепи между:</p> <p style="text-align: center;">40-контактный разъем Р201 ЦЭКБС контакт 32 \longrightarrow выключатель на рычаге переключения передач</p> <p>При необходимости устраните неисправность.</p>
---	--

Автоматическая коробка передач	<p>Выполните диагностику мультиплексной сети "см. главу 88: "Электропроводка мультиплексной сети".</p>
---	--

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>Повторите диагностику системы. Обработайте другие возможные неисправности. Удалите из памяти запомненные неисправности.</p>
---	--

ДИАГНОСТИКА - ИНТЕРПРЕТАЦИЯ СОСТОЯНИЙ

<p>ET192 ET111</p>	<p><u>ПЕРЕДНИЕ ДВЕРИ</u> <u>ЗАДНИЕ ДВЕРИ</u></p>
------------------------	--

<p>УКАЗАНИЯ</p>	<p>Убедитесь в отсутствии неисправностей. Откройте передние и задние двери.</p>
------------------------	---

<p>Проверьте, что для каждой открытой двери соответствует состояние АКТИВНО или для каждой закрытой двери соответствует состояние НЕ АКТИВНО.</p>
<p>Проверьте подключение электропроводки дверей и электропроводки салона, а так же отсутствие обрывов и замыкания между: соответствующим замком и ЦЭКБС электроприводом соответствующего замка и "массой" При необходимости устраните неисправность (см. электрическую схему данного автомобиля).</p>
<p>Откройте дверь, разъедините разъем электропривода замка и закройте замок. Проверьте целостность цепи между контактом соединения с "массой" и контактом выхода на ЦЭКБС. Потяните ручку на себя, чтобы открыть замок, проверьте на размыкание цепь между контактом соединения с "массой" и контактом выхода на ЦЭКБС В случае неисправности замените замок.</p>
<p>Проверьте, что замок надежно фиксируется в фиксаторе.</p>

<p>ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ</p>	<p>Повторите диагностику системы. Обработайте другие возможные неисправности. Удалите из памяти запомненные неисправности.</p>
--	--

ДИАГНОСТИКА - ИНТЕРПРЕТАЦИЯ СОСТОЯНИЙ

ET193	<u>ПОЛУЧЕНИЕ СИГНАЛА "RF" ("ОТКАЗ")</u>
--------------	---

УКАЗАНИЯ	<p>Убедитесь в отсутствии неисправностей. Состояние определяется как ДА при нажатии на кнопку ПДУ. Если состояние определяется как НЕТ выключите и включите вновь "+" после замка зажигания, повторите попытку с помощью другого ключа из комплекта автомобиля.</p>
-----------------	---

ET193 отображается как НЕТ: при нажатии на ПДУ

Нажмите на кнопку ПДУ другого автомобиля, принадлежащего к то же семейству (CLIO II 07/01> или TRAFIC 09/01>) или используйте незапрограммированный ключ: Проверьте, что состояние изменилось на **ДА** при нажатии на кнопку ПДУ.
если **состояние ДА** замените неисправный ПДУ автомобиля.
если **состояние НЕТ** замените **ЦЭКБС**.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>Повторите диагностику системы. Обработайте другие возможные неисправности. Удалите из памяти запомненные неисправности.</p>
---	--

ДИАГНОСТИКА - ИНТЕРПРЕТАЦИЯ СОСТОЯНИЙ

ET 217	<u>СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА НЕЗАКРЫТЫХ ОТКРЫВАЮЩИХСЯ ЭЛЕМЕНТОВ КУЗОВА</u>
---------------	---

УКАЗАНИЯ	<p>Не должно быть присутствующих или запомненных неисправностей. Сядьте в салон автомобиля и заблокируйте двери с помощью кнопки центрального замка.</p>
-----------------	--

