



Техническая нота 3629А

ХСХХ

Базовый документ: Руководство по ремонту 325

С мультиплексной сетью

ЦЭКБС

И

МУЛЬТИПЛЕКСНАЯ СЕТЬ

77 11 311 693

ФЕВРАЛЬ 2002 г.

EDITION RUSSE

"Методы ремонта, рекомендуемые изготовителем в настоящем документе, соответствуют техническим условиям, действительным на момент составления руководства.

В случае внесения конструктивных изменений в изготовление деталей, узлов, агрегатов автомобиля данной модели, методы ремонта могут быть также соответственно изменены".

Все авторские права принадлежат RENAULT.

Воспроизведение или перевод, в том числе частичные, настоящего документа, равно как и использование системы нумерации запасных частей, запрещены без предварительного письменного разрешения RENAULT.

© RENAULT 2002

Содержание

Страница

82А	СИСТЕМА ЭЛЕКТРОННОЙ ПРОТИВОУГОННОЙ БЛОКИРОВКИ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ	
	Принцип действия	82А-1
	Программирование	82А-4
	Программирование ЦЭКБС	82А-5
	Программирование ключей	82А-8
	Программирование ЭБУ системы впрыска	82А-11
83А	КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ	
	Щиток приборов	83А-1
84А	ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ - СИГНАЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ	
	Выключатель обогрева заднего стекла	84А-1
87А	ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ЭЛЕКТРОННЫЙ КОММУТАЦИОННЫЙ БЛОК	
	ЦЭКБС	87В-1
	ЦЭКБС: конфигурация	87В-6

Мультиплексная сеть связывает между собой различные ЭБУ автомобиля:

- ЦЭКБС, управляющий системой электронной противоугонной блокировки запуска двигателя, стеклоочистителями, освещением и т. д. См. главу **87В**.
- щиток приборов. См. главу **83А**.
- ЭБУ системы впрыска. См. Техническую ноту "**Схемы электрооборудования**".
- ЭБУ АБС.
- диагностический разъем.

Эти автомобили можно отличить по:

- отсутствию инерционного выключателя в моторном отсеке (эта функция выполняется ЭБУ подушек безопасности и ЦЭКБС).
- импульсному выключателю обогрева заднего стекла (выдержка времени при включении обогрева задается ЦЭКБС).

Примечание: сопротивление, измеряемое между двумя мультиплексными линиями (между контактами **6** и **14**) должно равняться приблизительно **60 Ом** (если все ЭБУ подключены).

ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

При активизации системы электронной блокировки запуска двигателя красная сигнальная лампа системы мигает (медленно, одна вспышка в секунду).

После включения зажигания код ключа передается в ЦЭКБС.

Если код распознается ЦЭКБС, то последний и ЭБУ системы впрыска передают кодированные сигналы по мультиплексной сети и сигнальная лампа системы электронной противоугонной блокировки запуска двигателя гаснет.

Если сигналы, посланные ЦЭКБС и ЭБУ системы впрыска взаимно согласуются, ЦЭКБС разрешает запуск двигателя и система впрыска разблокируется.

ОСОБЫЕ СЛУЧАИ

ЭБУ системы впрыска не содержит в памяти никакого справочного кода: в память заносится посылаемый ему код.

Если код ЦЭКБС и код ключа не совпадают, система остается заблокированной. Красная сигнальная лампа мигает (быстро). Запуск двигателя автомобиля не разрешается.

ВНИМАНИЕ: при недостаточной заряженности аккумуляторной батареи падение напряжения при работе стартера может снова активизировать систему блокировки запуска двигателя. Если напряжение аккумуляторной батареи слишком низкое, запуск двигателя невозможен даже путем толкания автомобиля сзади.

Опознавание ключей в нормальном режиме

	СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА СИСТЕМЫ ЭЛЕКТРОННОЙ ПРОТИВОУГОННОЙ БЛОКИРОВКИ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ
Автомобиль под охраной (напряжение "+" после замка зажигания отсутствует)	Сигнальная лампа мигает с частотой 1 Гц
Ключ опознан, система впрыска разблокирована	Сигнальная лампа горит постоянным светом в течение 3 секунд , затем гаснет
Ключ опознан, система впрыска заблокирована	Сигнальная лампа продолжает гореть по истечении 3 секунд
Ключ неопознан	Сигнальная лампа мигает с частотой 4 Гц

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Центральный электронный коммуникационный блок в салоне (ЦЭКБС) заменяет блок декодера.

ЦЭКБС расположен в приборной панели со стороны водителя.

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ:

При замене ЦЭКБС необходимо выполнить конфигурирование функций с помощью диагностического прибора в соответствии с уровнем комплектации автомобиля.

ВНИМАНИЕ!

Запуск двигателя невозможен, пока не будет произведена процедура ввода кода системы электронной противоугонной блокировки запуска двигателя.

При замене ЦЭКБС необходимо выполнить программирование и конфигурирование в соответствии с уровнем комплектации автомобиля.

При замене или добавлении передатчика необходимо выполнить переназначение ключа.

Особенности системы

Данная система может функционировать не более чем с четырьмя пультами дистанционного управления (ЦЭКБС может осуществлять управление только четырьмя различными кодами).

Приемник радиочастотного сигнала встроен в ЦЭКБС.

При запираии дверей с пульта дистанционного управления выключатель центрального замка блокируется.

Запирание и отпирание дверей с ПДУ может сигнализироваться двумя включениями указателей поворота в режиме аварийной сигнализации (если все двери плотно закрыты):
– запирание: одно включение мигающим светом
– отпирание: два включения мигающим светом

Если при отпирании замков дверей ни одна из них не открывается в течение 30 секунд, то система автоматически производит запираие открывающихся элементов автомобиля (без включения указателей поворота в режиме аварийной сигнализации).

ЦЭКБС осуществляет управление освещением салона автомобиля. При невыключенном плафоне освещения ЦЭКБС отключает электропитание освещения после выдержки приблизительно в 30 минут.

В модификации **максимальной комплектации плафон** освещения после запираии с помощью радиочастотного пульта дистанционного управления гаснет постепенно.

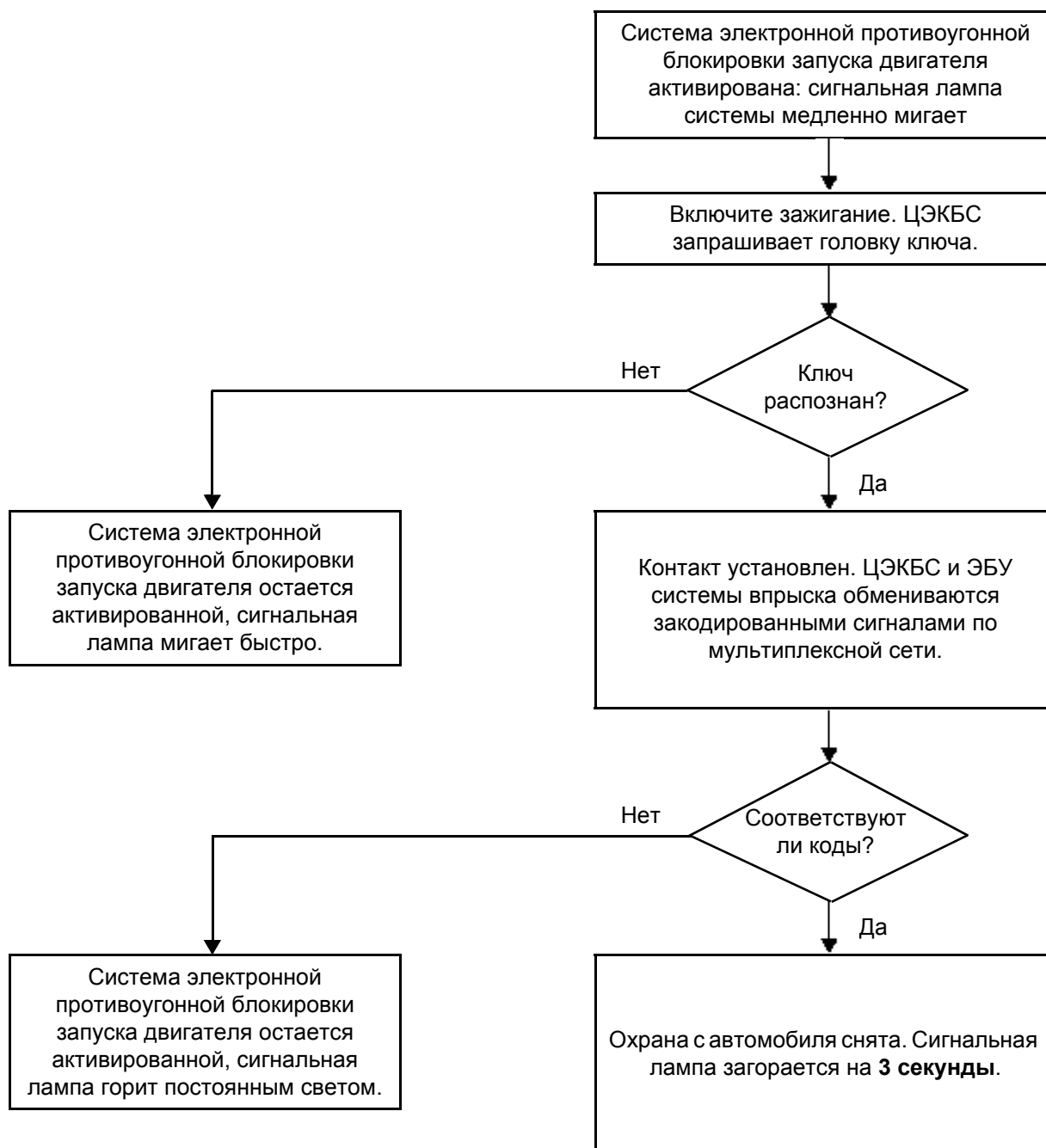
ЦЭКБС включает указатели поворота в режиме аварийной сигнализации в случае получения сигнала "**цепь датчика удара**" от ЭБУ подушки безопасности.

