



Тип

Подраздел

Kangoo
Clio II

XC0 T W 5 6

12A

XB0 T W 5 6

17B

XB1 1

12A ПОДГОТОВКА РАБОЧЕЙ СМЕСИ

17B СИСТЕМА ВПРЫСКА

- Двигатель: XXX
- Коробка передач: XXX

Базовый документ:
Техническая нота **3522A**

Страницы 12-1, 17-35 и 17-36 отменяют и заменяют страницы с той же нумерацией Технической ноты 3522A - Глава 1.

ПОДГОТОВКА РАБОЧЕЙ СМЕСИ

Технические характеристики

12А

Автомобили	Коробка передач	Двигатели							
		Тип	Индекс	Диаметр цилиндра, мм	Ход поршня, мм	Рабочий объем двигателя, см ³	Степень сжатия	Каталитический нейтрализатор	Норма токсичности отработавших газов
X B0 5	JB 1	D4F	712	69	76,8	1149	9,8	C 127	EU 00
	JH1								
X B0 W	JB1	D4F	706						IF05
X B1 1									
X B0 6	JB1	D4D	700		66,8	999		C 165	US87
X C0 5	JB1	D4F	712		76,8	1149		C 127	EU 00
X C0 W									IF05
X C0 T									EU 96
X C0 6	JB 3	D4D	700		66,8	999		C 165	US87

Двигатель		Проверки, произведенные при работающем на холостом ходу двигателе (двигатель горячий)*					Топливо *** (минимальное октановое число)
		Частота вращения коленчатого вала двигателя, об/мин.	Содержание токсичных веществ в отработавших газах **				
Тип	Индекс		CO (%) (1)	CO2 (%)	СН (частей на миллион)	Коэффициент избытка воздуха (λ)	
D4F	712	750 ± 50	0,5 (не более)	14,5 (не менее)	100 (не более)	0,97 < λ < 1,03	Неэтилированный бензин (октановое число 95)
D4D	700	850 ± 50	0,5 (не более)	-	-	-	неэтилированный бензин (октановое число 91)

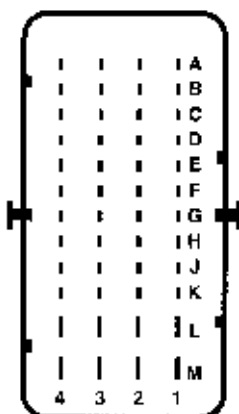
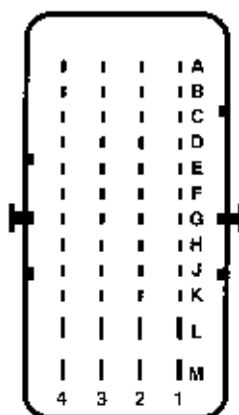
(1) при **2500 об/мин.**, содержание **CO** должно составлять не более **0,3**.

* При температуре охлаждающей жидкости выше **80°C** и после устойчивой работы двигателя с частотой вращения **2500 об/мин** в течение примерно **30 секунд**.

** Для получения официальных значений см. технические условия для соответствующих стран.

*** Допускается использовать неэтилированный бензин с октановым числом **91**.

НАЗНАЧЕНИЕ КОНТАКТОВ РАЗЪЕМА ЭБУ СИСТЕМЫ ВПРЫСКА

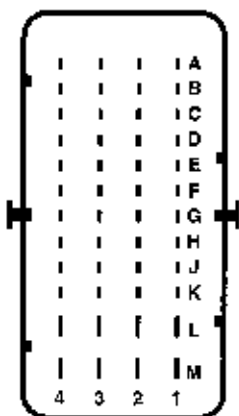
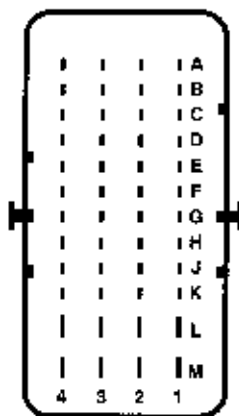


18371S

Разъем В (коричневого цвета)