<p>Проверьте, что при нажатии на кнопку центрального замка соответствующее состояние определяется как ГОРИТ; если состояние определяется как ПОГАШЕН, убедитесь в отсутствии поврежденных, оборванных и коротивших проводов в цепях:</p>	
<p>40-контактный разъем P201 ЦЭКБС контакт 15</p>	<p>—————→ контакт В3 кнопки центрального замка</p>
<p>блок предохранителей F21 (5 А)</p>	<p>—————→ контакт В2 кнопки центрального замка</p>
<p>При необходимости устраните неисправность.</p>	

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>Повторите диагностику системы. Обработайте другие возможные неисправности. Удалите из памяти запомненные неисправности.</p>
---------------------------------------	--

ДИАГНОСТИКА - ИНТЕРПРЕТАЦИЯ СОСТОЯНИЙ

ET 231	<u>ОПРЕДЕЛЕНИЕ НИЗКОГО УРОВНЯ ОСВЕЩЕННОСТИ</u>
--------	--

УКАЗАНИЯ	<p>Только для ЦЭКБС для моделей в полной комплектации. Не должно быть присутствующих или запомненных неисправностей. Датчик дождя и уровня освещенности составляют единое целое. Включите зажигание. Когда уровень освещенности низок, состояние должно быть ДА, включите электрическую лампу перед датчиком уровня освещенности: состояние должно стать НЕТ.</p>
-----------------	---

<p>Проверьте предохранитель F3 (на 15 А). При необходимости устраните неисправность.</p>						
<p>Проверьте работу датчика дождя, проливая воду перед датчиком: электроочиститель должен автоматически заработать в прерывистом режиме. Если стеклоочистители работают, замените датчик.</p>						
<p>Проверьте наличие напряжения "+" после замка зажигания на контакте A2 датчика дождя При необходимости устраните неисправность.</p>						
<p>Убедитесь в отсутствии обрывов и замыкания в цепях:</p> <table style="margin-left: 40px;"> <tr> <td style="text-align: center;">40-контактный разъем P201 ЦЭКБС контакт 13</td> <td style="text-align: center;">→</td> <td>датчик дождя контакт B2</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">"масса"</td> <td style="text-align: center;">→</td> <td>датчик дождя контакт A3</td> </tr> </table> <p>При необходимости устраните неисправность.</p>	40-контактный разъем P201 ЦЭКБС контакт 13	→	датчик дождя контакт B2	"масса"	→	датчик дождя контакт A3
40-контактный разъем P201 ЦЭКБС контакт 13	→	датчик дождя контакт B2				
"масса"	→	датчик дождя контакт A3				

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>Повторите диагностику системы. Обработайте другие возможные неисправности. Удалите из памяти запомненные неисправности.</p>
---	--

ДИАГНОСТИКА - ИНТЕРПРЕТАЦИЯ СОСТОЯНИЙ

ET 240	<u>БАГАЖНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ ОТКРЫТО</u>
---------------	--

УКАЗАНИЯ	<p>Не должно быть присутствующих или запомненных неисправностей.</p> <p>Откройте багажное отделение; состояние "багажное отделение открыто" должно отображаться как ДА.</p> <p>Закройте багажное отделение; состояние "багажное отделение открыто" должно отображаться как НЕТ.</p>
-----------------	---

<p>Проверьте, что для каждой открытой двери соответствует состояние АКТИВНО или для каждой закрытой двери соответствует состояние НЕ АКТИВНО.</p>	
<p>Проверьте подключение задней электропроводки дверей и электропроводки салона.</p> <p>Проверьте подключение электропроводки багажного отделения и задней электропроводки салона, а также отсутствие обрывов и замыкания между:</p> <p style="padding-left: 40px;">замок багажного отделения контакт 1 —————> контакт 39 40-контактного разъема P201 ЦЭКБС</p> <p style="padding-left: 40px;">замок багажного отделения контакт 2 —————> "масса"</p> <p>При необходимости устраните неисправность (см. электрическую схему данного автомобиля).</p>	
<p>Откройте багажное отделение, разъедините разъем электропривода замка и закройте замок.</p> <p>Проверьте на целостность цепи между контактом 2 соединения с "массой" и контактом 1 выхода на ЦЭКБС</p> <p>Потяните ручку на себя, чтобы открыть замок проверьте на размыкание цепь между контактом соединения с "массой" и контактом выхода на ЦЭКБС</p> <p>В случае неисправности замените замок.</p>	
<p>Проверьте, что замок надежно фиксируется в фиксаторе.</p>	

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>Повторите диагностику системы.</p> <p>Обработайте другие возможные неисправности.</p> <p>Удалите из памяти запомненные неисправности.</p>
---	--

ДИАГНОСТИКА - ИНТЕРПРЕТАЦИЯ СОСТОЯНИЙ

ET 245	<u>ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКА ДВЕРИ ВОДИТЕЛЯ</u>
---------------	---

УКАЗАНИЯ	<p>Не должно быть присутствующих или запомненных неисправностей. Включите зажигание. При нажатии на клавиш "подъем" переключателя стеклоподъемника состояние должно быть ПОДЪЕМ. При нажатии на клавиш "опускание" переключателя стеклоподъемника состояние должно быть ОПУСКАНИЕ. При отсутствии воздействия на клавиш переключателя стеклоподъемника состояние должно быть ОТПУЩЕНА.</p>
-----------------	---

Проверьте надежность подключения и состояние разъема переключателя электростеклоподъемника
При необходимости замените разъем.

Проверьте надежность подключения и состояние 40-контактного разъема P201 ЦЭКБС.
При необходимости замените его.

Убедитесь в отсутствии обрывов и замыкания в цепях:

40-контактный разъем ЦЭКБС контакт 37	→	контакт 5 разъема белого цвета переключателя стеклоподъемника
40-контактный разъем ЦЭКБС контакт 38	→	контакт 6 разъема черного цвета переключателя стеклоподъемника
масса	→	контакт 4 разъема черного цвета переключателя стеклоподъемника

При необходимости устраните неисправность.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>Повторите диагностику системы. Обработайте другие возможные неисправности. Удалите из памяти запомненные неисправности.</p>
---	--

ДИАГНОСТИКА - ИНТЕРПРЕТАЦИЯ СОСТОЯНИЙ

ET 247	<u>УПРАВЛЕНИЕ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЕМ ПОСРЕДСТВОМ ДАТЧИКА ДОЖДЯ</u>
--------	---

УКАЗАНИЯ	<p>Только для ЦЭКБС для моделей в полной комплектации. Не должно быть присутствующих или запомненных неисправностей. Включите зажигание. При включенном режиме автоматической прерывистой работы стеклоочистителя вылейте воды на область перед датчиком дождя; в зависимости от количества воды и положения переключателя прерывистого режима работы на рычаге переключателя стеклоочистителя, стеклоочиститель заработает на МАЛОЙ или ВЫСОКОЙ скорости.</p>
-----------------	--

<p>Проверьте предохранитель F3 (на 15 А). При необходимости устраните неисправность.</p>						
<p>Проверьте наличие напряжения "+" после замка зажигания на контакте A2 датчика дождя При необходимости устраните неисправность.</p>						
<p>Убедитесь в отсутствии обрывов и замыкания в цепях:</p> <table style="margin-left: 40px;"> <tr> <td style="text-align: center;">40-контактный разъем P201 ЦЭКБС контакт 13</td> <td style="text-align: center;">→</td> <td style="text-align: center;">датчик дождя контакт В2</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">"Массы"</td> <td style="text-align: center;">→</td> <td style="text-align: center;">датчик дождя контакт А3</td> </tr> </table> <p>При необходимости устраните неисправность.</p>	40-контактный разъем P201 ЦЭКБС контакт 13	→	датчик дождя контакт В2	"Массы"	→	датчик дождя контакт А3
40-контактный разъем P201 ЦЭКБС контакт 13	→	датчик дождя контакт В2				
"Массы"	→	датчик дождя контакт А3				

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>Повторите диагностику системы. Обработайте другие возможные неисправности. Удалите из памяти запомненные неисправности.</p>
---------------------------------------	--

ДИАГНОСТИКА - ЖАЛОБЫ ВЛАДЕЛЬЦЕВ

УКАЗАНИЯ

Выполняйте проверку данной жалобы владельца только после полной проверки с помощью диагностического прибора.

ОТСУТСТВИЕ СВЯЗИ С ЦЭКБС

АПН 1

Наружное освещение

не работают указатели поворотов _____ АПН 2

не включаются габаритные огни _____ АПН 3

не включается ближний свет фар _____ АПН 4

не включается дальний свет фар _____ АПН 5

не включаются противотуманные фары _____ АПН 6

не включаются задние противотуманные фонари _____ АПН 7

стеклоочистители, стеклоомыватели, обогреватель заднего стекла

очиститель ветрового стекла не работает на малой скорости _____ АПН 8

очиститель ветрового стекла не работает на большой скорости _____ АПН 9

очиститель заднего стекла не работает _____ АПН 10

обогреватель заднего стекла не работает _____ АПН 11

ДИАГНОСТИКА - АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

АПН 1	ОТСУТСТВИЕ СВЯЗИ С ЦЭКБС
-------	---------------------------------

УКАЗАНИЯ	Отсутствуют
-----------------	-------------

<p>Проверьте диагностический прибор на другом автомобиле.</p>									
<p>Проверьте, что:</p> <ul style="list-style-type: none"> – цепь между диагностическим прибором и диагностическим разъемом (исправное состояние электропроводки); – предохранители защиты цепей двигателя и салона автомобиля. 									
<p>Убедитесь в наличии +12 В до замка зажигания на контакте 16, +12 В после замка зажигания на контакте 1, "массы" на контактах 4 и 5 диагностического разъема. При необходимости устраните неисправность.</p>									
<p>Проверьте цепи ЦЭКБС.</p>									
<p>Подсоедините контактную плату и убедитесь в отсутствии поврежденных, оборванных и закоротивших проводов в цепях:</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="padding-left: 40px;">40-контактный разъем Р201 ЦЭКБС контакт 7</td> <td style="text-align: center; padding: 0 10px;">→</td> <td>блок предохранителей</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 40px;">15-контактный разъем Р202 ЦЭКБС контакт В6</td> <td style="text-align: center; padding: 0 10px;">→</td> <td>"масса"</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 40px;">40-контактный разъем Р201 ЦЭКБС контакт 18</td> <td style="text-align: center; padding: 0 10px;">→</td> <td>контакт 7 диагностического разъема (линия К)</td> </tr> </table> <p>При необходимости устраните неисправность.</p>	40-контактный разъем Р201 ЦЭКБС контакт 7	→	блок предохранителей	15-контактный разъем Р202 ЦЭКБС контакт В6	→	"масса"	40-контактный разъем Р201 ЦЭКБС контакт 18	→	контакт 7 диагностического разъема (линия К)
40-контактный разъем Р201 ЦЭКБС контакт 7	→	блок предохранителей							
15-контактный разъем Р202 ЦЭКБС контакт В6	→	"масса"							
40-контактный разъем Р201 ЦЭКБС контакт 18	→	контакт 7 диагностического разъема (линия К)							

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Проверьте работоспособность системы.
---	--------------------------------------

ДИАГНОСТИКА - АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

АПН 2	не работают указатели поворотов
-------	--

УКАЗАНИЯ	<p>Выполняйте проверку данной жалобы владельца только после полной проверки с помощью диагностического прибора. Проверьте лампы.</p>
-----------------	--