Сменные ключи поставляются не кодированными и без номера.

В случае потери или кражи или по просьбе клиента можно отменить регистрацию одного из ключей автомобиля. При необходимости впоследствии он может быть вновь зарегистрирована для этого же автомобиля.

ВНИМАНИЕ:

Для данной системы невозможно одновременно заменить ЦЭКБС и ключи. Эти элементы поставляются без введенного кода. Не существует способа удаления кода, введенного в элементы системы (ЦЭКБС и ЭБУ системы впрыска). Введенный код не может быть удален.



ЗАМЕНА И КОНФИГУРИРОВАНИЕ

Новые ЦЭКБС поставляются незакодированными. Поэтому после установки на автомобиль для обеспечения работоспособности в них следует ввести код.

Для выполнения этой процедуры необходимо, чтобы в некоторые узлы автомобиля уже был введен соответствующий код автомобиля.

См. таблицу применяемости.

ВНИМАНИЕ: если в узел введен какой-либо код, то этот узел становится зарегистрированным для данного автомобиля и удалить этот код или ввести другой код невозможно. **Введенный код не может быть удален.**

ПРИМЕНЯЕМОСТЬ

ПОСЛЕПРОДАЖНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ИЛИ РЕМОНТ	СОСТОЯНИЕ ЭЛЕМЕНТОВ			ПОТРЕБНОСТЬ В РЕМОНТНОМ КОДЕ
	ЦЭКБС	Ключ	ЭБУ системы впрыска	
Программирование ЦЭКБС	Новый	Код введен	Код введен	ДА
Регистрация или отмена регистрации ключа	Код введен	Новая*	-	ДА
Программирование ЭБУ системы впрыска	Код введен	Код введен	Новый	НЕТ

* Ключ, регистрируемый для автомобиля, должен быть ранее не использовавшимся или уже зарегистрированным для этого автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ: в ключ может быть введен код автомобиля, но при этом он может быть не активизированным (не зарегистрированным).

НАПОМИНАНИЕ: работоспособными будут только ключи, прошедшие процедуру регистрации.

Новый ЦЭКБС поставляется без введенного кода. Поэтому после установки на автомобиль для ввода в эксплуатацию в блок следует ввести код.

Для выполнения данной операции необходимо располагать хотя бы одним из прежних ключей автомобиля и послепродажным кодом. Кроме того, в ЭБУ системы впрыска должен быть введен соответствующий код (см. таблицу применяемости).

ВНИМАНИЕ! Если в ЦЭКБС введен какой-либо код, то блок становится зарегистрированным для данного автомобиля. Невозможно удалить этот код из памяти ЦЭКБС или ввести в нее другой.

ВАЖНО! будут функционировать только ключи, прошедшие эту процедуру, при условии, что:

- в них введен код данного автомобиля;
- они новые (код не введен).

ПРИМЕЧАНИЕ: при замене только ЦЭКБС, с ЭБУ системы впрыска никаких операций производить не требуется, в его памяти сохраняется прежний код системы электронной блокировки запуска двигателя.

ПРОЦЕДУРА ВВОДА КОДА В ЦЭКБС

С помощью диагностического прибора:

Войдите в режим диалога с системой "Электронная блокировка запуска двигателя". В меню "Команды", "Специальные команды", подтвердите строку "SC027: программирование ЦЭКБС".

Прибор выводит на дисплей сообщение "Извлеките ключ из замка зажигания".

На дисплее высвечивается "Введите послепродажный код". При выключенном зажигании введите секретный послепродажный код (12 символов в шестнадцатеричном формате) и подтвердите его.

Если формат кода верен, прибор выдает сообщение "Вставьте уже зарегистрированный для автомобиля ключ" и начнется процедура программирования.

Прибор выдает сообщение "Программирование ЦЭКБС выполнено, начните процедуру программирования ключей", ЦЭКБС закодирован. Теперь следует войти в режим программирования ключа и зарегистрировать остальные ключи (не более четырех). Для вывода этого сообщения может потребоваться несколько секунд.

ВНИМАНИЕ! Между каждой операцией допускается пауза длительностью не более **5 минут**, в противном случае процедура отменяется.

ОСОБЫЕ СЛУЧАИ

Если на экране высвечивается:

"Послепродажный код не соответствует коду предъявленного ключа. Убедитесь, что Вы ввели правильный код и что Вы предъявили ключ от данного автомобиля": код не соответствует ключу автомобиля или ключ не от данного автомобиля.

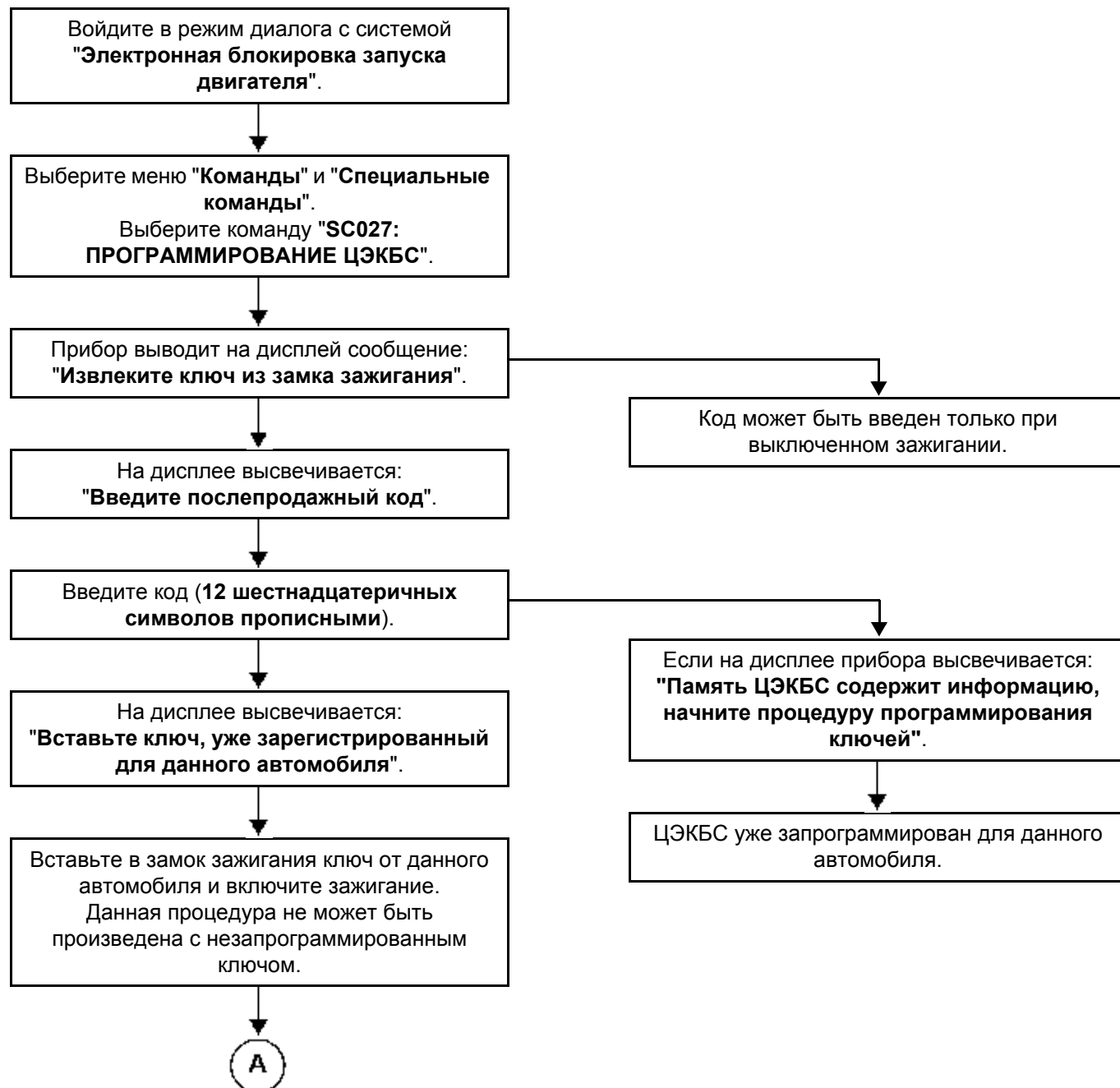
"Память ЦЭКБС содержит информацию. Запустите процедуру программирования ключей": ЦЭКБС уже запрограммирован для этого автомобиля.

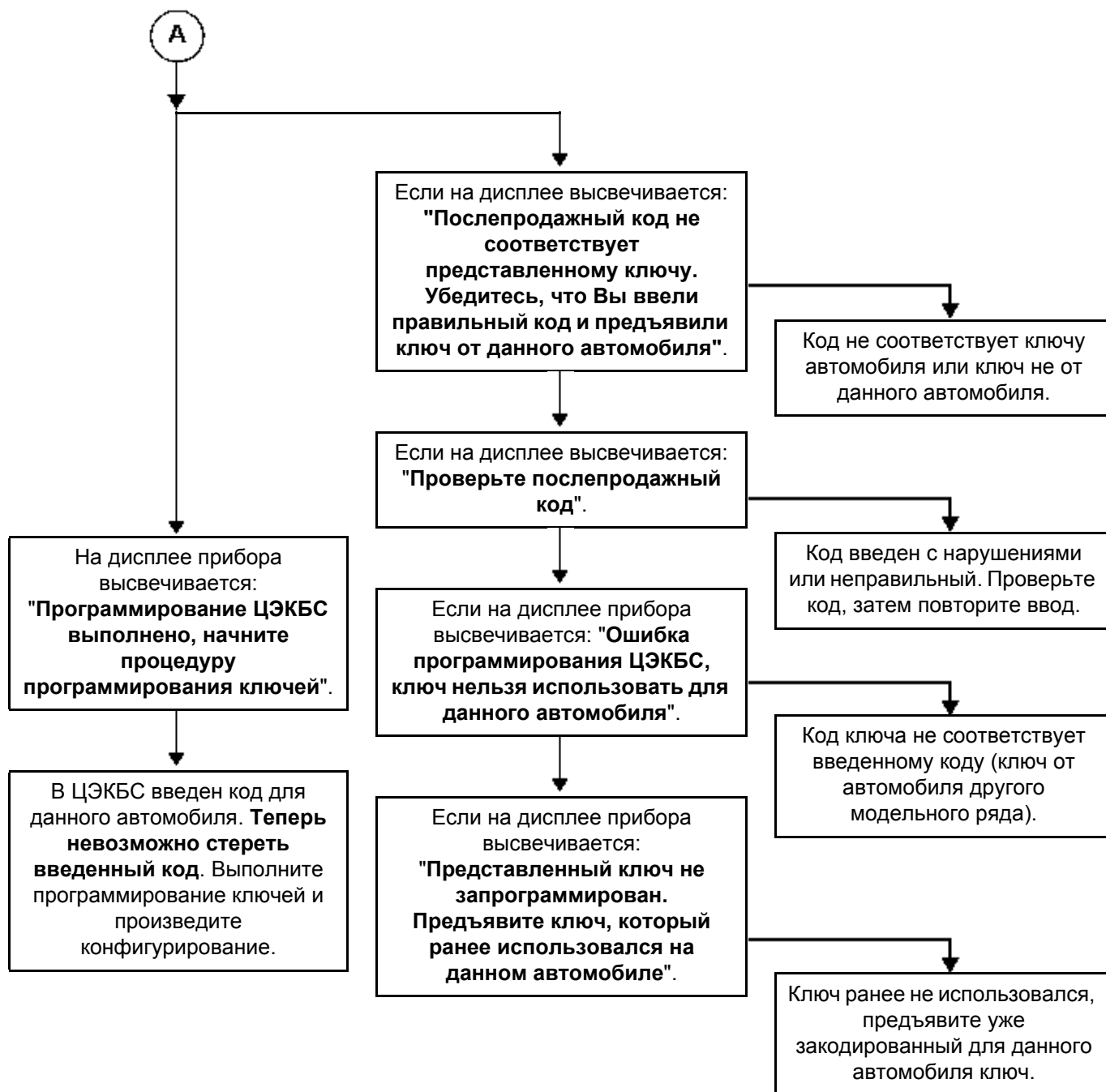
"Проверьте послепродажный код", введенный код неверен, проверьте его и повторите попытку.

"Прекращение процедуры программирования ЦЭКБС, ключ не от данного автомобиля": код ключа не соответствует введенному коду (ключ от автомобиля другого модельного ряда).

"Предъявлен ранее не использовавшийся ключ. Предъявите ранее зарегистрированный для данного автомобиля ключ": ключ не содержит кода, предъявите уже запрограммированный для данного автомобиля ключ.

ПРОЦЕДУРА ПРОГРАММИРОВАНИЯ ЦЭКБС





ПРОЦЕДУРА РЕГИСТРАЦИИ КЛЮЧЕЙ

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ Если в данный момент нет в наличии всех ключей, то впоследствии необходимо повторить процедуру регистрации со всем комплектом ключей.

Войдите в режим диалога с системой "Электронная блокировка запуска двигателя".

В меню "Команды", "Специальные команды" подтвердите строку "SC028: регистрация карточек-ключей".

Прибор выводит на дисплей сообщение "Извлеките ключ из замка зажигания".

На дисплее высвечивается "Введите послепродажный код".

При выключенном зажигании введите секретный послепродажный код (12 символов в шестнадцатеричном формате) и подтвердите его.

Прибор выдает сообщение "Внимание! Не предъявленные ключи не будут действовать. Повторите процедуру для их повторного назначения": выполняется программирование.

Прибор выдает сообщение "Вставьте ключ в замок зажигания, включите зажигание и подтвердите": включите зажигание ключом от данного автомобиля или незапрограммированным ключом.

На экране высвечивается "1 ключ зарегистрирован", затем "подтвердите", затем "выньте ключ из замка зажигания".

Прибор запрашивает "Хотите ли Вы зарегистрировать другой ключ?".

Для регистрации дополнительных ключей включите на несколько секунд зажигание с помощью других ключей автомобиля (не более четырех), затем подтвердите регистрацию.

На экране высвечивается "2, 3 или 4 ключа зарегистрированы" затем "Выньте ключ из замка зажигания".

ВНИМАНИЕ! Регистрируемые ключи должны быть старыми ключами от данного автомобиля или новыми незакодированными ключами.

Прибор выдает сообщение "Запись данных в память", ЦЭКБС закодирован и ключи зарегистрированы.

Данное сообщение может появиться через несколько секунд. После этого сообщения можно выйти из процедуры повторной регистрации.

ВНИМАНИЕ! Между каждой операцией допускается пауза длительностью не более **5 минут**, в противном случае процедура отменяется. При этом на дисплее прибора высвечивается сообщение "процедура прервана: Внимание! К автомобилю будут подходить только те ключи, которые были зарегистрированы до начала процедуры. Ключи, предъявленные до остановки процедуры, считаются бывшими в употреблении и могут быть зарегистрированы только для этого автомобиля". Это сообщение также появляется в случае потери связи с ЦЭКБС, отключения аккумуляторной батареи и т. д.

ОСОБЫЕ СЛУЧАИ

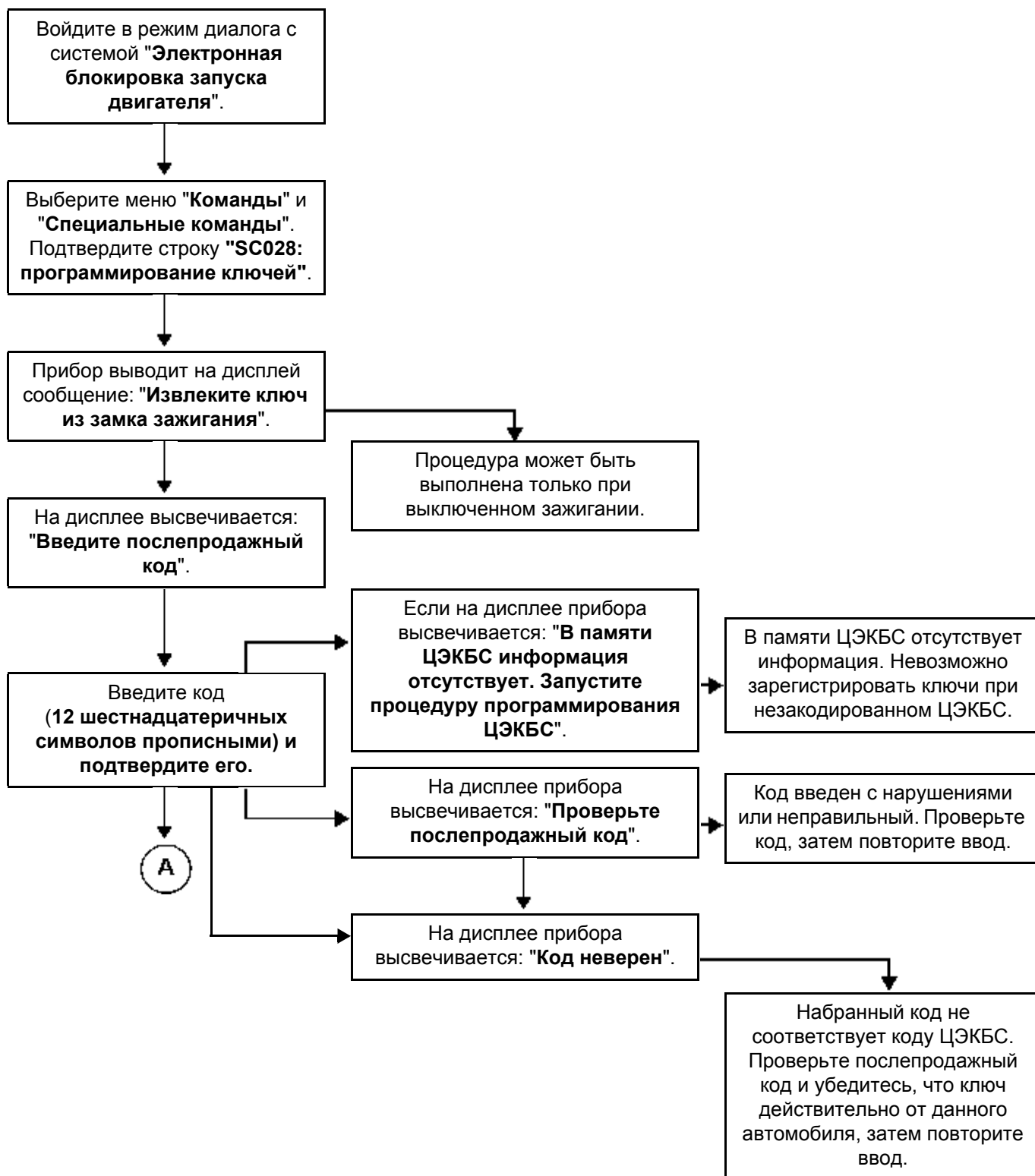
Если на экране высвечивается:

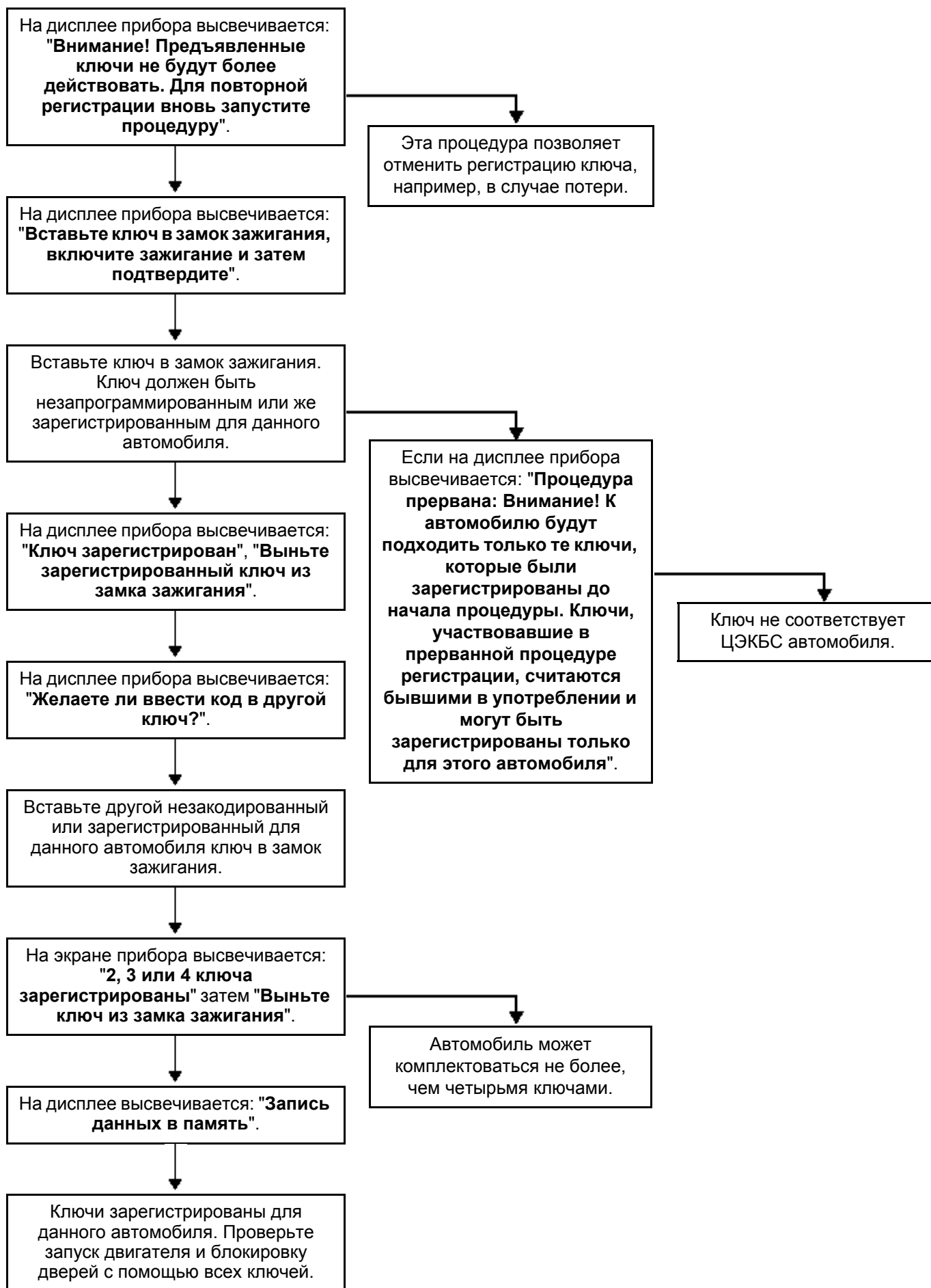
"В памяти ЦЭКБС отсутствует информация. Запустите процедуру программирования ЦЭКБС": В памяти ЦЭКБС отсутствует информация. Невозможно зарегистрировать ключи при незакодированном ЦЭКБС.

"Проверьте послепродажный код", введенный код неверен, проверьте его и повторите попытку.

Если ключ не соответствует ЦЭКБС автомобиля, прибор выдает сообщение "Процедура прервана. Внимание! Назначенными для данного автомобиля ключами являются те, которые были зарегистрированы до начала процедуры. Ключи, участвовавшие в прерванной процедуре регистрации, считаются бывшими в употреблении и могут быть зарегистрированы только для этого автомобиля".

ПРОЦЕДУРА РЕГИСТРАЦИИ КЛЮЧЕЙ



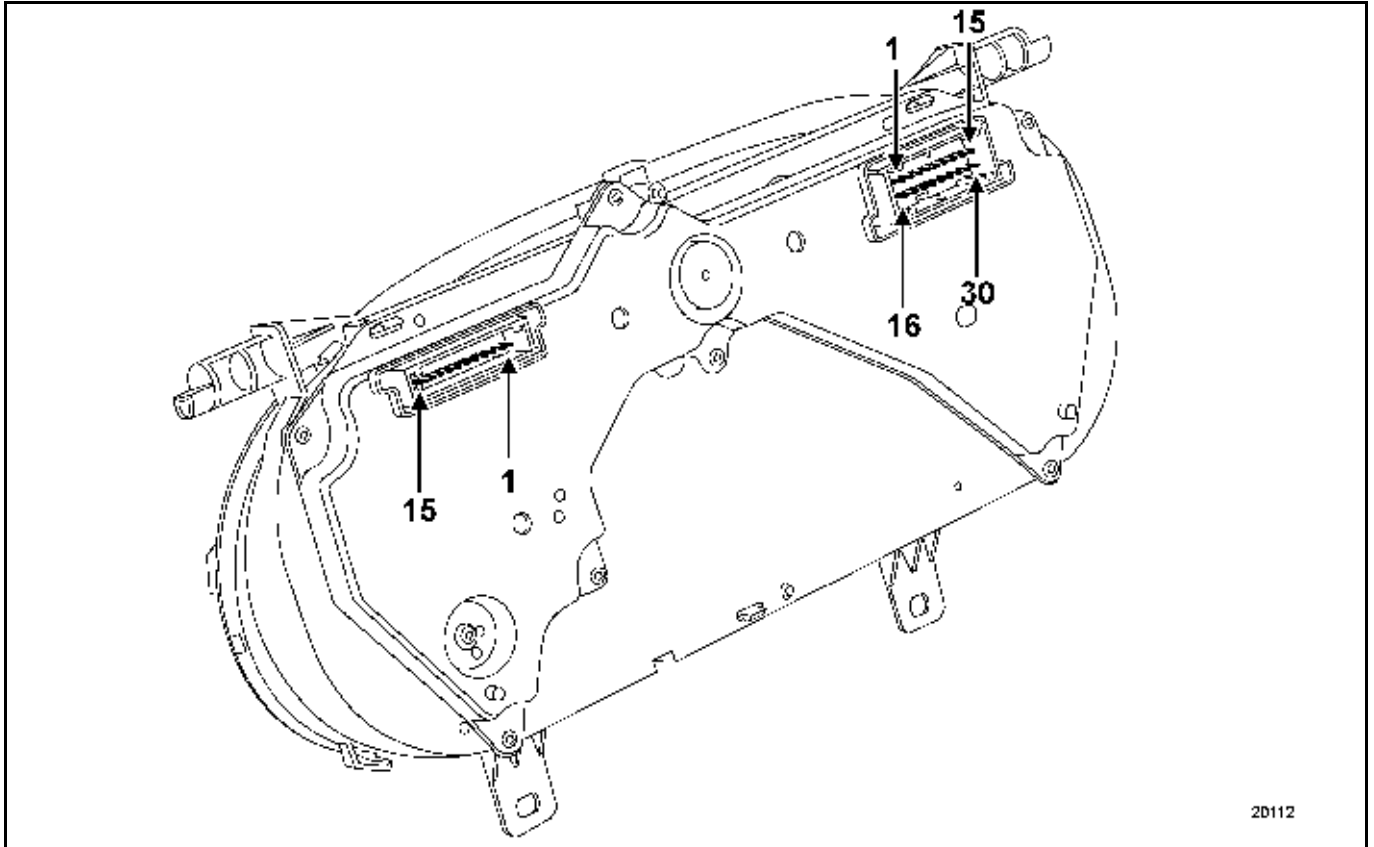


ПРОГРАММИРОВАНИЕ ЭБУ СИСТЕМЫ ВПРЫСКА

ЭБУ системы впрыска поставляется незакодированным. Для разрешения запуска автомобиля при установке блока в его память необходимо ввести код системы электронной противоугонной блокировки запуска двигателя.

Для этого достаточно на несколько секунд включить зажигание, не запуская двигатель. Выключите зажигание, функция электронной противоугонной блокировки запуска двигателя активизируется через несколько секунд (красная сигнальная лампа начинает мигать).

ВНИМАНИЕ: Для данной системы электронной блокировки запуска двигателя автомобиль сохраняет код блокировки в течение всего срока эксплуатации. Кроме того, в этой системе отсутствует код разблокировки. В связи с этим запрещается проводить какие-либо с ЭБУ системы впрыска, временно взятыми со склада. Введенный код не может быть удален.



РАЗЪЕМ КРАСНОГО ЦВЕТА

Контакт	Назначение
1	Не используется
2	"Масса" датчика уровня топлива
3	Не используется
4	Не используется
5	Регулятор освещения приборов
6	Кнопка управления выводом данных на дисплей бортового компьютера (в зависимости от модификации)
7	Не используется
8	Не используется
9	Сигнальная лампа "SERVICE"
10	Мультиплексирование
11	Мультиплексирование
12	Сигнальная лампа АБС
13	Сигнал скорости движения автомобиля
14	Не используется
15	Сигнальная лампа электронного регулятора тормозного усилия

РАЗЪЕМ СЕРОГО ЦВЕТА

Контакт	Назначение
1	Не используется
2	Сигнальная лампа указателя правого поворота
3	Сигнальная лампа указателя левого поворота
4	"+" до замка зажигания
5	Сигнальная лампа системы электронной противоугонной блокировки запуска двигателя
6	Сигнальная лампа неприслегнутого ремня безопасности
7	Не используется

Контакт	Наименование
8	Сигнальная лампа ближнего света фар
9	Сигнальная лампа дальнего света фар
10	Сигнальная лампа подушек безопасности (в зависимости от модификации)
11	Сигнальная лампа заднего противотуманного света
12	Сигнальная лампа противотуманных фар
13	Не используется
14	Сигнальная лампа заряда аккумуляторной батареи
15	Не используется
16	"+" после замка зажигания
17	Не используется
18	Сигнальная лампа давления масла
19	Не используется
20	Не используется
21	Датчик уровня масла
22	Сигнал датчика уровня топлива
23	Не используется
24	"Масса"
25	Не используется
26	"Масса" датчика уровня масла
27	Сигнальная лампа габаритных огней
28	Сигнальная лампа стояночного тормоза
29	Не используется
30	Сигнальная лампа неисправности тормозной системы

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ: в случае замены щитка приборов его конфигурирование осуществляется автоматически на основе данных, записанных в памяти ЦЭКБС.

Однако можно изменить эти настройки с помощью диагностического прибора:

При выключенном зажигании

- Отсоедините аккумуляторную батарею не менее чем на **1 минуту**, затем подключите ее снова.
- Подключите диагностический прибор и установите связь с ЦЭКБС **при выключенном зажигании**.
- Выполните процедуру конфигурирования ЦЭКБС (**CF719**).
- Включите зажигание, затем выключите его, чтобы зафиксировать новые параметры.