- V A1 ← Датчик частоты вращения коленчатого вала двигателя
- V A2 ← Датчик частоты вращения коленчатого вала двигателя
- V B2 --- Электропитание датчика абсолютного давления
- V C1 --- Электропитание токопроводящих дорожек датчика положения дроссельной заслонки (5 В)
- V C2 ← Датчик детонации
- V C3 ← Датчик детонации
- V D1 --- "Масса" верхнего кислородного датчика
- V D2 --- Экран датчика детонации
- V D3 --- "Масса" датчика температуры воздуха
- V D4 ← Сигнал датчика температуры охлаждающей жидкости
- V E3 ← Сигнал верхнего кислородного датчика
- V E4 ← Сигнал датчика температуры воздуха
- V F1 --- "Масса" датчика температуры охлаждающей жидкости
- V F2 --- "Масса" датчика абсолютного давления
- V F3 ← Сигнал датчика абсолютного давления
- V F4 ← Сигнал датчика положения дроссельной заслонки (токопроводящая дорожка 2)
- V G1 --- "Масса" датчика положения дроссельной заслонки
- V G3 ← Сигнал датчика положения дроссельной заслонки (токопроводящая дорожка 1)
- V J1 → Управляющий сигнал на форсунку цилиндра №1
- V K1 → Управляющий сигнал на форсунку цилиндра №2
- V K3 → Управляющий сигнал на форсунку цилиндра №3
- V K4 → Управляющий сигнал на форсунку цилиндра №4
- V L1 → Управление дроссельной заслонкой с сервоприводом
- V L2 --- "-" аккумуляторной батареи
- V L3 --- "-" аккумуляторной батареи
- V L4 --- "-" аккумуляторной батареи
- V M1 → Управление дроссельной заслонкой с сервоприводом
- V M2 → Управление катушкой зажигания цилиндров №2 и 3
- V M3 → Управление катушкой зажигания цилиндров №1 и 4
- V M4 → Управление подогревом верхнего кислородного датчика

НАЗНАЧЕНИЕ КОНТАКТОВ РАЗЪЕМА ЭБУ СИСТЕМЫ ВПРЫСКА



183715

Разъем А (черного цвета)

- A A4 → Управление компрессором кондиционера
- A B1 --- Питание датчика положения педали акселератора (токопроводящая дорожка 1)
- A B3 ← Выключатель стоп-сигнала (контакты замкнуты)
- A B4 --- "Масса" датчика положения педали акселератора (токопроводящая дорожка 2)
- A C1 --- Питание датчика давления хладагента
- A C2 → Управление работой электроклапана на малой скорости
- A C3 ← Выключатель стоп-сигнала (контакты разомкнуты)
- A C4 --- "Масса" датчика положения педали акселератора (токопроводящая дорожка 1)
- A D2 ← Информация о работе кондиционера
- A D4 → Управление работой электроклапана на большой скорости
- A E1 --- "Масса" нижнего кислородного датчика
- A E4 → Информация о частоте вращения коленчатого вала
- A F1 --- Питание датчика положения педали акселератора (токопроводящая дорожка 2)
- A F3 ← Выключатель регулятора скорости движения
- A G1 → Управление реле топливного насоса
- A G2 --- "Масса" органов управления регулятором скорости движения
- A G3 ← Датчик положения педали сцепления
- A G4 ← Выключатель ограничителя скорости
- A H1 ← Сигнал датчика положения педали акселератора (токопроводящая дорожка 1)
- A H2 ← Сигнал нижнего кислородного датчика
- A H3 --- Мультиплексная связь салона (канал CAN LOW)
- A H4 ← Информация о мощности, потребляемой компрессором кондиционера
- A J1 ← Сигнал датчика давления хладагента
- A J2 ← Управляющий сигнал от органов управления системой поддержания/ограничения скорости
- A J3 --- Мультиплексная связь автоматизированной МКП (канал CAN HIGH)
- A J4 --- Мультиплексная связь салона (канал CAN HIGH)
- A K1 ← Сигнал датчика положения педали акселератора (токопроводящая дорожка 2)
- A K2 --- "Масса" датчика давления хладагента
- A K3 --- Мультиплексная связь автоматизированной МКП (канал CAN LOW)
- A K4 --- Диагностика (линия К)
- A L3 --- "+" после реле
- A L4 --- "+" до замка зажигания
- A M1 → Управление подогревом нижнего кислородного датчика
- A M2 → Управление реле блокировки системы впрыска
- A M3 → Управляющий сигнал продувки адсорбера
- A M4 --- "+" после замка зажигания