<p>Проверьте предохранители и замените, если необходимо, неисправные.</p>
<p>Включите аварийную сигнализацию и убедитесь, что состояние ET022 "указатели поворота в режиме аварийной сигнализации" активно; если это не так, обратитесь к разделу, описывающему это состояние.</p> <p>Включите указатель правого или левого поворота и проверьте, что состояния "управление указателем правого поворота" и "управление указателем левого поворота" ET228 и ET229 активны.</p> <p>Если это не так, обратитесь к разделу, описывающему эти состояния.</p>
<p>Проверьте надежность подключения и состояние 15-контактного разъема Р203 ЦЭКБС. При необходимости замените его.</p>
<p>Проверьте целостность цепей:</p> <p style="margin-left: 40px;">15-контактный разъем Р203 ЦЭКБС контакт А2 —————> указатель левого поворота</p> <p style="margin-left: 40px;">15-контактный разъем Р203 ЦЭКБС контакт А3 —————> указатель правого поворота</p> <p>При необходимости устраните неисправность.</p>

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>Проверьте работоспособность системы.</p>
---	---

ДИАГНОСТИКА - АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

<p>АПН 3 продолжение</p>	
-------------------------------------	--

<p>УКАЗАНИЯ</p>	<p>Выполняйте проверку данной жалобы владельца только после полной проверки с помощью диагностического прибора. Проверьте лампы. Проверьте тип ЦЭКБС, установленного на автомобиле (система освещения с включением через реле или без).</p>
------------------------	---

<p>ЦЭКБС автомобиля базовой комплекта- ции, система освещения с подключени- ем без реле</p>	<p>Проверьте предохранители защиты цепи питания габаритных огней F26 (на 10 А) и F27 (на 10 А). При необходимости замените их.</p> <hr/> <p>Проверьте целостность цепей:</p> <p style="margin-left: 40px;">переключатель контакт В1 —————> коробка предохранителей предохранители F26 и F27</p> <p style="margin-left: 40px;">коробка предохранителей, предохранители F26 и F27 —————> жгут проводки габаритных огней</p> <p>См. схему электропроводки данного автомобиля. При необходимости устраните неисправность.</p>
--	--

<p>ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ</p>	<p>Проверьте работоспособность системы.</p>
--	---

ДИАГНОСТИКА - АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

<p>АПН 5</p>	<p>не включается дальний свет фар</p>
<p>УКАЗАНИЯ</p>	<p>Выполняйте проверку данной жалобы владельца только после полной проверки с помощью диагностического прибора. Проверьте лампы.</p>
<p>ЦЭКБС автомобиля в полной комплектации, система освещения с подключением через реле</p>	<p>Включите дальний свет фар и убедитесь, что состояние ET024 "включение дальнего света фар" активно; если это не так, обратитесь к разделу, описывающему это состояние.</p> <p>Проверьте предохранители защиты цепи питания "дальний свет фар" F11 (на 10 А) и F12 (на 10 А). При необходимости замените их.</p> <p>Проверьте целостность цепей: переключатель контакт В7 —————> контакт 12 40-контактного разъема P201 ЦЭКБС</p> <p>При необходимости устраните неисправность.</p> <p>Подайте сигнал AC099 "реле дальнего света фар". Убедитесь, слышен ли щелчок при срабатывании реле.</p>
<p>ДА</p>	<p>Проверьте целостность цепей: главное реле света дневного движения контакт В5 —————> коробка предохранителей, предохранители F11 и F10</p> <p>коробка предохранителей, предохранители F11 и F12 —————> жгут проводки ближнего света фар</p> <p>См. схему электропроводки данного автомобиля.</p>
<p>НЕТ</p>	<p>Проверьте целостность цепи: 15-контактный разъем P203 ЦЭКБС контакт А5 —————> контакт В2 главное реле дневного движения</p> <p>При необходимости устраните неисправность.</p> <p>Проверьте работу реле.</p>
<p>ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ</p>	<p>Проверьте работоспособность системы.</p>