Щиток приборов имеет следующие конфигурируемые параметры:

- Тип двигателя "бензиновый или дизельный".
- Наличие или отсутствие системы питания сжиженным газом.
- Наличие или отсутствие системы стабилизации траектории.
- Наличие или отсутствие часов.
- Источник сигнала скорости движения автомобиля (АБС или датчик на коробке передач).
- Индекс измерения скорости (см. таблицу соответствия).

Конфигурирование выполняется с помощью сетевого диагностического прибора (CLIP или NXR).
Диагностический прибор подключается к линии "К" ЦЭКБС, и по мультиплексной сети передается кадр конфигурации щитка приборов.

Для конфигурирования щитка приборов следует зайти в режим конфигурирования, используя диагностический прибор.

Особенности автомобилей, оснащенных системой питания сжиженным газом:

Сигнальная лампа аварийного остатка топлива может загораться при работе двигателя притом, что указатель уровня топлива не показывает низкого уровня топлива. Если при работе двигателя автомобиля на сжиженном газе зафиксирован низкий уровень бензина в топливном баке, то сигнальная лампа остатка топлива начинает мигать, в противоположном случае она горит постоянным светом.

Сведения по настройке индекса измерения скорости:

Соответствие между типом шин и моделью двигателя.

	D7F	D4F	K4J	K4M	K9K
165/70 R14	B	A	B	B	B
165/75 R14	C	C	D	D	D
175/65 R14	B	A	B	B	B

На автомобилях, оснащенных ЦЭКБС, установлен специальный выключатель обогрева заднего стекла.

Он представляет собой импульсный выключатель.

Контакт	Назначение
1	Электропитание
2	Не используется
3	"Масса"
4	"Масса"
5	Включение обогрева заднего стекла

В зависимости от уровня комплектации автомобиля устанавливаются два варианта ЦЭКБС:

ЦЭКБС	"Базовой комплектации" N1	"Максимальной комплектации" N2
Диагностическая линия	x	x
Система электронной противоугонной блокировки запуска двигателя с кодированным ключом (V3)	x	x
Управление указателями поворота и сигнальной лампой	x	x
Звуковой сигнализатор (предупреждения о невыключенном освещении, невыключенном заднем противотуманном фонаре)	x	x
Управление задним противотуманным фонарем	x	x
Стеклоочиститель ветрового стекла: управление остановкой в заданном положении	x	x
Стеклоочиститель ветрового стекла с изменяемой выдержкой времени	x	x
Управление освещением салона и багажного отделения	x	x
Освещение салона с задержкой срабатывания		x
Управление центральным замком при помощи радиочастотного кода		x
Управление сигнальной лампой центрального замка		x
Автоматическое запираение во время движения		x
Разблокировка открывающихся элементов в случае удара		x
Повторная автоматическая блокировка открывающихся элементов		x
Связь с охранной сигнализацией		x

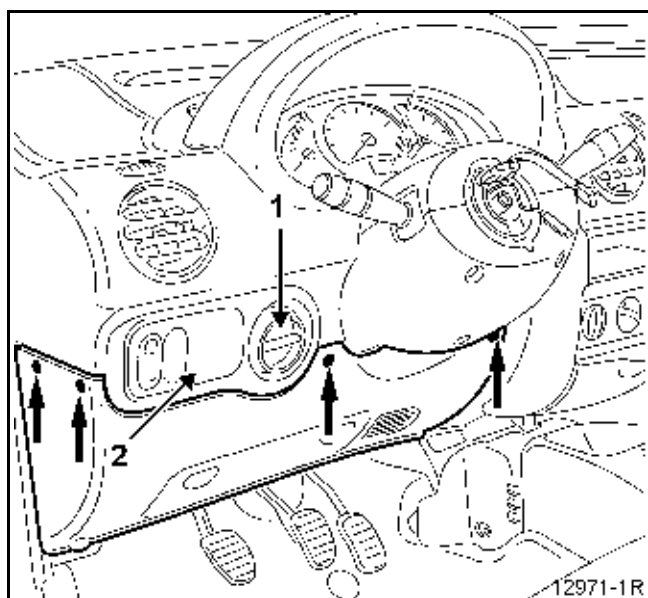
СНЯТИЕ

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ: в случае замены ЦЭКБС обязательно зафиксируйте его конфигурацию с помощью диагностического прибора.

Отсоедините аккумуляторную батарею.

Снимите:

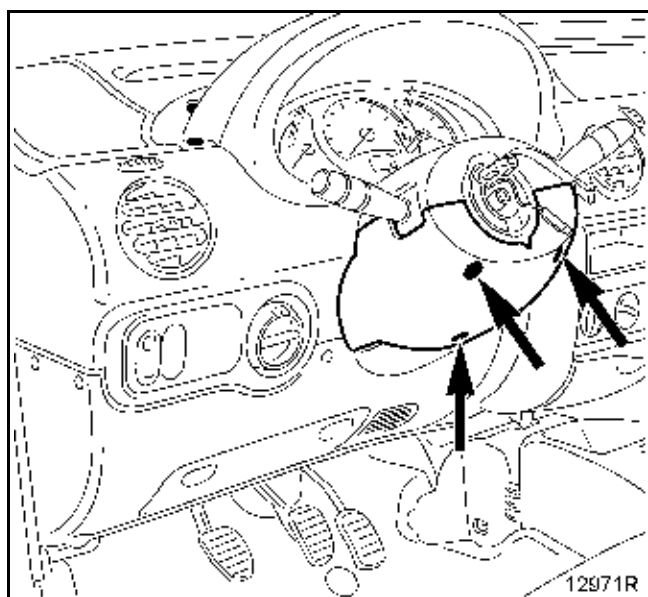
- нижнюю часть приборной панели,
- потенциометр корректора фар (1),
- панель выключателей (2).



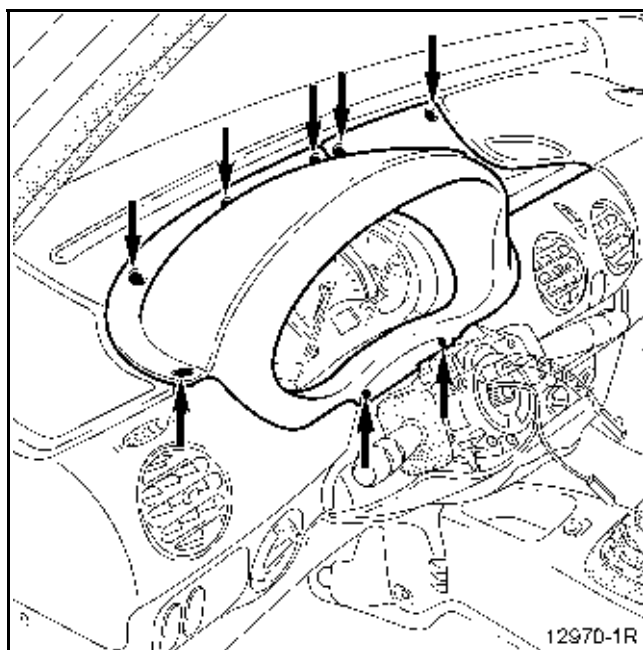
ПРИМЕЧАНИЕ: снимать рулевое колесо не требуется.

