



**Mégane
Scénic 4x4
Laguna
Espace
Master**

Модель	Подраздел
XA0 5	13B
JAA 0 5 E	13B
X56 W	13B
JE0 K S	13B
XDX G	13B

13B

**ОБЩАЯ ДИАГНОСТИКА – СИСТЕМА НЕПОСРЕДСТВЕННОГО ВПРЫСКА
ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА ПОД ВЫСОКИМ ДАВЛЕНИЕМ С ОБЩЕЙ
ТОПЛИВОРАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОЙ РАМПой**

- Двигатель: **XXX**
- Коробка передач: **XXX**

Базовый документ:
Техническая Нота **3502A**

Страницы 13B-54 и 13B-55 отменяют и заменяют страницы **Технической ноты 3502A**.

ТИП ЭБУ: EDC15C3

№ ПРОГРАММЫ: СВ

№ ВЕРСИИ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДИАГНОСТИКИ (VDIAG): 08

На автомобилях с двигателями всех моделей

DF091 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ	<u>НАПРЯЖЕНИЕ ПИТАНИЯ №1 ДАТЧИКОВ</u> 1.DEF : Пониженное напряжение 2.DEF : Повышенное напряжение
---	---

УКАЗАНИЯ	Условия проведения диагностики для запомненной неисправности: Неисправность снова определяется как запомненная после: <ul style="list-style-type: none"> – удаления информации о неисправности из памяти; – выдержки времени в течение 1 минуты при работающем двигателе.
	Особенности: Используйте контактную плату Elé. 1613 при работе с разъемами ЭБУ системы впрыска.

1.DEF GR1	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
------------------	-----------------	--------------

Проверьте подсоединение следующих элементов:

- датчика положения педали управления подачей топлива;
- датчика давления топлива;
- датчик массового расхода воздуха,
- электромагнитного клапана рециркуляции ОГ;
- ЭБУ системы впрыска,
- датчика давления наддува.

При необходимости устраните неисправность.

Выведите на экран параметр "**PR090: НАПРЯЖЕНИЕ ПИТАНИЯ № 1 ДАТЧИКОВ**". Если напряжение ниже **4,9 В** поочередно разъедините разъемы указанных выше датчиков:

Если после отключения напряжение становится нормальным, замените датчик, исправность которого вызывает сомнения или устраните неисправность в цепи.
 (выждите несколько секунд **после каждого отключения**, пока ЭБУ не проведет измерение).

Удалите из памяти ЭБУ информацию о неисправностях, появившихся в результате разъединения разъемов.

Если при разъединенных разъемах всех датчиков, напряжение по-прежнему **меньше 4,9 В**, убедитесь в отсутствии короткого замыкания в цепях питания этих датчиков:

Разъедините разъемы всех указанных выше датчиков, а также разъемы ЭБУ и убедитесь в отсутствии замыкания между:

- Kontakтами **2 и 4** разъема датчика педали управления подачей топлива.
- Kontakтами **1 и 3** разъема датчика давления топлива.
- Kontakтами **2 и 3** разъема датчика массового расхода воздуха.
- Kontakтами **2 и 4** разъема электромагнитного клапана рециркуляции ОГ.

Если в ходе этих проверок обнаружится короткое замыкание, произведите необходимый ремонт.

При отсутствии короткого замыкания в указанных цепях замените ЭБУ системы впрыска. При необходимости измените конфигурацию нового ЭБУ в зависимости от комплектации данного автомобиля*.

***ВНИМАНИЕ:** если функция "IMA" задействована, следуйте процедуре замены ЭБУ, описанной в разделе "**Дополнительная информация, Калибровка IMA**" данной ноты.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Обработайте другие возможные неисправности. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание", проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора.
---	--

На автомобилях с двигателями всех моделей

<p>DF091 ПРОДОЛЖЕНИЕ</p>	
--	--

<p>2.DEF GR1</p>	<p>УКАЗАНИЯ</p>	<p>Отсутствуют.</p>
-------------------------	------------------------	---------------------

Проверьте подсоединение следующих элементов:

- датчика положения педали управления подачей топлива;
- датчика давления топлива;
- датчика массового расхода воздуха,
- электромагнитного клапана рециркуляции ОГ;
- ЭБУ системы впрыска,
- датчика давления наддува.

При необходимости устраните неисправность.

Выведите на экран параметр "**PR090: НАПРЯЖЕНИЕ ПИТАНИЯ № 1 ДАТЧИКОВ**". Если напряжение выше **5,1 В**, разъедините поочередно разъемы вышеперечисленных датчиков. Если после отключения напряжение становится нормальным, замените датчик, исправность которого вызывает сомнения или устраните неисправность в цепи. (выждите несколько секунд **между каждым отключением**, чтобы ЭБУ выполнил измерение).

Удалите из памяти ЭБУ информацию о неисправностях, появившихся в результате разъединения разъемов.

Если при отключенных датчиках, напряжение по-прежнему остается выше **5,1 В**, убедитесь в отсутствии короткого замыкания на **+ 12 В** в цепях питания (**+ 5 В**) этих датчиков:

Разъедините разъемы всех указанных выше датчиков, а также разъемы ЭБУ, и убедитесь в отсутствии замыкания на **+ 12 В** следующих контактов:

- **контакт 4** разъема датчика положения педали управления подачей топлива
- **контакт 3** разъема датчика давления топлива
- **контакт 3** разъема датчика массового расхода воздуха
- **контакт 2** разъема электромагнитного клапана рециркуляции ОГ

если в ходе этих проверок обнаружится замыкание на **+ 12 В**, произведите необходимый ремонт.

При отсутствии короткого замыкания в указанных цепях замените ЭБУ системы впрыска. При необходимости измените конфигурацию нового ЭБУ в зависимости от комплектации данного автомобиля*.

***ВНИМАНИЕ:** Если функция "IMA" задействована, следуйте процедуре замены ЭБУ, описанной в разделе **Дополнительная информация, "Калибровка IMA"** данной ноты.

**ПОСЛЕ
УСТРАНЕНИЯ
НЕИСПРАВНОСТИ**

Обработайте другие возможные неисправности. Удалите информацию о неисправностях из памяти.
Выключите зажигание, проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора.