



ВСЕ ТИПЫ

Тип

Подраздел

XXX X

30A

кроме полноприводных автомобилей

30A ДИАГНОСТИКА ПОДШИПНИКОВ СТУПИЦ КОЛЕС

- Двигатель: XXX
- Коробка передач: XXX

Данная техническая нота позволяет оптимизировать диагностику подшипников ступиц колес и сократить количество случаев неоправданного снятия деталей.

"Методы ремонта, рекомендуемые изготовителем в настоящем документе, соответствуют техническим условиям, действительным на момент составления руководства.

В случае внесения конструктивных изменений в изготовление деталей, узлов, агрегатов автомобиля данной модели, методы ремонта могут быть также соответственно изменены".

Все авторские права принадлежат RENAULT.

Воспроизведение или перевод, в том числе частичные, настоящего документа, равно как и использование системы нумерации запасных частей, запрещены без предварительного письменного разрешения RENAULT.

➔ При открытии заказ-наряда на ремонт выясните у владельца автомобиля при каких условиях возникает шум.

- Условия появления шума неисправного подшипника ступицы колеса **всегда можно воспроизвести**.
- Шум подшипника ступицы колеса может изменяться в зависимости от скорости автомобиля и/или на поворотах.

Проведите дорожное испытание; удалось ли проверить достоверность жалобы владельца автомобиля?

нет

Подшипник исправен.

Внимание: шум шины может быть принят за шум подшипника.

да

1 - Для подшипников ступиц передних колес

- Вывесите одно колесо.
- Установите автомобиль на подставку (разгрузите установленный под автомобилем домкрат).
- Установите клин перед задним колесом.
- Снимите вывешенное колесо.
- Запустите двигатель и включите передачу (скорость по спидометру не должна превышать 50 км/час).

ВНИМАНИЕ:

Не прикасайтесь к вращающимся деталям!

- Оцените величину шума или вибрации с помощью усилителя звука (стетоскопа), прижатого к поворотному кулаку.

2 - Для подшипников ступиц задних колес

- Вывесите одно колесо.
- Установите автомобиль на подставку (разгрузите установленный под автомобилем домкрат).
- Установите клин перед передним колесом.
- Проверните колесо руками.
- Оцените величину шума или вибрации с помощью усилителя звука (стетоскопа), прижатого к рычагу подвески (как можно ближе к ступице)

Прослушивается ли шум и/или ощущается вибрация?

нет

Подшипник исправен.

ВНИМАНИЕ:
Повторите операцию с другими колесами автомобиля.

да

Замените неисправный подшипник.