ЦЭКБС

ДИАГНОСТИКА - АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

<p>АПН 5 продолжение</p>	
-------------------------------------	--

<p>УКАЗАНИЯ</p>	<p>Выполняйте проверку данной жалобы владельца только после полной проверки с помощью диагностического прибора. Проверьте лампы. Проверьте тип ЦЭКБС, установленного на автомобиле (система освещения с включением через реле или без).</p>
------------------------	---

<p>ЦЭКБС автомобиля базовой комплектации, система освещения с подключением без реле</p>	<p>Проверьте предохранители защиты цепи питания "дальний свет фар" F11 (на 10 А) и F12 (на 10 А). При необходимости замените его.</p> <hr/> <p>Проверьте целостность цепей:</p> <p style="margin-left: 40px;">переключатель контакт В7 —————> коробка предохранителей, предохранители F11 и F12</p> <p style="margin-left: 40px;">коробка предохранителей, предохранители F11 и F12 —————> жгут проводки дальнего света фар</p> <p>См. схему электропроводки данного автомобиля. При необходимости устраните неисправность.</p>
--	--

<p>ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ</p>	<p>Проверьте работоспособность системы.</p>
--	---

ДИАГНОСТИКА - АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

АПН 6	не включаются противотуманные фары
--------------	---

УКАЗАНИЯ	<p>Выполняйте проверку данной жалобы владельца только после полной проверки с помощью диагностического прибора. Проверьте лампы.</p>
-----------------	--

<p>Проверьте предохранитель F18 (на 20 А), замените, если неисправен.</p>									
<p>Противотуманные фары включены. Проверьте наличие напряжения питания " + " после замка зажигания на контакте А1 реле противотуманных фар. При необходимости устраните неисправность.</p>									
<p>Убедитесь в отсутствии обрывов и замыкания в цепях:</p> <table style="margin-left: 40px;"> <tr> <td>"масса"</td> <td>—————></td> <td>контакт А2 реле противотуманных фар</td> </tr> <tr> <td>питание предохранителя (F18)</td> <td>—————></td> <td>контакт А3 реле противотуманных фар</td> </tr> <tr> <td>противотуманные фары</td> <td>—————></td> <td>контакт А5 реле противотуманных фар</td> </tr> </table> <p>При необходимости замените реле.</p>	"масса"	—————>	контакт А2 реле противотуманных фар	питание предохранителя (F18)	—————>	контакт А3 реле противотуманных фар	противотуманные фары	—————>	контакт А5 реле противотуманных фар
"масса"	—————>	контакт А2 реле противотуманных фар							
питание предохранителя (F18)	—————>	контакт А3 реле противотуманных фар							
противотуманные фары	—————>	контакт А5 реле противотуманных фар							

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Проверьте работоспособность системы.
---	--------------------------------------

ДИАГНОСТИКА - АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

АПН 7	Не включаются задние противотуманные фонари
--------------	--

УКАЗАНИЯ	<p>Выполняйте проверку данной жалобы владельца только после полной проверки с помощью диагностического прибора. Проверьте лампы.</p>
-----------------	--

<p>Проверьте предохранитель F23 (на 15 А), замените, если неисправен.</p>	
<p>Убедитесь в отсутствии обрывов и замыкания в цепях:</p> <p style="text-align: center;"> переключатель контакт А3 —————> коробка с предохранителями предохранитель F23 коробка с предохранителями, предохранитель F23 —————> Задние противотуманные фонари </p> <p>При необходимости устраните неисправность.</p>	

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>Проверьте работоспособность системы.</p>
---	---