Снимите:

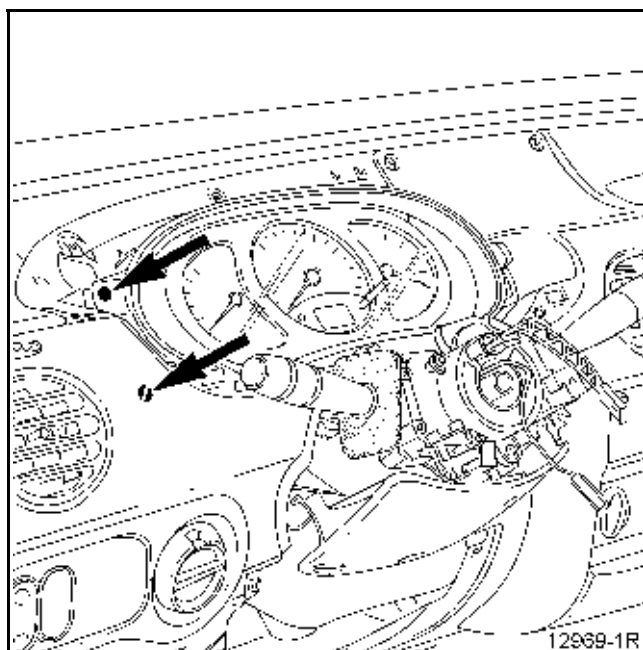
- облицовочные кожухи рулевой колонки,



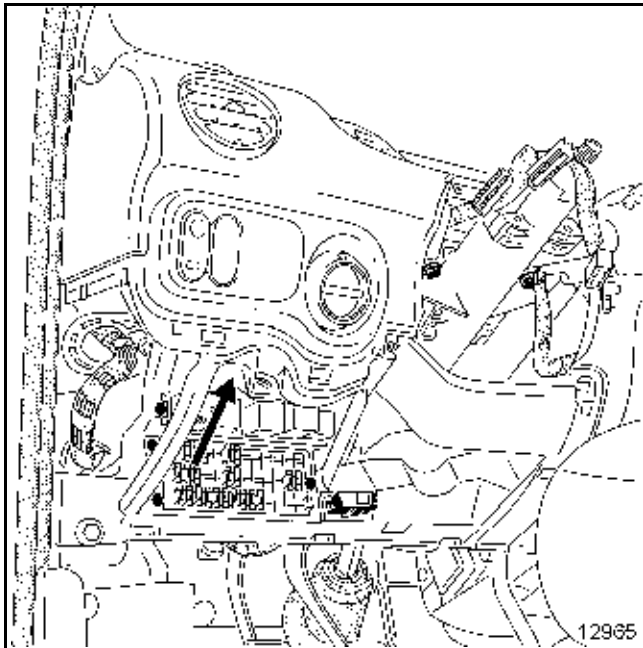
– козырек щитка приборов;



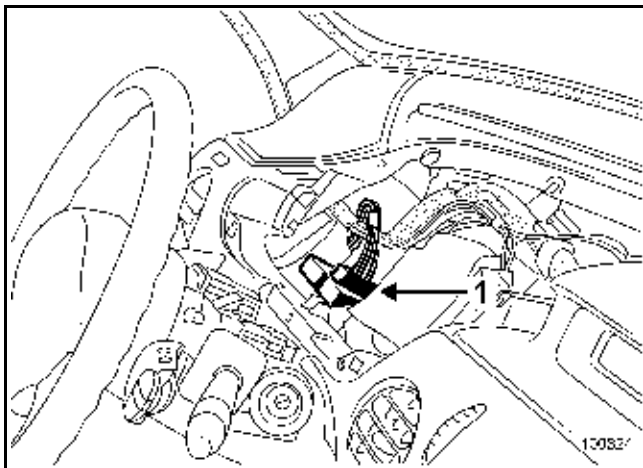
– щиток приборов.



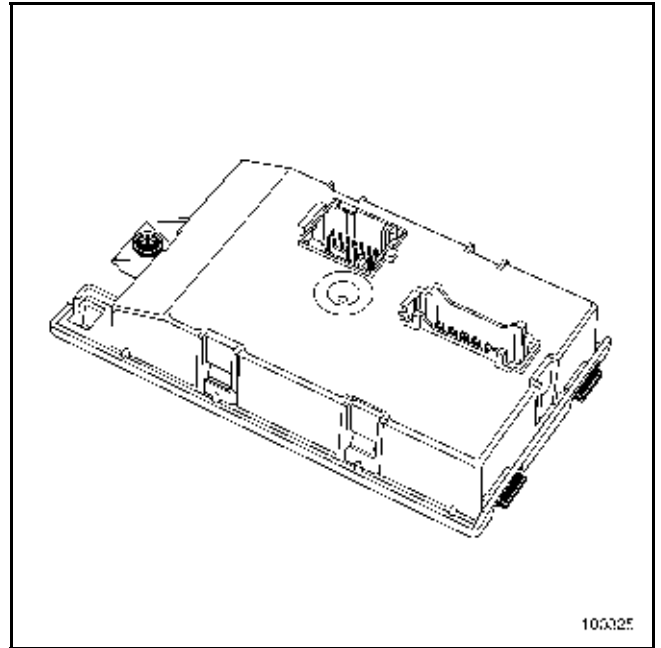
Срубите заклепки крепления кронштейна ЦЭКБС через низ приборной панели.



Разъедините разъемы и снимите ЦЭКБС (1) вместе с кронштейном.

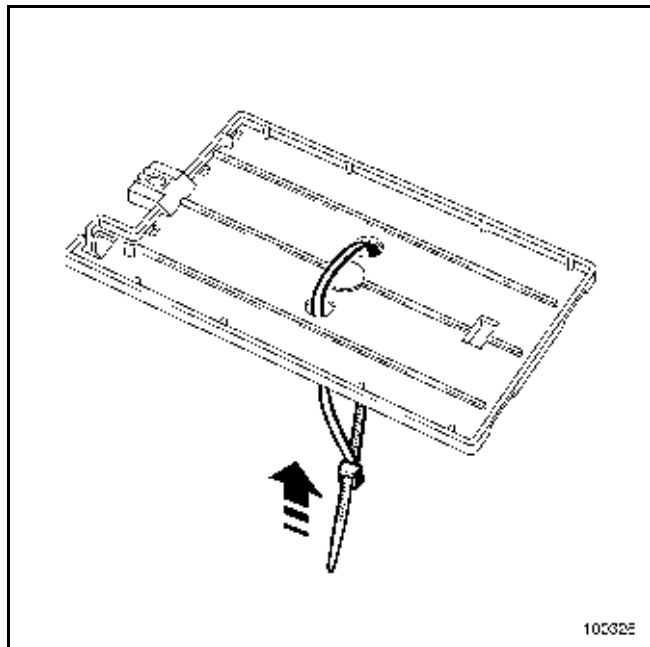


Отсоедините ЦЭКБС от кронштейна.

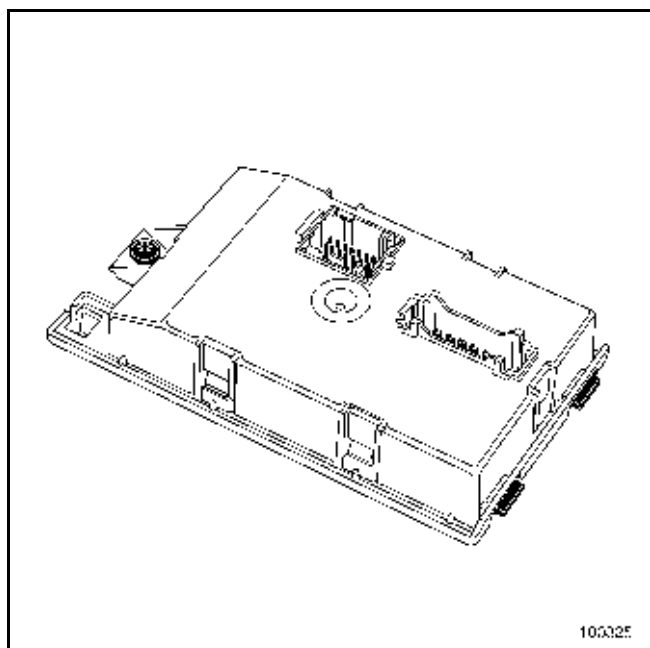


УСТАНОВКА

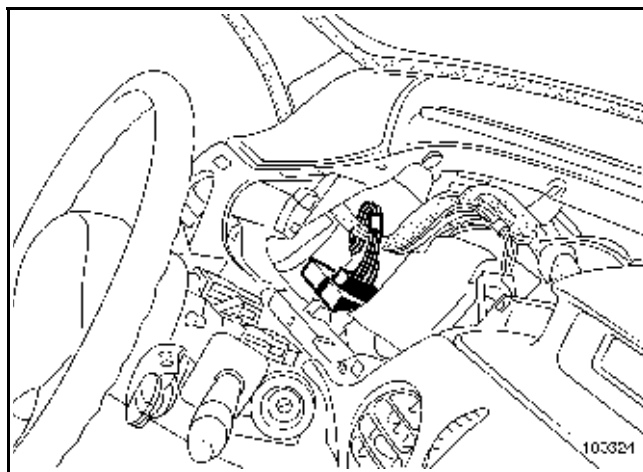
Снимите головки заклепок и установите пластмассовый хомут в отверстия кронштейна.



