



# Laguna II Vel Satis Trafic Master

Модель

Подраздел

XGX X

37A

BJ0 X

37A

XLX X

37A

XDX X

37A

## 37A РЕГУЛИРОВКА РЫЧАГА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ

- Двигатель: XXX
- Коробка передач: РК5 - РК6

**Базовый документ:**  
Руководство по ремонту 323 - 339 - 342 - 353

**Процедура проверки и регулировки механизма управления коробкой передач.**

"Методы ремонта, рекомендуемые изготовителем в настоящем документе, соответствуют техническим условиям, действительным на момент составления руководства.

В случае внесения конструктивных изменений в изготовление деталей, узлов, агрегатов автомобиля данной модели, методы ремонта могут быть также соответственно изменены".

Все авторские права принадлежат Renault.

Воспроизведение или перевод, в том числе частичные, настоящего документа, равно как и использование системы нумерации запасных частей, запрещены без предварительного письменного разрешения RENAULT.

### Проверка регулировки механизма управления коробкой передач

Отсоедините основание чехла рычага переключения передач и переместите его вверх.

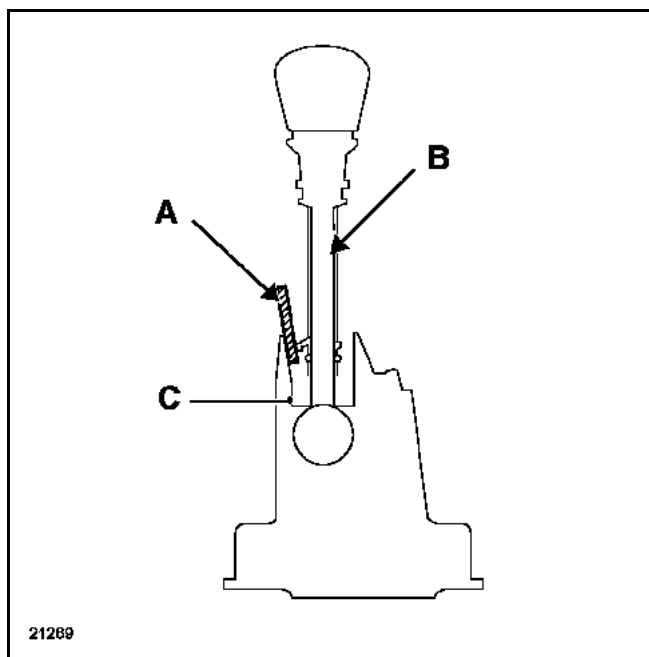
Оставьте рычаг в нейтральном положении, не оказывая воздействия на рукоятку рычага.

Проверьте регулировочный зазор с помощью регулировочных прокладок (А).

### Величина зазора должна находиться в следующих пределах:

**Laguna II:** 6,1 - 7,3 мм

**Vel Satis:** 6,3 - 7,5 мм



- A Регулировочная прокладка
- B Рычаг переключения передач
- C Верхний упор корпуса рычага переключения передач

Если величина зазора не соответствует норме, отрегулируйте трос переключения передач.

### Порядок регулировки троса переключения передач

Разблокируйте фиксатор желтого цвета (D) на шаровом наконечнике троса переключения передач со стороны коробки передач.

Вставьте регулировочную прокладку толщиной 6,7 мм (А) между рычагом переключения передач, находящимся в нейтральном положении, и верхним упором корпуса рычага (С).

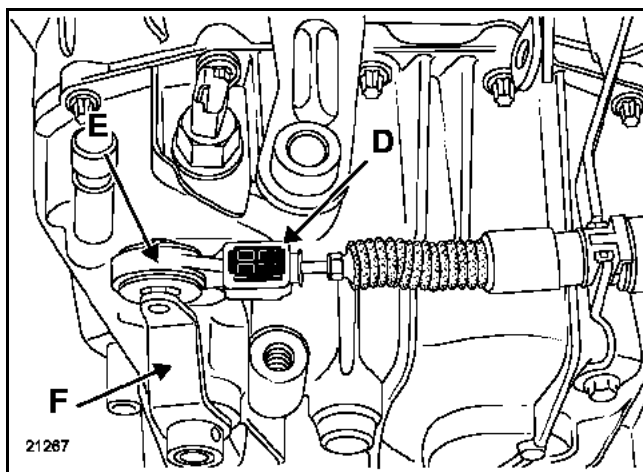
Установите рычаг привода переключения передач (F) в нейтральное положение и заблокируйте фиксатор желтого цвета (D); выньте регулировочную прокладку толщиной 6,7 мм (А).

Проверьте переключение всех передач на стоящем автомобиле.

Снова проверьте зазор.

Установите на место снятые детали.

Выполните дорожное испытание.



- D Фиксатор желтого цвета
- E Шаровой наконечник троса переключения передач
- F Рычаг привода переключения передач

#### Примечание:

После снятия и установки коробки передач, а также после проведения любых работ с механизмом управления коробкой передач, необходимо проверять его регулировку.

Механизм управления коробкой передач

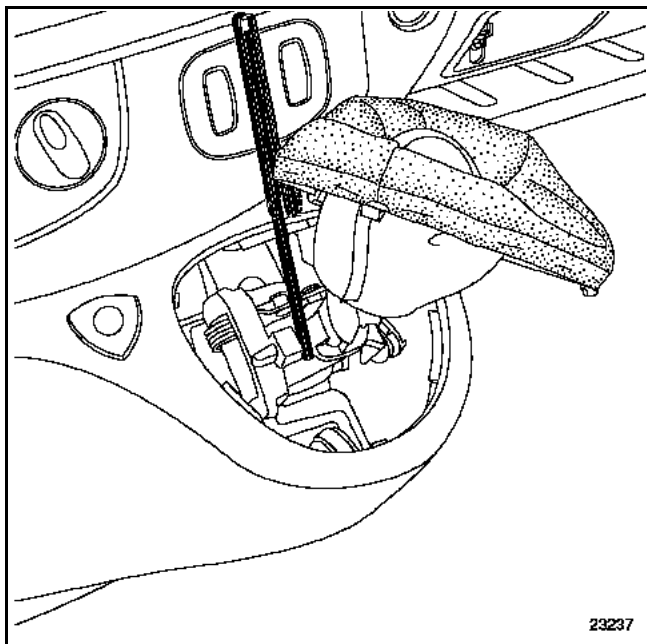
Проверка регулировки механизма управления коробкой передач

Установите рычаг переключения передач в нейтральное положение.

Проверьте набором щупов зазор по линии включения третьей и четвертой передач.

Величина зазора в норме, если:

- щуп толщиной **4,35 мм** не проходит,
- щуп толщиной **3,30 мм** проходит.

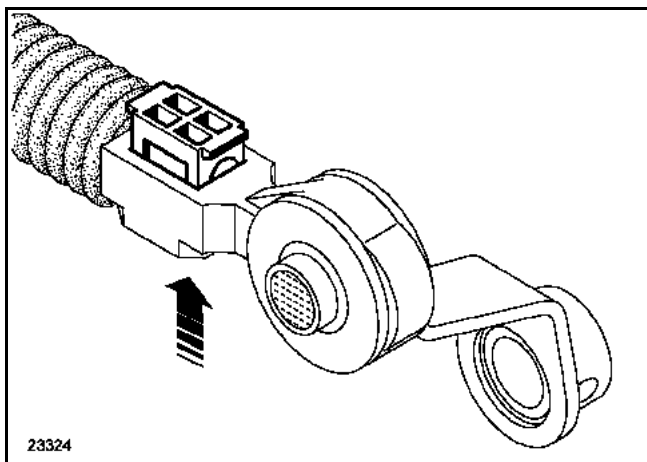


В противном случае выполните повторную регулировку.

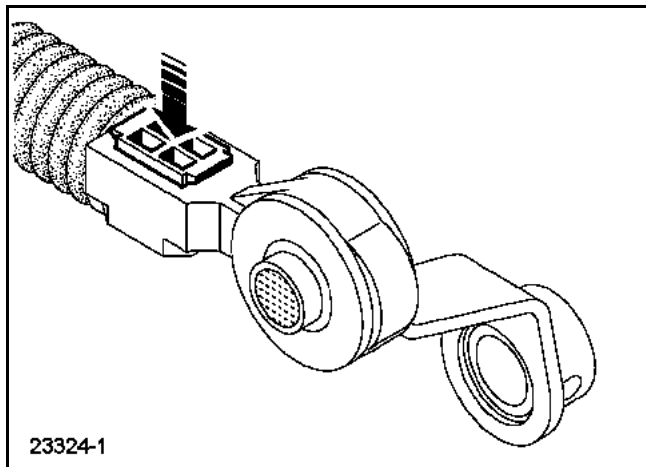
Порядок регулировки троса переключения передач.

