



Для всех моделей

Тип

Подраздел

XXX X

04

Данная Нота отменяет и заменяет Техническую ноту № 3332А

04 ПРЕДПРОДАЖНАЯ ПОДГОТОВКА НОВОГО АВТОМОБИЛЯ

- Двигатель: XXX
- Коробка передач: XXX

В данной ноте описана процедура послепродажной подготовки нового автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

- Если подготовленный автомобиль направляется на хранение необходимо снять плавкий предохранитель цепи питания потребителей электроэнергии (см. соответствующую Техническую ноту, в которой указано расположение данного предохранителя).
Ни в коем случае не отключайте аккумуляторную батарею. Если в исключительных случаях аккумуляторную батарею требуется отключить, то после ее подключения на некоторых автомобилях следует выполнить необходимое программирование (см. главу "Аккумуляторная батарея" соответствующей Технической ноты).
- Чтобы сохранить аккумуляторную батарею в работоспособном состоянии, следует ограничить число запусков двигателя автомобиля необходимым минимумом.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- За выполнение всех перечисленных ниже операций предпродажной подготовки и проведение соответствующих проверок ответственность несет **торгующая организация**, проверки следует проводить непосредственно перед продажей автомобиля (давление в шинах, проверка уровня рабочих жидкостей и доведение его до нормы, проверка работы сигнальных ламп на щитке приборов).

КОМПЛЕКС ОПЕРАЦИЙ ПО ПОДГОТОВКЕ

СНЯТИЕ ЗАЩИТНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ И МОЙКА

- Снимите резиновые наружные защитные элементы, удалите клейкую ленту.
- Снимите прокладки щеток стеклоочистителей.

ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ ОПЕРАЦИИ

- Проверьте внешний вид автомобиля и при необходимости выполните мелкий ремонт.
- Установите на автомобиль дополнительное оборудование: систему охранной сигнализации, автомобильную аудиосистему RENAULT.
- Убедитесь в наличии дубликата ключей или карточки RENAULT.

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

- Проверьте состояние и затяжку наконечников проводов на клеммах (см. Техническую ноту "Проверка аккумуляторной батареи").
- Впишите код MIDTRONICS, соответствующий сообщению "аккумуляторная батарея исправна" в карточку послепродажной подготовки нового автомобиля.

КУЗОВ

- Проверьте исправность замков (с помощью ключа или карточки RENAULT) и открывающихся элементов кузова (боковых дверей, дверей задка).

КОЛЕСА И ШИНЫ

- Подкачайте шины, включая запасное колесо (до величины давления при полной загрузке), убедитесь в наличии колпачков на клапанах.
- Установите колесные колпаки.

МОТОРНЫЙ ОТСЕК

- Проверьте уровень рабочих жидкостей и доведите его до нормы (см. приложение).

САЛОН

- Установите предохранитель цепи питания потребителей электроэнергии (см. соответствующую Техническую ноту).
- Проверьте работу системы вентиляции во всех положениях органов управления (включая режим рециркуляции).
- Проверьте исправность салазок регулировки сидений (убедитесь также в свободном доступе к задним сиденьям).
- Проверьте работу сидений с электроприводом и электрообогревом.
- Проверьте работу электропривода люка крыши.
- Проверьте работу стеклоподъемников (в том числе в импульсном режиме).
- Проверьте работу электроприводов наружных зеркал заднего вида.
- Проверьте работу стеклоомывателей (ветрового и заднего стекол) и омывателей фар.
- Проверьте работу системы навигации (загорается ли экран и работает ли громкоговоритель (нажать на кнопку "+" клавиатуры навигационной системы CARMINAT)).
- Проверьте работу речевого синтезатора (нажать на соответствующую кнопку).
- Убедитесь в наличии баллонного ключа для дисков из легкого сплава.
- Убедитесь в наличии и соответствии бортового комплекта технической документации (чехол для карточки, инструкция по эксплуатации, сервисная книжка, инструкция к аудиосистеме, инструкция к системе навигации и инструкция к устройству чтения компакт-дисков).
Важное замечание: проверьте язык инструкции по эксплуатации.
- Установите на место коврики и подлокотники (в зависимости от автомобиля).
- Снимите внутренние защитные элементы.
- Убедитесь в наличии возимого набора инструментов (домкрат и т. д.).
- Если запасное колесо не предусмотрено, укомплектуйте автомобиль аэрозолем для ремонта шин.
- Проверьте внешний вид салона.

РАЗНОЕ

- Заправьте автомобиль топливом (по требованию покупателя).
- Установите номерные знаки.
- Установите насадку на выхлопную трубу (в зависимости от модели).

