



Модель

Подраздел

Kangoo 4x2 фаза 2

XCXX

01E

01E ВВЕДЕНИЕ В МЕТОДИКУ ДИАГНОСТИКИ

- Двигатель: **XXX**
- Коробка передач: **XXX**

Базовый документ:
Техническая нота **3639A**

**Особенности автомобиля Kangoo фаза 2
- ДИАГНОСТИКА -**

"Методы ремонта, рекомендуемые изготовителем в настоящем документе, соответствуют техническим условиям, действительным на момент составления руководства.

В случае внесения конструктивных изменений в изготовление деталей, узлов, агрегатов автомобиля данной модели, методы ремонта могут быть также соответственно изменены".

Все авторские права принадлежат RENAULT.

Воспроизведение или перевод, в том числе частичные, настоящего документа, равно как и использование системы нумерации запасных частей, запрещены без предварительного письменного разрешения RENAULT.

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ АВТОМОБИЛЕ

При выпуске автомобиля Kangoo фаза 2 не произошло никаких изменений в части его электроники, кроме описанных ниже.

Поэтому доступ к диагностическим процедурам в приборах CLIP и NXR делается также как для автомобилей KANGOO фаза 1, путем выбора автомобилей KANGOO или KANGOO MUX в соответствующих случаях (см. Техническую ноту **3639A**).

НОВШЕСТВА ФАЗЫ 2

Внедрение системы АБС Bosch 8.0

В начале 2003 г. АБС автомобилей Kangoo 4x2 заменена системой АБС Bosch 8.0. Это изменение коснулось и последних автомобилей Фазы 1.

Методика диагностики этой системы, которая также устанавливается на автомобили Twingo и Clio, изложена в Технической ноте **3719A**.

Диагностика системы возможна с помощью приборов CLIP и NXR, начиная с выпуска версии V33 каждого из этих приборов.

Переход к семейству подушек безопасности ACU3

С переходом к Фазе 2 автомобилей Kangoo на них стала устанавливаться ЭБУ подушек безопасности Autoliv семейства ACU.

Методика диагностики этой системы изложена в Технической ноте **3723A**.

Диагностика системы возможна с помощью приборов CLIP и NXR, начиная с выпуска версии V33 каждого из этих приборов.

Изменение конфигурации щитка приборов

При переходе к Фазе 2 изменена конфигурация щитка приборов автомобилей Kangoo, предназначенных для эксплуатации в качестве легкового автомобиля (кузова типа К).

В связи с этим изменена специальная команда для конфигурирования щитка приборов в том, и только в том случае, когда производится **одновременная** замена ЦЭБКС и щитка приборов.

Команда доступна в домене **Блок коммутации** через меню "**Команды**" и "**Специальные команды**".

Изменение заключается во введении вопроса: - "Kangoo фаза 2 и кузов типа К?", на который надо ответить ДА или НЕТ.

В зависимости от фазы автомобиля и типа его кузова нужно отвечать следующим образом:

	Фаза 1	Фаза 2
Кузов типа К	НЕТ	ДА
Кузов типа F	НЕТ	НЕТ

Это изменение доступно для версии V34 прибора CLIP, но не доступна для прибора NXR.