Установите рычаг переключения передач в положение, соответствующее четвертой передаче.

Разблокируйте фиксатор желтого цвета, соединяющий трос с наконечником.

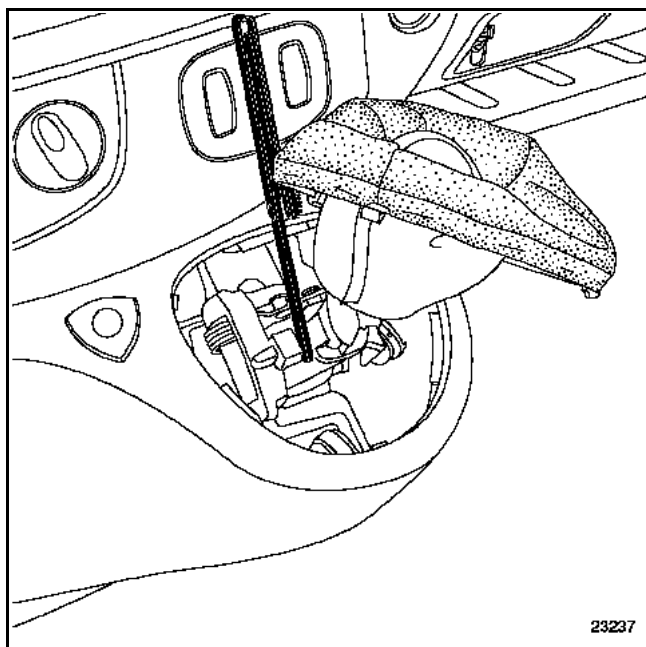


Не дотрагиваясь ни до рычага, ни до троса, заблокируйте фиксатор желтого цвета, соединяющий трос с наконечником.



Проверьте величину зазора:

- щуп толщиной **4,35 мм** не должен проходить,
- щуп толщиной **3,30 мм** должен проходить.

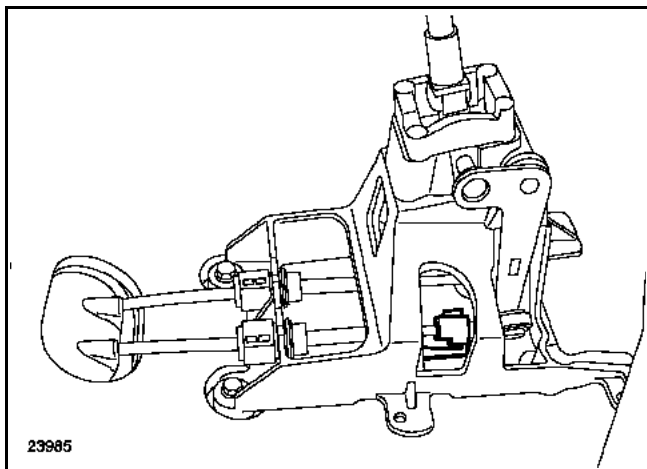


Если величина зазора по-прежнему не соответствует норме: **замените механизм управления коробкой передач в сборе.**

### Проверка регулировки механизма управления коробкой передач

Снимите консоль рычага переключения передач.

Разблокируйте фиксатор регулировочного механизма на шаровом наконечнике троса выбора передач со стороны рычага.



Убедитесь в свободном скольжении троса выбора передач в корпусе шарового наконечника, перемещая вбок рычаг переключения передач.

### Порядок регулировки троса переключения передач

Установите рычаг переключения передач в положение, соответствующее третьей передаче, затем заблокируйте фиксатор регулировочного механизма.

Проверьте переключение всех передач на стоящем автомобиле.

Установите на место снятые детали.

Выполните дорожное испытание.