ДИАГНОСТИКА - АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

<p>АПН 8</p>	<p>ОЧИСТИТЕЛЬ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА НЕ РАБОТАЕТ НА МАЛОЙ СКОРОСТИ</p>
<p>УКАЗАНИЯ</p>	<p>Подтвердите наличие неисправности. Выполняйте проверку данной жалобы владельца только после полной проверки с помощью диагностического прибора.</p>
<p>Включите зажигание. Подайте сигнал АС064 "работа стеклоочистителя на малой скорости" и проверьте работоспособность очистителя ветрового стекла. Работает ли очиститель ветрового стекла?</p>	
<p>ДА</p>	<p>Проверьте наличие напряжения питания "+" после замка зажигания на контакте A7 переключателя. При необходимости устраните неисправность.</p> <p>Проверьте целостность и отсутствие замыкания в цепи между: переключатель контакт A2 —————> контакт 22 40-контактный разъем P201 40 ЦЭКБС При необходимости устраните неисправность.</p>
<p>НЕТ</p>	<p>Проверьте предохранитель F4 (на 20 А). При необходимости устраните неисправность.</p> <p>Проверьте наличие напряжения "+" после замка зажигания на: контактах A7 и B4 переключателя. При необходимости устраните неисправность.</p> <p>Проверьте наличие напряжения питания "+" после замка зажигания на контакте A4 15-контактного разъема P202 ЦЭКБС. При необходимости устраните неисправность.</p> <p>Проверьте целостность и отсутствие замыкания в цепи между: переключатель контакт A2 —————> контакт 22 40-контактный разъем P201 40 ЦЭКБС При необходимости устраните неисправность.</p> <p>Убедитесь в отсутствии обрывов и замыкания в цепях: 15-контактный разъем P203 ЦЭКБС контакт A9 —————> контакт 3 электродвигателя очистителя ветрового стекла "масса" —————> контакт 5 электродвигателя очистителя ветрового стекла При необходимости устраните неисправность.</p> <p>Проверьте работоспособность двигателя.</p> <p>Убедитесь в том, что в механизме привода и в электродвигателе стеклоочистителя нет заеданий. При необходимости устраните неисправность.</p>
<p>ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ</p>	<p>Проверьте работоспособность системы.</p>

ДИАГНОСТИКА - АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

АПН 9	ОЧИСТИТЕЛЬ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА НЕ РАБОТАЕТ НА БОЛЬШОЙ СКОРОСТИ
УКАЗАНИЯ	<p>Подтвердите наличие неисправности. Выполняйте проверку данной жалобы владельца только после полной проверки с помощью диагностического прибора.</p>
<p>Подайте сигнал AC065 "работа стеклоочистителя на большой скорости" и проверьте работоспособность очистителя ветрового стекла. Работает ли очиститель ветрового стекла?</p>	
ДА	<p>Проверьте наличие напряжения питания " + " после замка зажигания на контакте A7 переключателя. При необходимости устраните неисправность.</p> <p>Проверьте целостность и отсутствие замыкания в цепи между: переключатель контакт A1 —————> контакт 21 40-контактный разъем P201 ЦЭКБС При необходимости устраните неисправность.</p>
НЕТ	<p>Проверьте предохранитель F4 (на 20 А). При необходимости устраните неисправность.</p> <p>Проверьте наличие напряжения "+" после замка зажигания на: контактах A7 и B4 переключателя. При необходимости устраните неисправность.</p> <p>Проверьте наличие напряжения питания "+" после замка зажигания на контакте A4 15-контактного разъема P202 ЦЭКБС. При необходимости устраните неисправность.</p> <p>Проверьте целостность и отсутствие замыкания в цепи между: переключатель контакт A1 —————> контакт 21 40-контактный разъем P201 ЦЭКБС При необходимости устраните неисправность.</p> <p>Убедитесь в отсутствии обрывов и замыкания в цепях: 15-контактный разъем P202 ЦЭКБС контакт A1 —————> контакт 4 электродвигателя очистителя ветрового стекла "масса" —————> контакт 5 электродвигателя очистителя ветрового стекла При необходимости устраните неисправность.</p> <p>Проверьте работоспособность двигателя.</p> <p>Убедитесь в том, что в механизме привода и в электродвигателе стеклоочистителя нет заеданий. При необходимости устраните неисправность.</p>
ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>Проверьте работоспособность системы.</p>