ПРОВЕРКА РАБОТЫ ПРИБОРОВ ОСВЕЩЕНИЯ И СИГНАЛИЗАЦИИ И СИГНАЛЬНЫХ ЛАМП

Прежде, чем приступить к проверке, установите на место плавкий предохранитель цепи питания потребителей электроэнергии.

ПРИ ВЫКЛЮЧЕННОМ ЗАЖИГАНИИ

- Передний и задний плафоны освещения салона, плафон направленного освещения.
- Освещение багажного отделения.
- Указатели поворота в режиме аварийной сигнализации и сигнальная лампа.

Рычаг переключателя наружного освещения в положении габаритных огней

- Звуковой сигнализатор невыключенного освещения (при открытой двери).
- Передние и задние габаритные огни.
- Освещение щитка приборов – сигнальная лампа габаритных огней.
- Фонари подсветки номерного знака.

Рычаг переключателя наружного освещения в положении ближний или дальний свет фар

- Ближний свет фар и сигнальная лампа.
- Дальний свет фар и сигнальная лампа.
- Противотуманные фары и сигнальная лампа.
- Задние противотуманные фонари и сигнальная

лампа.

ПРИ ВКЛЮЧЕННОМ ЗАЖИГАНИИ

Щиток приборов - Индикаторы

- Обнуление показаний бортового компьютера.
- Установка времени бортовых часов.
- Передние и задние указатели поворота и сигнальные лампы.
- Передние и задние стоп-сигналы.

Сигнальные лампы

- Предпусковой подогрев дизельного двигателя.

Убедитесь, что ни одна из сигнальных ламп неисправности не горит после запуска двигателя (если горит индикатор системы контроля давления в шинах см. ниже).

СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ

На новых автомобилях могут иметь место два дефекта системы контроля давления в шинах, вызывающих загорание индикатора:

- давление в шинах превышает установленное значение,
- неисправность приемника, вызванная временным отсутствием плавкого предохранителя цепи питания потребителей электроэнергии.

Если индикатор горит, проверьте наличие плавкого предохранителя цепи питания потребителей электроэнергии, проверьте давление в шинах, проверьте, погас ли индикатор после выполнения теста самодиагностики щитка приборов (нажать на кнопку бортового компьютера при включенном зажигании).

Убедитесь в отсутствии неисправности в ходе дорожного испытания. Если индикатор продолжает гореть или если он загорается снова, автомобиль необходимо отправить в ремонт.

ПРИЛОЖЕНИЕ

ПРОВЕРКА УРОВНЯ И ДОЛИВ МАСЛА И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ЖИДКОСТЕЙ

1. УСЛОВИЯ ПРОВЕРКИ

Автомобиль должен стоять на горизонтальной площадке.

	Температура охлаждающей жидкости
Жидкость в бачке стеклоомывателя	Независимо от того, холодный двигатель или горячий
Масло в бачке усилителя рулевого управления	Независимо от того, холодный двигатель или горячий
Тормозная жидкость	Независимо от того, холодный двигатель или горячий
Охлаждающая жидкость	На холодном двигателе
Моторное масло	Не менее чем через 30 минут после последней остановки двигателя

2. КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ ПРАВИЛЬНОСТИ УРОВНЯ

	Минимальная величина	Максимальная величина	Место расположения меток уровня
Жидкость в бачке стеклоомывателя	-	Макс.	-
Масло в бачке усилителя рулевого управления	Мин.	Макс.	На стенке бачка
Тормозная жидкость	Посередине между метками мин./макс.	Макс.	На стенке бачка
Охлаждающая жидкость	Мин. + 10 мм	Макс.	На стенке бачка
Моторное масло (см. § 3.3)	Макс. - 5 мм	Макс.	Маслоизмерительный щуп на двигателе

Уровень масла и эксплуатационных жидкостей после предпродажной подготовки должен соответствовать приведенным выше критериям.

ПРИМЕЧАНИЕ: во всех случаях уровень, находящийся ниже минимальной метки, указанной выше, трактуется как неисправность.

3. ОСОБЕННОСТИ

3.1 Жидкость для очистки стекол

Долить до максимального уровня (см. **Техническую ноту 3615А**).

3.2 Охлаждающая жидкость, рабочая жидкость гидроусилителя рулевого управления и тормозная жидкость

Регулярно доливать жидкость до указанного выше максимального уровня не требуется.

3.3 Моторное масло

Для некоторых бензиновых двигателей уровень масла может превышать максимальный: это нормально. Допустимое превышение максимального уровня по щупу составляет 3 мм.

Для дизельных двигателей любое превышение максимального уровня **КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩЕНО**.