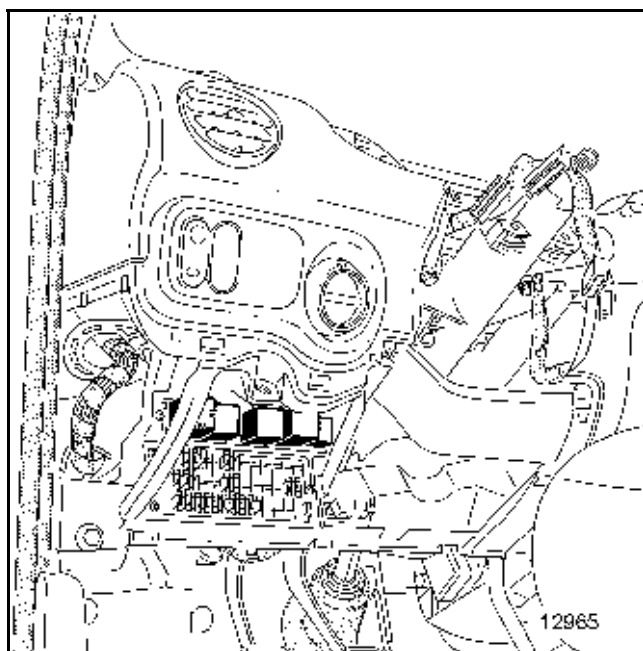
Установите ЦЭКБС на кронштейн. Под кронштейн приклейте двустороннюю клейкую ленту.



Установите ЦЭКБС в сборе с кронштейном.



Затяните пластмассовый хомут через низ приборной панели.



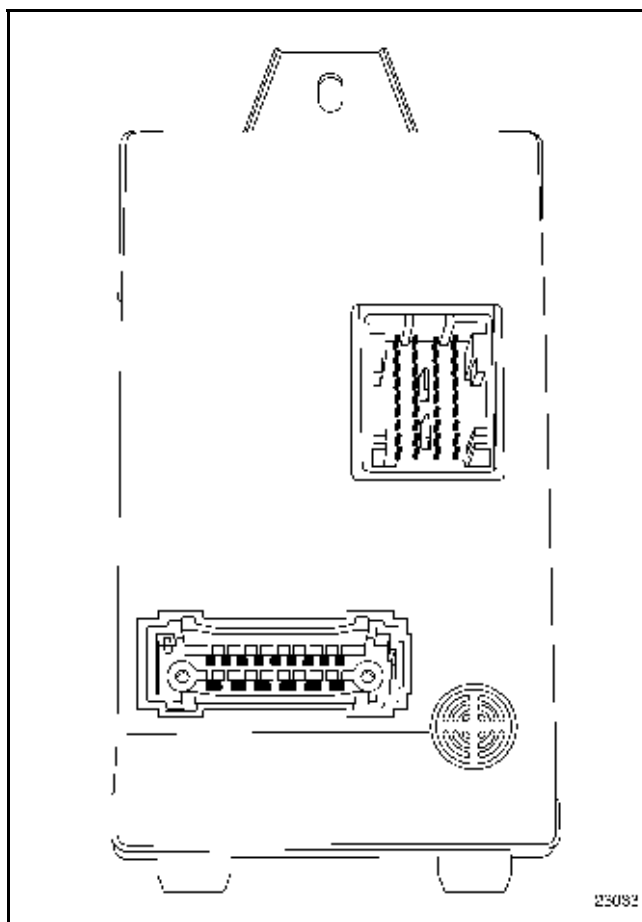
Установив детали приборной панели, выполните программирование ЦЭКБС и ключей (см. главу 82А) и настройте конфигурацию ЦЭКБС (глава 87В).

Разъем черного цвета (40-контактный)

Контакт	Назначение
1	"+" до замка зажигания
2	Выход сигнальной лампы системы электронной противоугонной блокировки запуска двигателя
3	Реле обогрева заднего стекла
4	Вход обогревателя заднего стекла
5	Не используется
6	Вход указателя правого поворота (переключатель)
7	Вход указателя левого поворота (переключатель)
8	Мультиплексная линия H
9	Не используется
10	Мультиплексная линия L
11	Не используется
12	Сигнальная лампа запираения открывающихся элементов кузова
13	Вход отпирания замков дверей (выключатель)
14	Вход запираения замков дверей (выключатель)
15	Датчик системы охранной сигнализации
16	Связь с охранной сигнализацией
17	Концевой выключатель капота системы охранной сигнализации
18	Мультиплексная линия H
19	Не используется
20	Мультиплексная линия L
21	Сигнальная лампа аварийной сигнализации
22	Цепь приемного кольца
23	Вход концевого выключателя двери
24	Переключатель очистителя ветрового стекла
25	Переключатель очистителя ветрового стекла
26	Вход габаритных огней
27	Вход концевых выключателей дверей и дверь багажного отделения
28	Не используется
29	Не используется
30	Не используется
31	Не используется
32	Не используется
33	"+" после замка зажигания
34	Не используется
35	Не используется
36	Вход указателей поворота (в режиме аварийной сигнализации)
37	Вход цепи передачи информации об ударе (ЭБУ подушек безопасности)
38	Не используется
39	Не используется
40	Диагностическая линия

15-контактный разъем белого цвета

Контакт	Назначение
A1	Выход плафона освещения с задержкой срабатывания
A2	Выход с временной задержкой задних осветительных приборов
A3	Выход указателей правого поворота
A4	Выход указателей левого поворота
A5	Сигнал блокировки внутренних ручек дверей
A6	Выход запираения открывающихся элементов кузова
A7	Цепь питания (освещения салона)
A8	Цепь питания (запираения - отпирания)
A9	Выход отпирания открывающихся элементов кузова
B1	Цепь питания (указателей поворота)
B2	Переключатель очистителя ветрового стекла
B3	Переключатель очистителя ветрового стекла и напряжение питания электродвигателей стеклоочистителей
B4	Электродвигатель очистителя ветрового стекла (электромагнитный реверс торможения)
B5	Выход плафона освещения с задержкой срабатывания
B6	"Масса"



КОНФИГУРАЦИИ ЦЭКБС

Возможные варианты конфигурации ЦЭКБС:

Наименование функции и номер позиции на диагностическом приборе	Конфигурирование	Тип ЦЭКБС
Плафон освещения с задержкой срабатывания (LC021)	автоматически	только для N2
Повторное автоматическое запираение дверей (LC069)	автоматически	только для N2
Активизация функции автоматического запираения дверей в движении с помощью диагностического прибора (LC081)	автоматически	только для N2
Включение указателей поворота в режиме аварийной сигнализации в случае удара (LC090)	автоматически	только для N2

КОНФИГУРИРОВАНИЕ КОММУТАЦИОННОГО БЛОКА

С помощью диагностических приборов

Включите зажигание и войдите в режим диалога с ЭБУ автомобиля.

Выберите и подтвердите пункт меню **"Коммутационный блок"**.

В меню **"Командный режим"** подтвердите строку **"Настройка"**.

Выберите команду: **"CF715: Тип N1"**,

"CF716: Тип N2",

Появляется сообщение: **"Будете продолжать?"**,

Выберите **"да"**, затем произведите автоматическое конфигурирование,

– Для ЦЭКБС **"для автомобилей в минимальной комплектации"** или **"N1"**

Конфигурация **плафона с задержкой срабатывания** → **Без**

Конфигурация **включения указателей поворота в режиме аварийной сигнализации в случае удара** → **Без**

Конфигурирование **функции автоматического запираения дверей во время движения диагностическим прибором** → **Без**

Конфигурация **повторного автоматического запираения** → **Без**

– Для ЦЭКБС **"для автомобилей в максимальной комплектации"** или **"N2"**

Конфигурация **плафона с задержкой срабатывания** → **Имеется**

Конфигурация **включения указателей поворота в режиме аварийной сигнализации в случае удара** → **С**

Конфигурирование **функции автоматического запираения дверей во время движения диагностическим прибором** → **Имеется**

Конфигурация **повторного автоматического запираения** → **С**

Затем проверьте правильность конфигурации в меню **"Считывание конфигурации"**.