ДИАГНОСТИКА - АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

АПН 10	ОЧИСТИТЕЛЬ ЗАДНЕГО СТЕКЛА НЕ РАБОТАЕТ
УКАЗАНИЯ	<p>Подтвердите наличие неисправности. Выполняйте проверку данной жалобы владельца только после полной проверки с помощью диагностического прибора.</p>
<p>Включите зажигание. Подайте сигнал AC029 "работа стеклоочистителя заднего стекла" и проверьте работоспособность очистителя ветрового стекла. Работает ли очиститель ветрового стекла?</p>	
ДА	<p>Проверьте наличие напряжения питания " + " после замка зажигания на контакте В4 переключателя. При необходимости устраните неисправность.</p> <p>Проверьте целостность и отсутствие замыкания в цепи между: переключатель контакт В2 —————> контакт 34 40-контактный разъем Р201 40 ЦЭКБС При необходимости устраните неисправность.</p>
НЕТ	<p>Проверьте предохранитель F3 (на 15 А). При необходимости устраните неисправность.</p> <p>Проверьте подключение рычажного переключателя к "+" после замка зажигания: контактах А7 и В4 переключателя. При необходимости устраните неисправность.</p> <p>Проверьте наличие напряжения питания "+" после замка зажигания на контакте А2 15-контактного разъема Р202 ЦЭКБС. При необходимости устраните неисправность.</p> <p>Проверьте целостность и отсутствие замыкания в цепи между: переключатель контакт В2 —————> контакт 34 40-контактный разъем Р201 40 ЦЭКБС При необходимости устраните неисправность.</p> <p>Убедитесь в отсутствии обрывов и замыкания в цепях: 15-контактный разъем Р203 ЦЭКБС контакт А8 —————> контакт 1 электродвигателя очистителя заднего стекла "масса" —————> контакт 3 электродвигателя очистителя заднего стекла При необходимости устраните неисправность.</p> <p>Проверьте работоспособность двигателя.</p> <p>Убедитесь в том, что в механизме привода и в электродвигателе стеклоочистителя нет заеданий. При необходимости устраните неисправность.</p>
ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>Проверьте работоспособность системы.</p>

ДИАГНОСТИКА - АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

АПН 11	ОБОГРЕВАТЕЛЬ ЗАДНЕГО СТЕКЛА НЕ РАБОТАЕТ
--------	--

УКАЗАНИЯ	<p>Выполняйте проверку данной жалобы владельца только после полной проверки с помощью диагностического прибора.</p>
-----------------	---

<p>Проверьте, что состояние ET242 при работающем двигателе отображается как (двигатель работает) АКТИВНО. Включите обогреватель заднего стекла. Убедитесь, что состояние ET008 "выключатель обогрева заднего стекла" соответствует нажатому положению выключателя. Если это не так, обратитесь к разделу, описывающему это состояние.</p>
<p>Проверьте предохранитель F30 (на 30 А). При необходимости устраните неисправность.</p>
<p>Подайте сигнал AC043 "обогрев заднего стекла". Слышен ли щелчок от срабатывания реле?</p>

ДА	<p>Убедитесь в отсутствии обрывов и замыкания в цепях:</p> <p>15-контактный разъем P203 ЦЭКБС контакт В2 —————> электрообогреватель заднего стекла</p> <p>"масса" —————> электрообогреватель заднего стекла</p> <p>При необходимости устраните неисправность.</p>
-----------	---

НЕТ	<p>Замените ЦЭКБС.</p>
------------	------------------------

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>Проверьте работоспособность системы.</p>
---------------------------------------	---